عصر رسانه
روزنامه
Asre Resaneh Newspaper

اخبار

نصیری اعلام کرد:

سوله‌بحران‌مسعودیه‌درآستانه‌افتتاح‌است

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با پرداختن به آخرین وضعیت پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران پایتخت از پیشرفت بالغ بر ۹۷ درصدی سوله بحران مسعودیه خبر داد.

علی نصیری درباره آخرین وضعیت پایگاه های پشتیبانی مدیریت بحران در تهران اظهار کرد: برای اینکه به هدف هر ناحیه یک پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران برسیم، نیاز به ساخت ۴۰ پایگاه در تهران وجود دارد؛ این مساله را در مصوبه شورای عالی مدیریت بحران با حضور رییس جمهور پیشنهاد کردیم و مصوب شد که در ۴ سال آینده دولت و شهرداری مکلف شوند تا سالی ۱۰ پایگاه ساخته شود.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به مشکل تامین منابع برای ساخت ۱۰ پایگاه مدیریت بحران در سال، گفت: امیدواریم گشایشی در کار کشور ایجاد و منابع تامین شود. همچنین با اعتباراتی که ماده ۱۶ قانون مدیریت بحران در اختیار سازمان مدیریت بحران کشور قرار می دهد بتوانیم با جذب اعتبار بخشی از سازه پایگاه ها را تقویت کنیم.

وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۹ پایگاه نیمه کاره در شهر تهران داریم که پایگاه محله مسعودیه در منطقه ۱۵ در آستانه افتتاح است و درصد پیشرفت بالایی دارد؛ تصریح کرد: احداث دیوار آن به اتمام رسیده و پیشرفت فیزیکی آن حدود ۹۷ درصداست و پروژه در مرحله رفع نقص نهایی جهت افتتاح است؛ مشخصات این سوله شامل ۱۲۵۰ متر مربع عیان و ۹۰۰ متر مربع عرصه با ساختمان ترکیبی از سوله و ساختمان اداری است. نمای این سازه سنگ و ساندویچ پانل است که به عنوان سوله و انبار پشتیبانی ستاد مدیریت بحران نیز قابل استفاده است. نصیری پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران منطقه ۱۳ را از پروژه های سنگین در این حوزه برشمرد و اضافه کرد: این پروژه که تا کنون ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته در چهار طبقه و با مساحت ۱۶۰۰ متر مربع ساخته می شود و در صورت تامین اعتبارات لازم اردیبهشت سال ۱۴۰۲ تکمیل و آماده بهره برداری خواهد بود. همچنین پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران در محله صادقیه منطقه ۱۸ نیز در روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ مورد بهره برداری قرار گرفت.

امانی:

از شهرداری برای تحقق بودجه و برنامه‌هایش حمایت می کنیم

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران گفت: بنابر آنچه پیش از این از سوی شهرداری تهران اعلام شده، تعدادی از پروژه‌های نیمه‌تمام پایتخت بر اساس بودجه پیش‌بینی شده تکمیل خواهد شد.

ناصر امانی با بیان اینکه موفقیت هایی توسط شهرداری تهران در ایام اخیر به دست آمده است، خاطرنشان کرد: از جمله این توفیقات می‌توان به تحقق ۹۳ درصدی بودجه سال قبل اشاره کرد که پس از ارائه جزئیات و اطلاعات در خصوص تحقق بودجه، ارزیابی عملکرد انجام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه هنوز میزان مطالبات و بدهی‌ها مشخص نشده است، اظهار کرد: ارقام باید به صورت شفاف و مشخص از سوی شهرداری به شورا ارائه شود.

امانی همچنین تصریح کرد: شهرداری پیش از این اعلام کرده که در زمینه تحقق بودجه، بیشتر از بودجه مصوب شورا هدف‌گذاری کرده است و اگر این اتفاق بیفتد، بسیار عالی است و می توان بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی شده در بودجه را اجرا کرد.

