

اخبار

ساداتی نژاد:

اعتبارات حوزه ترویج کشاورزی در سال ۱۴۰۲ افزایش می‌یابد

وزیر جهاد کشاورزی گفت: سال ۱۴۰۲ در نظر داریم در حوزه ترویج اعتبارات را بالا ببریم، زیرا ترویج یکی از بخش‌های تاثیرگذاری است که باید به آن بپردازیم.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، سیدجواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی در اجلاس سراسری رؤسای مؤسسات تحقیقاتی و پژوهشی سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) که در مؤسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر کشور در کرج برگزار شد، با بیان اینکه امر ترویج کشاورزی نیازمند پرداخت هزینه فراوان است، اظهار کرد: برای ارتقای سطح تولیدات کشاورزی و باغی باید محققان و مروجان در کنار توطیه کنندگان این بخش قرار گیرند. وی افزود: ترویج یکی از بخش‌هایی است که باید به آن بپردازیم و در این مسیر هزینه پرداخت کنیم، زیرا ترویج مانند حوزه فرهنگ رها شده است. ساداتی‌نژاد ادامه داد: زمانی که حرف هزینه‌کرد در بخش ترویج به میان می‌آید، فکر می‌کنیم پول را هدر می‌دهیم ولی باید توجه زیادی از پول را در این بخش خرج کنیم زیرا به ثروت تبدیل خواهد شد. وزیر جهاد کشاورزی گفت: در وزارت جهاد کشاورزی همیشه صحبت ترویج است ولی وقتی برای آن می‌خواهیم هزینه کنیم ترس داریم در حالی که در ترویج باید اقرار داشت. ساداتی‌نژاد بیان داشت: سال ۱۴۰۲ در نظر داریم در حوزه ترویج اعتبارات را بالا ببریم تا نتیجه آن را ببینیم که مطمئن هستم اتفاقات خوبی خواهد افتاد. وی گفت: از شرکت‌های معتبر تولید غذا، کشت و صنعت بزرگ کشور برای حمایت از حوزه تحقیقات و فناوری کمک گرفته شود تا مفیاس کار پژوهشگران عرصه کشاورزی ارتقا یابد. ساداتی‌نژاد خاطر‌نشان کرد: نقطه پرتاب تات، زمانی خواهد بود که این کار را انجام دهد و این سازمان دیگر منتظر بودجه دولتی نماند. وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه تاکنون نتوانسته‌ایم از ثروت بخش کشاورزی که خوبی دفاع کرده و آن را توصیف کنیم، گفت: سازمان تات (تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی) سرمایه کشاورزی ایران است، ما باید بتوانیم این سرمایه بزرگ خود را به خوبی معرفی و آن را توصیف کنیم. وی با بیان اینکه سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی به خوبی کارش را بلد است، اظهار داشت: محققان این سازمان تحت همه‌جملای مختلف کارشان را انجام داده‌اند ولی ما مدیران در استفاده از این سرمایه ضعف داریم. ساداتی‌نژاد ادامه داد: با عنوان «فرصت مطالعاتی مزروع» با استفاده از ظرفیت محققان که در کنار کشاورزان کار می‌کنند می‌خواهیم در مزارع ورود کنیم که نیازمند سازوکار مناسب است، وی از رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی خواست بستر مناسب برای فعالیت ۲ هزار پژوهشگر این مجموعه را فراهم کند ضمن آنکه وزارت جهاد کشاورزی از آنها حمایت لازم را خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن تاکید کرد:

محصولات روسیه به هند از کریدور ریلی ایران صادر می‌شود

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه بیش از دو ماه است که محصولات استراتژیک روسیه به هند از طریق ایران صادر می‌شود، گفت: این محصولات به صورت تمام ریلی از شمال شرق روسیه وارد مرز سرخس و از مرز سرخس تا بندرعباس طرف مدت کمتر از سه روز طی شده و سپس با کشتی به کشور هند حمل می‌شود. سید میهاد صالحی، به تشریح اهداف سفر اخیر خود و هیات همراه به کشور روسیه پرداخت و با بیان اینکه در دولت سیزدهم، دیپلماسی ریلی در دستور کار راه‌آهن قرار گرفته است، افزود: این سفر به منظور تعارضات تبادلالت و تعاملات ریلی با تعدادی از کشورهای قفقاز و کشورهای همسایه صورت پذیرفت.