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: بر اساس آنچه پیش از این شهردار پایتخت اعلام کرده و بر مبنای بودجه، پروژه‌های نیمه تمام از جمله خط شش و هفت به طور کامل به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی ادامه داد: عملیات عمرانی بزرگراه‌های نیمه تمام شامل بزرگراه یادگار امام(ره) و بزرگراه شهید شوشتری نیز با این اعتبارات تکمیل خواهد شد. امانی ابراز امیدواری کرد که شهرداری با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به خوبی نسبت به عملیاتی کردن بودجه و طرح‌ها در سال جاری اقدام کند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد: ما نیز در شورا حمایت کافی را خواهیم داشت که تحقق بودجه و اجرای برنامه‌ها به نتیجه برسد.

با اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا؛

کیفیت هوای تهران در پنجمین روز اردیبهشت در شرایط قابل قبول قرار دارد

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا هم‌اکنون شاخص آلودگی هوای پایتخت روی عدد ۸۷ یعنی بازه قابل قبول قرار دارد.

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا هم اکنون شاخص آلودگی هوای پایتخت روی عدد ۸۷ یعنی بازه قابل قبول قرار دارد.

در ۲۴ ساعت گذشته هم این شاخص روی عدد ۷۶ یعنی در بازه قابل قبول قرار داشت. بر اساس این گزارش پایتخت از ابتدای سال تاکنون ۲۵ روز هوای قابل قبول، ۱ روز هوای ناسالم (برای تمام افراد)، ۶ روز هوای ناسالم (گروه‌های حساس)، یک روز هوای خطرناک و دو روز هوای پاک داشته است.

این در حالی است که پایتخت‌نشینان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل دو روز هوای پاک، ۲۹ روز هوای قابل قبول و چهار روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس را تجربه کرده بودند.

وزش باد مؤثر تا اواخر وقت دوشنبه ادامه خواهد داشت و کیفیت هوا در بیشتر مناطق در محدوده قابل‌قبول قرار خواهد گرفت. کاهش تندی باد تا صبح روز سه‌شنبه (۶ اردیبهشت ۱۴۰۱) همراه با افزایش تردد خودروها سبب افزایش غلظت ذرات معلق خواهد شد و برقراری وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس در برخی مناطق پرتردد پیش‌بینی می‌شود. افزایش نسبی تندی باد همراه با احتمال بارش پراکنده در طول روز تاحدودی از تجمع آلاینده‌ها جلوگیری خواهد کرد. این شرایط جوی تا اواخر وقت سه‌شنبه ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) خبر داد؛

پیگیری تصویب قانون «ممنوعیت ورود دستفروشان به واگن‌های مترو»

شایسته اصل از پیگیری شرکت مترو برای تصویب قانون «ممنوعیت ورود دستفروشان به واگن‌های مترو» توسط هیات وزیران خبر داد و گفت: مقرر شده تا پیش‌نویسی از سمت شرکت بهره‌برداری آماده و به وزارت دادگستری ارسال شود.

مهدی شایسته اصل، درباره وظیفه ابلاغی جدید پلیس مترو توضیح داد: دستورالعملی در مرحله اول به پلیس مترو ابلاغ شده است تا این نیروهای پرتلاش از حضور آقایان دستفروش در واگن ویژه بانوان، ممانعت به‌عمل آورند. پیش‌تر نیز حضور آقایان و مردان دستفروش در واگن ویژه بانوان ممنوع بوده است اما باتوجه به عدم توجه به این موضوع وارد واگن ویژه بانوان می‌شدند. در حال حاضر ۵۳۰ نیروی پلیس در مترو تهران حضور دارند که در ایستگاه‌ها به صورت شیفتی خدمت رسانی می‌کنند.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، شکایت از ورود آقایان در واگن بانوان را یکی از پرتکرارترین شکایت‌های مردمی در حوزه مترو اعلام کرد و افزود: حل این مشکل، نیازمند یاری و همراهی شهروندان در رعایت هنجارهای اجتماعی است. پلیس مترو از آقایان درخواست می‌کند تا از واگن ویژه بانوان خارج شوند و به واگن آقایان بروند.

وی در ادامه خبر داد که قرار است در مرحله بعدی این دستورالعمل ابلاغی، حضور دستفروشان در تمامی واگن‌ها ممنوع شود و پلیس مترو از حضور آن‌ها در واگن‌ها جلوگیری کند.

شایسته اصل ضمن اشاره به برگزاری جلسات و مذاکرات با وزیر دادگستری و مراجع قانون‌گذار برای تصویب قانون «ممنوعیت ورود دستفروشان به واگن‌های مترو» گفت: کلیات این طرح در گذشته تهیه شده است. این قانون دستورالعمل اجرایی دارد که باید توسط هیات وزیران مصوب شود و هماهنگی‌های لازم برای تصویب و اجرای این قانون در حال انجام است.

تشریح جرائم دستفروشان در صورت ورود به واگن

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه مترو مسئول تصویب این قانون نیست، عنوان کرد: به علت خلاء قانونی موجود و مرتفع کردن مشکل حضور دستفروشان در واگن‌های مترو، شرکت بهره برداری مترو تهران متولی پیگیری تصویب این قانون شده است تا با همکاری دستگاه‌های مربوطه این مشکل حل شود.

وی در ادامه بیان کرد: مقرر شد تا پیش نویسی از سمت شرکت بهره برداری آماده و به وزیر دادگستری که رئیس کمیسیون قضایی و حقوقی دولت است، ارسال شود.

شایسته اصل درباره چگونگی جریمه دستفروشان در صورت ورود به واگن‌های مترو گفت: باید اعداد و ارقام جرائم متناسب با شرایط روز باشد. اساس این جرائم کیفری نیست بلکه حقوقی است یعنی جریمه فردی برای دستفروشان تعیین می‌شود. اگر فردی برای بار اول ناهنجاری‌های تعیین شده توسط قانون را در مترو انجام دهد، تذکرات اولیه به او داده می‌شود. اگر دوباره ناهنجاری صورت گیرد، جریمه فردی اعمال می‌شود. همچنین اگر فرد برای بار سوم ناهنجاری را انجام دهد از حضور در مترو و استفاده از ناوگان مترو محروم می‌شود.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در بخش پایانی سخنان خود از برنامه ریزی برای ساماندهی دستفروشان و ایجاد غرفه‌های متعدد در ایستگاه‌ها برای دستفروشان مترو تهران خبر داد.

در خواست پلیس برای نصب راهبندهای الکترونیک در خطوط BRT

معاون فنی و مهندسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از درخواست پلیس برای نصب راهبند الکترونیک در خطوط ویژه به خصوص خط BRT (بی آر تی) ولیعصر خبر داد.

محمدرضا شیخ بهایی معاون فنی و مهندسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد نصب راه بندهای الکترونیک در خطوط بی‌آرتی گفت: یکی از درخواست‌های اصلی پلیس راهور از شهرداری نصب راه بندهای الکترونیک در خطوط ویژه اتوبوسرانی بود چرا که هم جلوی ورود موتور سیکلت و خودروهای متفرقه را می‌گرفت و هم نصب این راه بندهای الکترونیک کرامت مامور راهنمایی و رانندگی را حفظ می‌کرد.

وی با بیان این که راه بندهای چرخ‌دار شأن مأموران را ر عایت نمی‌کرد و از لحاظ بصری نیز مشکلاتی داشت و ناایمن بود، تصریح کرد: بر همین اساس نصب راه بندهای الکترونیک در دستور کار قرار گرفت و برای اولین بار در مسیر خط یک بی‌آرتی یعنی در مسیر تهرانپارس–آزادی این را ه بندها نصب شد و ۶ راهبند الکترونیک با همکاری مناطق مختلف نصب شد. بهایی در مورد فعالیت این راهبندهای الکترونیک گفت: این راهبندها با ریموت فعال می‌شوند و دیگر لازم نیست مأمور راهنمایی و رانندگی دقیقا نزد راهبند چرخ دار بماند و با هر تردد بخواهد آن را باز و بسته کند؛ بلکه با استفاده از ریموت این راه بندها حرکت می‌کند. معاون فنی و مهندسی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، افزود: پلیس درخواست دارد که در مسیرهای دیگر مخصوصا در خط ویژه خیابان ولیعصر برای کنترل ترافیک این راه بندها نصب شود اما باید بررسی‌های لازم در این خصوص انجام گیرد.