وی تاکید کرد: سال گذشته به لطف پروردگار توانستیم رکورد تاریخ راه‌آهن را با یک میلیون و ۹۱۲ هزار تن در حوزه ترانزیت و یک میلیون و ۹۱۹ هزار تن در حوزه صادرات داشته باشیم. البته این روند ادامه پیدا کرد و ما در سال ۱۴۰۱ تلاش کردیم تا از تک‌محصولی و تمرکز از تعداد اندکی از محصولات به سمت چند محصولی پیش برویم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه روسیه یکی از کشورهای است که امکان تعاملات ریلی در حوزه ترانزیت با آن وجود دارد، تصریح کرد: ما از ماه‌های گذشته جلسات مختلفی را برگزار کردیم. همچنین دیداری در مسکو با همتای روسی خود در راه‌آهن روسیه داشتیم و آن‌ها نیز به کشورمان آمدند. صالحی با بیان اینکه بیش از دو ماه است که محصولات استراتژیک روسیه به هند از طریق کشورمان صادر می‌شود، افزود: این محصولات به‌صورت تمام ریلی از شمال شرق روسیه وارد مرز سرخس شده و از مرز سرخس تا بندرعباس که طول مسیر حدود ۱۶۰۰ کیلومتر است طرف مدت کمتر از سه روز طی شده و سپس با کشتی به کشور هند حمل می‌شود. این مسیر تقریباً یک سوم مسیر قبلی است که از مسیر دریای سیاه از روسیه به هند طی می‌شد.مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه این تعاملات یک توفیق برای کشور مبدا و مقصد محسوب می‌شود، تاکید کرد: این مسیر علاوه بر اینکه زمان کوتاه‌تری را از جهت سیر کالا از مبدا به مقصد می‌تواند داشته باشد، همچنین درآمد ارزی برای کشورمان خواهد داشت، ضمن اینکه می‌تواند باعث زیادت‌سنجی و امنیتی کشورمان شود. صالحی با اشاره به دستاوردهای سفر خود به کشور روسیه اظهار کرد: در راستای تعامل با کشور روسیه به دعوت رئیس راه‌آهن روسیه به مسکو رفتم و آنجا در اجلاس CCIT که یک شورای مهم در حوزه اوراسیا است شرکت کرده و به دعوت رئیس راه‌آهن روسیه در آنجا سخنرانی انجام دادم. وی با تأیید از اینکه در این اجلاس، فروردها نیز حضور داشتند، خاطر‌نشان کرد: ملاقات خصوصی و همچنین جلسات دوجانبه با رئیس راه‌آهن روسیه به منظور امضای قراردادی که ناظر بر یکپارچه کردن تعرفه‌ها است، انجام دادیم. مدیرعامل راه‌آهن اظهار کرد: در این سفر، در رابطه با مسیری که ۳۰ هزار تن کالا در آن جا به جا شده بود، نهایتاً قراردادی به امضا رسید که می‌تواند به چند میلیون تن ادامه پیدا کند. همچنین یک محصول دیگر ذغال سنگ است که آن هم با توجه به صحبت‌هایی که انجام شده بود، همان جا بارگیری شد و به نظر، اولیای قطار ذغال سنگی خواهد بود که از روسیه به سمت ایران حرکت خود را آغاز کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی دستور کار دولت سیزدهم را دیپلماسی حمل و نقل دانست و تاکید کرد: ما امروز از تک‌محصولی به سمت چند محصولی حرکت کردیم و این تعاملات ضروری به روز افزایش پیدا خواهد کرد. صالحی با یادآوری اینکه توافقات انجام شده بین راه‌آهن‌های ایران و روسیه فراتر از سایر قرارداده‌ا و تفاهات انجام شده بود، افزود:

از ابتدای هم‌راه، که روز در میان و بستگی به باری که وجود داشته است، ظرف یک قطار ۳۰ تا ۵۰ واکن از مرز سرخس تحویل گرفتیم و طرف کمتر از سه روز در بندر عباس تحویل دادیم که این حرکت هم‌اکنون ساری و جاری شده است. اکنون علاوه بر محصول کود، در حوزه ذغال سنگ هم این سیر به جریان افتاده و روز به روز در حال توسعه است.

سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) با اشاره به رشد ۲۵ درصدی تولید گندم و رشد ۲۰ درصدی تولید برنج ایران در سال زراعی ۱۴۰۱ کل تولید غلات ایران در این سال را ۲۰۰۸ میلیون تن اعلام کرد.

سازمان جهانی خوراوبار و کشاورزی ملل متحد در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش‌های «دورنمای محصولات و وضعیت غذایی» از رشد ۱۷٫۳ درصدی تولید غلات ایران در سال زراعی ۱۴۰۱ خبر داد. توسعه تولیدات کشاورزی و وی ویژه افزایش تولید محصولات استراتژیک مثل غلات از جمله اولویت‌های دولت سیزدهم در حوزه اقتصاد بوده است و رسیدن تولید غلات ایران به مرز ۲۱ میلیون تن در سال زراعی ۱۴۰۱ نتیجه سیاست‌گذاری‌های دولت در این زمینه بوده است.

بر اساس گزارش فاو ایران در سال زراعی ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۰۰۸ میلیون تن غلات تولید کرده است. تولید غلات ایران در سال

انتقاد انبوه‌سازان از گرانی مصالح ساختمانی در کشور

عضو هیات مدیره کانون انبوه‌سازان از گرانی مصالح ساختمانی در کشور انتقاد کرد و گفت: مصالح ساختمانی در یک سال گذشته ۲ تا ۱۰ برابر گران شده‌اند.

فرشید پورحاجت با انتقاد از گرانی مصالح ساختمانی در کشور اظهار کرد: سیاست‌های خانه‌دار شدن مردم در این دولت یکی از اولویت‌ها وغدغه‌های اصلی بوده و است اما در واقعیت هیچ سختی میان برنامه‌ها و صحبت‌های مطرح شده از سوی دولت و شرایط موجود برای خانه‌دار شدن مردم ندارد.

وی افزود: اگر بخواهیم هیچ قضاوتی در خصوص عملکرد مدیران و مسئولان حوزه مسکن نداشته باشیم تنها می‌توان با مطرح کردن بحث افزایش قیمت مصالح ساختمانی به این مهم پی برد که تحقق رویای خانه‌دار شدن مردم خیلی دور از ذهن است و به این راحتی ممکن نخواهد شد.

عضو هیات مدیره کانون انبوه‌سازان گفت: متأسفانه شاهد هستیم که روند قیمت انواع ملزومات مصالح ساختمانی امع از زیرسازی و اسکلت‌بندی، رو بنا و تجهیزات و ادوات تکمیل ساختمان روزانه در حال افزایش است و این مساله قطعاً به روند ساخت و ساز آسیب خواهد زد.

پورحاجت با بیان اینکه دولت حتی اگر برای ساخت تعداد مشخصی واحد مسکونی اعتبار و یا ردیف بودجه‌ای در نظر گرفته باشد با این روند افزایش قیمت مصالح قطعاً برنامه‌اش محقق نخواهد شد، عنوان کرد: قیمت سیمان، میلگرد، تیرآهن و سایر مصالح ساختمانی طی یک سال گذشته بین ۲ تا ۱۰ برابر افزایش داشته است.

وی ادامه داد: نکته مهم این است که بخش عمده‌ای از این محصولات تولیدات داخل کشور هستند و همچنین شرکت‌ها و کارخانه‌های دولتی و نیمه دولتی هستند که این افزایش قیمت‌ها را اعمال کرده‌اند.

عضو هیات مدیره کانون انبوه‌سازان گفت: با این روند افزایش قیمت‌ها در بخش مصالح ساختمانی و به تبع آن افزایش هزینه‌های ساخت، به نظر نمی‌رسد برنامه‌های در نظر گرفته شده در بحث تولید مسکن در کشور محقق شود و با اگر هم محقق شود قطعاً به صورت کامل نخواهد بود.