سرپرست معاونت حمل‌ونقل‌وترافیک شهرداری منطقه۷ خبر داد: هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای در منطقه۷

سرپرست معاونت حمل و نقل وترافیک شهرداری منطقه ۷ از هوشمندسازی پارک حاشیه ای در سطح این منطقه با هدف ارتقاء عدالت در دسترسی به فضای پارک خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، حسین حقی با بیان این مطلب افزود: مدیریت هوشمند پارک حاشیه ای معابر شهر تهران یکی از برنامه های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است که هدف از اجرای آن مدیریت تقاضای سفر، ساماندهی ترافیک معابر، جلوگیری از تخلفات و پارک دوبل و کاهش ترافیک خودروهای سرگردان است.

وی با اشاره به آغاز اجرای این طرح در مناطق ۶ و ۷ شهرداری، گفت: توقف خودروها در پارک حاشیه ای معابر بصورت کوتاه مدت بوده و خروجی اصلی اجرای طرح مذکور، کاهش بار ترافیکی معابر و روان سازی جریان ترافیک خواهد بود.

معاون شهردار منطقه ۷ با تاکید بر اینکه پارک حاشیه ای هوشمند یکی از عوامل مهمی است که می تواند موجب جلوگیری از اتلاف وقت، ایجاد ازدحام و ترافیک و آلودگی هوا شود، یادآور شد: به همین منظور در منطقه۷ تا کنون عملیات اجرایی در۲۴ معبر شامل خیابان های طالقانی، سهروردی، بهار، سمیه، بهارشیراز، هویزه، خرمشهر، سهند، شریعتی، عشقیار، عربعلی، قندی، ابن یمین، مرغاب، ترکمنستان، بهشتی، اندیشه، زینالی، کاووسی فر، پاکستان، میرعماد، سهروردی، مفتح شمالی و نقدی انجام شده است. به گفته وی، بهره برداری از پارک حاشیه ای در ۸ معبر واقع در خیابان های پاکستان، میرعماد، سهروردی، طالقانی، بهارشیراز، بهار، سمیه و شریعتی نیز آغاز شده است.

آغاز به کار نخستین خیابان غذا در غرب تهران همزمان با عید فطر

نخستین خیابان غذا یا به اصطلاح فود استریت، در خیابان بدرالزمان قریب با هدف رونق گردشگری و ایجاد نشاط اجتماعی همزمان با عید سعید فطر، راه‌اندازی خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۹، محمدجواد خسروی شهردار منطقه با اعلام این خبرگفت: با توجه به تجربه موفق خیابان غذا در خیابان های سی تیر و باب همایون و استقبال شهروندان درصدد برآمدیم تا نخستین استریت فود را در غرب پایتخت راه اندازی کنیم.

وی در در ادامه به فضای مناسب خیابان اجتماعی (بدرالزمان قریب) در منطقه ۹ برای برگزاری مراسم و فعالیت های اجتماعی و فرهنگی اشاره کرد و گفت: این خیابان خاص با کاربری چند منظوره با محوریت انسان طراحی شده و فضایی مناسب برای ایجاد گذر گردشگری و برپایی جشن‌ها و مراسم های آئینی فراهم کرده است.

شهردار منطقه ۹ اضافه کرد: در این راستا طی فراخوانی از کافی شاپ‌داران، رستوران داران، فست‌فودها و کافه‌داران برای حضور در نخستین خیابان غذای غرب پایتخت دعوت شده است تا با حضور خود سبب رونق فضای شهری در این قسمت از شهر تهران شوند.

خسروی در ادامه با اشاره به ایجاد این خیابان غذایی در منطقه ۹ گفت: اولین فود استریت در غرب تهران با ۱۰ کانکس غذایی از انواع برگر و ساندویچ، انواع غذاهای سنتی و ایرانی و فرنگی، نوشیدنی های سرد و گرم و انواع بستنی و آبمیوه به مناسبت عید سعید فطر در محل خیابان بدرالزمان قریب با هدف شور و نشاط اجتماعی و بسترسازی برای توسعه فضاهای جدید گردشگری افتتاح خواهد شد.

وی در خاتمه ساعت کاری غرفه های فود استریت منطقه ۹ را از ساعت ۹ صبح تا ۲۴ نیمه شب عنوان کرد و گفت: به منظور تامین سلامت عمومی شهروندان، فعالیت اصناف این خیابان تحت نظارت کارشناس بهداشت محیط و با استانداردهای وزارت بهداشت اداره می شود.

گفتنی است، خیابان اجتماعی (بدرالزمان قریب) در انتهای بلوار استاد معین واقع شده و منتهی به خیابان سی متری جی می شود.

چرا گواهی معاینه فنی خودروها توسط پلیس ابطال می‌شود؟

افزایش ۳۴ درصدی مراجعه به مراکز معاینه فنی

مدیرعامل شرکت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران درباره آمار مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی پایتخت در نخستین ماه قرن جدید، صدور گواهی معاینه فنی، پذیرش اینترنتی و طرح رایگان معاینه فنی تاکسیرانان، توضیحاتی ارائه کرد.

حسین مقدم، ضمن اشاره به مراجعه ۱۸۶ هزار دستگاه خودرو در نخستین ماه امسال، گفت: این آمار در مقایسه با سال گذشته ۳۴ درصد افزایش داشته است. از آمار اعلامی، ۱۴۶ هزار دستگاه خودرو برای مراجعات اول بوده است.

وی ادامه داد: طی این یک ماه، تعداد نقص فنی مربوط به آلایندگی ۱۸ هزار، همراستایی ۱۱ هزار، کمک فنر ۵ هزار، تست ترمز ۱۳ هزار و وضعیت ظاهری ۱۹ هزار دستگاه خودرو شناسایی شده است.

مدیرعامل شرکت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با بیان اینکه البته نقص فنی‌های اعلامی توسط راکبان برای دریافت معاینه فنی رفع شده است، افزود: در مجموع ۲۸ درصد از خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند. البته تعدادی از این خودروهای مردود دارای چند نقص فنی بوده‌اند.

به گفته مقدم؛ حدود ۱۳۹ هزار گواهی معاینه فنی در فروردین ۱۴۰۱ صادر شده که از این تعداد، حدود ۲۸ هزار گواهی مربوط به معاینه فنی برتر است. در مجموع حدود ۲۰ درصد از خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای معاینه فنی برتر هستند.

استفاده ۸۰ درصدی شهروندان از پذیرش اینترنتی مراکز معاینه فنی

وی درباره آمار پذیرش اینترنتی، توضیح داد: از ابتدای امسال حدود ۱۷ هزار و ۵۲۹ دستگاه خودرو (۱۱ درصد از مراجعات اول) با استفاده از سامانه نوبت دهی اینترنتی و با تعیین وقت قبلی به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده اند؛ تقریباً شهروندان از ۸۰ درصد ظرفیت پذیرش اینترنتی استفاده کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در پاسخ به پرسشی مبنی براینکه آیا امسال هم معاینه فنی تاکسی‌ها رایگان است یا خیر، گفت: در سال ۱۴۰۱ هزینه مراجعه اول معاینه فنی تاکسی‌های شهر تهران در هشت مرکز معاینه فنی بیهقی، سراج، الغدیر، شقایق، دماوند، چمران، نیایش و آبشناسان رایگان است. خودروهای تاکسی در صورت داشتن پروانه تاکسیرانی معتبر که از طریق سامانه سیما تاکسی سازمان تاکسیرانی قابل استعلام و کنترل است، می‌توانند سالانه در هر نوبت مراجعه به مراکز معاینه فنی اعلام شده از این طرح رایگان هزینه مراجعه اول استفاده کنند.

مقدم در ادامه اضافه کرد: طرح رایگان که از سال ۱۴۰۰ به اجرا در آمده با هدف کاهش آلودگی هوا، حمایت مالی از رانندگان عزیز تاکسی، ترویج فرهنگ استفاده از خودروهای سالم و حفظ سلامت شهروندان انجام شده است.

اعتبار معاینه فنی خودروها تا چه زمانی است؟

وی درباره زمان اعتبار معاینه فنی خودروها، توضیح داد: مطابق قانون گواهی معاینه فنی یک خودرو تا زمانی دارای اعتبار است که خودرو دارای نقص فنی که موجب کاهش ایمنی در عبور و مرور و یا انتشار بیش از حد مجاز گازهای آلاینده هوا و یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا شود، نباشد.