فاو اعلام کرد:

رشد ۱۷/۳ درصدی تولید غلات در ایران



قبل از آن ۱۷۰۷ میلیون تن اعلام شده بود. گندم و برنج به عنوان دو غله مهم در سال ۱۴۰۱ با افزایش قابل ملاحظه تولید در ایران مواجه شده‌اند. تولید گندم ایران که در سال زراعی ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۰۰۴ میلیون تن

حل مشکلات تعاونی‌های مسکن با اساننامه جدید

معاون وزیر تعاون از تدوین اساننامه تعاونی‌های نهضت ملی مسکن خبر داد و ابراز امیدواری کرد: با تخصیص زمین مناسب برای ساخت مسکن کارگری، تعاونی‌های مسکن هرچه زودتر تشکیل و عملیات اجرایی ساخت واحدها آغاز شود.

مهدی مسکنی از تدوین اساننامه تعاونی‌های نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: کار زیرساختی و کارشناسی که در وزارت تعاون انجام گرفت، تدوین اساننامه تعاونی‌های نهضت ملی مسکن بود که با امضای وزیر تعاون در دو ماه گذشته به استانها ابلاغ شد.این اساننامه توسط اداره کل تعاونی‌های ترویجی ظرف شش ماه کار کارشناسی و به منظور حل مسایل و مشکلات تعاونی‌ها تدوین شد.

وی افزود: یکی از مشکلات تعاونی‌های مسکن تعداد بالای تعاونی‌ها بود که به جهت شرایط قانون تعاون، اعضای بالای ۲۰۰ نفر می‌توانست مشکلاتی را ایجاد کند ولی به موجب اساننامه جدید مجوز تعاونی‌های ۲۰۰ نفر دیگر داده نمی‌شود و تعداد اعضا را کم کردیم و سقف اعضا را درنظر گرفتیم تا مشکلات پروژه قابل حل شود.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به برخی مشکلات در تعاونی های مسکن، گفت: مشکلات تعاونی‌ها عمدتاً از بابت‌نامه‌های باز ارز ناشی می‌شود. در شرایط اقتصادی متلاطم اعضا روی عددی تعهد می‌کنند، بعد که تورم ایجاد می‌شود و آن عدد افزایش می‌یابد، اختلافاتی بین اعضا و هیات مدیره و مدیرعامل و مسئولین اجرایی به وجود می‌آید که احتجاب ناپذیر است اما این مشکلات را می‌توان با مدل هایی حل کرد.

وی افزود: برای این منظور مدل‌هایی درنظر گرفته شده است که از جمله آنها پیش‌بینی طرح‌هایی برای آینده جوانان است که پایه‌های حقوقی آن دیده شده است و دوم حذف پول و تسهیلات در این مساله که زنجیره تولید و مصرف را به هم متصل کنیم. به گفته مسکنی، در حال حاضر کارخانه‌هایی وجود دارد که تولید کننده مواد اولیه هستند و می‌توان تسهیلات را به جای متقاضی به کارخانه داد تا مواد اولیه را برای ساخت و ساز به تعاونی بدهد. معاون امور تعاون وزارت کار در پایان ابراز امیدواری کرد: با تخصیص زمین مناسب برای ساخت مسکن تعاونی‌های مسکن تشکیل و عملیات اجرایی برای ساخت واحدها هرچه سریع‌تر آغاز شود.

اعلام آمادگی برای افزایش خطوط منظم کانتینری در دریای خزر؛

رشد ۴۰ درصدی تعداد سفرهای ناوگان کشتیرانی دریای خزر



تنها با ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری نمایند؛ بنابراین لایروبی کانال ولگا و رساندن آبخور آن به ۴.۵ متر برای تردد کشتی‌ها با ظرفیت کامل بسیار ضروری است.

اعلام آمادگی برای افزایش خطوط منظم کانتینری در دریای خزر

بر اساس توافقاتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بنادر روسیه و ایران انجام داده است، کشتیرانی دریای خزر خطوط منظم کانتینری را راه‌اندازی نمود که همین امر باعث شد با هماهنگی‌های صورت گرفته با مدیران بندری مدت سفرها کوتاه‌تر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش یابد و ناوگان کانتینری خزر در بخش صادراتی و ترانزیتی، با بیشترین ظرفیت فعالیت کند.

در عین حال، هم اکنون دو فروند از کشتی‌های کشتیرانی دریای خزر به صورت منظم در این زمینه فعالیت می‌کنند و در صورت استقبال مشتریان کشتیرانی خزر آماده است تا خطوط منظم کانتینری را افزایش دهد.