مدیرعامل شرکت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در ادامه هشدار داد: افرادی که پس از اخذ معاینه فنی نسبت به تغییر وضعیت ظاهری و نصب تجهیزات غیر استاندارد مانند گارد و یا لامپ‌های زنون و هدلایت اقدام می‌کنند، توسط پلیس متوقف و بلافاصله معاینه فنی آنها ابطال می‌شود.

وی همچنین از شهروندان درخواست کرد با توجه به متفاوت بودن ساعت کاری، جهت اطلاع از آخرین وضعیت کاری مراکز به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند.

افزایش ساعت فعالیت مراکز معاینه فنی در راستای افزایش مراجعه

مقدم در ارتباط با وضعیت کاری مراکز افزود: باتوجه به افزایش تقاضا و مراجعات به مراکز معاینه فنی خودرو شهر تهران در راستای مدیریت امور مشتریان و تسهیل در ارائه خدمات شایسته به مراجعه کنندگان عموما مراکز تا ساعت ۱۸ و واحدهای سیار معاینه فنی تا ساعت ۱۹ فعال هستند. همچنین دو مرکز آبشناسان و الغدیر در دو شیفت کاری تا ساعت ۲۲ ارائه خدمات می‌کنند.

مدیر عامل شرکت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران درباره انجام معاینه فنی برتر در مراکز پایتخت هم گفت: معاینه فنی برتر در ۹ مرکز منتخب بیهقی، سراج، آبشناسان، دماوند، الغدیر، شقایق، نیایش، چمران و خاوران انجام شده و این مراکز منتخب به استناد ضوابط قانونی و ممیزی اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران دارای گواهی صلاحیت صدور معاینه فنی برتر هستند. خودروها می‌توانند به صورت اختیاری در صورت احراز شرایط لازم نسبت به اخذ معاینه فنی معمولی و یا برتر اقدام کرده و با اخذ معاینه فنی برتر از تخفیف ۳۰ درصدی عوارض تردد در طرح کاهش و طرح ترافیک استفاده کنند. تفاوت معاینه فی برتر و عادی تنها در فرآیند آزمون آلایندگی خودرو بوده و از لحاظ هزینه پرداختی یکسان است.

خبر کوتاه

بهره‌برداری از ایستگاه متروی شهدای هفدهم شهریور در خردادماه

آخرین وضعیت رفع موانع اجرایی پروژه احداث ایستگاه ورزشگاه تختی و همچنین پیشرفت عملیات اجرایی ایستگاه خیابان شهدای هفدهم شهریور مورد بازدید میدانی و بررسی دست اندرکاران امر قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، طی بازدیدی که با حضور مسعود درستی مدیر عامل شرکت مترو تهران، مجری خط ۷ و دست اندرکاران اجرایی مربوطه صورت گرفت، ابتدا محل تجهیز کارگاه و عملیات عمرانی انجام شده برای ساخت ایستگاه ورزشگاه تختی در منتهی‌الیه جنوبی خط ۷ مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد با تعاملات بین سازمانی، برخی موانع اجرایی و از جمله معارضات مربوطه برای سرعت گرفتن پیشرفت مراحل ساخت و ساز ایستگاه مذکور در کوتاهترین زمان ممکن رفع شود. بخش دیگر بازدید انجام شده، سرکشی به ایستگاه در حال احداث خیابان شهدای هفدهم شهریور بود؛ ایستگاهی که با معماری چشم‌نواز فضاهای داخلی، به یکی از ایستگاه‌های خاص خط ۷ تبدیل خواهد شد. قرار است این ایستگاه، خرداد ماه به بهره‌برداری برسد تا خط ۷ یک گام دیگر به تکمیل خود نزدیکتر شود.

ارائه گزارش قرارگاه جهادی مسکن در شصت و یکمین جلسه شورا

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران از ارائه گزارش در خصوص قرارگاه جهادی مسکن توسط معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در جلسه شصت و یکم شورا خبر داد.

علیرضا نادعلی با اشاره به دستور جلسه آتی شورای شهر تهران گفت: شصت و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با حضور حمیدرضا صارمی معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران برگزار خواهد شد.

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران افزود: صارمی در این جلسه گزارشی از قرارگاه جهادی مسکن ارائه خواهد داد. وی تصریح کرد: در جلسه شصت و یکم شورای اسلامی شهر تهران پرونده ۱۹ پلاک ثبتی از حیث باغ بودن یا نبودن مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

شصت و یکمین جلسه شورا فردا سه شنبه ششم اردیبهشت ماه برگزار خواهد شد.

معاون استاندار تهران خبر داد :

تلاش استانداری تهران برای احیای ۸۰۰ واحد تولیدی راکد استان

معاون استاندار تهران از تلاش برای احیای ۸۰۰ واحد تولیدی راکد در سطح استان تهران خبر داد و گفت: در راستای تحقق احیای واحدهای تولیدی استان تهران از همکاری دستگاه های اجرایی و بانک های عامل بهره خواهیم گرفت.

حشمت اله عسگری معاون استاندار تهران در تشریح روند احیای واحدهای تولیدی راکد در سطح استان تهران گفت: در سال گذشته موفق شدیم ۴۰۴ واحد راکد و غیرفعال را با همکاری دستگاه های اجرایی و بانک های عامل احیا کنیم. البته حدود ۸۰۰ واحد تولیدی راکد دیگر در استان وجود دارد که از سال های گذشته غیر فعال شده است. معاون استاندار تهران ادامه داد: در هدف گذاری های صورت گرفته در قالب جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و همچنین کمیته اقدام اقتصادی و مقابله با تحریم ها در راستای احیای واحدهای تولیدی راکد استان تهران اقدام خواهد شد.

عسگری افزود: یکی از هدف‌گذاری‌های اقتصادی استان تهران در سال ۱۴۰۱ حرکت در راستای احیاء واحدهای تولیدی راکد استان، تکمیل و افزایش ظرفیت واحدهایی است که به دلیل مسائل و مشکلاتی از قبیل نیاز به سرمایه درگردش و استهلاک ماشین آلات و تجهیزات از تمام ظرفیت خود استفاده نمی‌کنند.

اکران رایگان فیلم مستند «شهر زنده» در منطقه۱۹ به مناسبت هفته جهانی زمین پاک

شهردار منطقه ۱۹ از اکران رایگان فیلم مستند «شهر زنده» در این منطقه به مناسبت پاسداشت هفته جهانی زمین پاک و تدارک برنامه های متنوع محیط زیستی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، مهدی هدایت با اشاره به اینکه بسیاری از معضلات و تهدیدات محیط‌زیستی، تخریب منابع و آلوده‌سازی محیط ، پیامد و نتیجه فعالیت‌های انسانی است افزود: به همین منظور اقدامات متنوع، مستمر و فراگیر در راستای افزایش آگاهی‌های محیط‌زیستی مردم در عصر حاضر ضروری است و با توجه به فرا رسیدن هفته زمین پاک ، فیلم مستند تنوع زیستی شهر تهران به نام « شهر زنده » که به سفارش اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ثبت و ضبط شده است، روز چهارشنبه ۷ اردیبهشت ساعت ۱۰ تا ۱۲ در پردیس سینمایی کیان منطقه ۱۹ برای استفاده عموم به اکران در می آید.

به گفته این مسئول در تدوین این مستند سعی بر این بوده تا با ثبت و به تصویرکشیدن گوشه‌ای از تنوع زیستی تهران، ضمن جلب مشارکت شهروندان در توجه به محیط‌زیست پیرامونشان و درک اهمیت حفاظت و حراست از آن، گامی در جهت افزایش آگاهی‌های محیط‌زیستی مردم، معرفی تنوع زیستی و زیست بوم تهران و احترام به حیات و زیستگاه همه گونه‌ها، برداشته شود.

هدایت در تشریح سایر برنامه های تدارک دیده شده به مناسبت هفته جهانی زمین پاک به اجرای برنامه پاکسازی بوستان های منتخب با حضور مدیران ارشد منطقه و مشارکت خانه ها و کانون های محیط زیست، سمن ها ، اجرای پویش اهداء شاخه گل به پاکبانان منطقه، برگزاری دوره های آموزشی به منظور آگاهی بخشی اقشار مختلف شهروندان، جلب مشارکت آنها و ارائه آموزش در راستای استفاده از ظروف یکبار مصرف پلاستیکی و غیر قابل بازیافت در توزیع نذورات در این ایام اشاره کرد.