بهبود شرایط صادرات به قزاقستان

شرایط صادرات به بندر اکتائو قزاقستان نیز بهبود پیدا کرده و سرعت صادرات به این بندر هم متعارف شده است. به عبارتی تردد کشتی‌ها در دریا و مدت حضورشان به حالت متعارف بسیار نزدیک شده است و مطعلی کشتی‌ها در بنادر و همکاری کلیه بخش‌های ایالت‌دستاندرکار بسیار کاهش یافته است.

شیخان خبر داد:

آمادگی دخانیات ایران برای سرمایه گذاری مشترک و صادرات به ونزوئلا

بازرگانی و اقتصادی و عضو هیئت مدیره شرکت دخانیات ایران نیز همکاری بین ایران و ونزوئلا را مثبت ارزیابی کرد و گفت: کار گروه تخصصی برای ایجاد زمینه‌های همکاری بین ۲ کشور و کشت فراسرزیمینی توتون در دستور ما قرار خواهد گرفت.در ادامه

این جلسه مسئولین کشور ونزوئلا ضمن استقبال از همکاری با ایران در زمینه کشت توتون به بیان نظرات و دیدگاه‌های خود پرداختند. دکتر آلبرتو گالیندز فرماندار ایالت کوچدس ضمن اعلام آمادگی کشورش برای تجارت با شرکت دخانیات ایران گفت: توسعه کشت توتون یکی از زمینه‌های مهم برای ایجاد اشتغال و مقابله با بیکاری است و ما به دنبال احیای کشت توتون هستیم.وی تاکید کرد:به مدیران مربوطه دستور داده ام تا نمونه توتون‌های کشت شده در ونزوئلا را در اسرع وقت به ایران ارسال کنند. فرماندار ایالت کوچدس ضمن استقبال از تشکیل کمیته مشترک با مسئولین شرکت دخانیات ایران، اظهار امیدواری کرد که با تشکیل جلسات این کمیته، زمینه همکاری فراهم شود. دکتر حوزه آگوستین رئیس کنفلیگن نیز در این جلسه با ابراز علاقه نسبت به همکاری با ایران گفت: ایران دوست خوبی برای ونزوئلاست و همکاری ۲ کشور فریاد زیادی برای همدیگر خواهد داشت و ما آماده همکاری با ایران هستیم.

اقتصاد

اخبار کوتاه

درآمد عوارض خروج از کشور رکورد زد

آخرین آمار حاکی از آن است که میزان مالیاتی که دولت از مسافران برای خروج از کشور اخذ کرده، در هشت ماه سال جاری از کل سال ۱۴۰۰ بیشتر است.

عوارض خروج از کشور یکی از منابع درآمدی برای دولت است که میزان آن هر سال در لایحه بودجه تعیین می‌شود. البته در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ برخلاف سال های گذشته میزان عوارض خروج از کشور برای هر نفر مشخص نشد و فقط به طور کلی در بخش درآمدهای دولت در بخش مالیات بر کالاها و خدمات، عوارض خروج مسافر از مرزهای کشور هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش بینی شده بود.

در این راستا، بررسی آمارهای عملکرد درآمدی سازمان امور مالیاتی نشان داد که در شش ماهه نخست سال جاری بیش از ۱۰۸۵ میلیارد تومان عوارض خروج از کشور دریافت شده است. این میزان در هفت ماه اسمال به بیش از ۱۲۶۱ و در هشت ماه سال ۱۴۰۱ نیز به ۱۴۱۳ میلیارد تومان رسیده است.

درحالی‌است که طبق عملکرد درآمدهای مالیاتی این کشور طی سال ۱۴۰۰، میزان عوارض خروج از کشوری که دریافت شد ۱۲۰۴ میلیارد تومان بود.

۳ بندر دیگر به مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شد

در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر، سه بندر «هاخاج کالا»، «علیا» و «وی تی اس» در کنار بندر «سالیانکا»، به خدمات‌رسانی در حوزه تجارت خارجی ایران خواهند پرداخت.

به گزارش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های کلان دولت مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای دریای خزر، مقاصد صادراتی ایران را متنوع‌تر کرده و هم اکنون علاوه بر بندر سالیانکا، سه بندر «هاخاج کالا»، «وی تی اس» و «علیا» نیز به جمع مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شده‌اند.

این تصمیم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به منظور سرعت‌بخشی به انجام عملیات تخلیه و بارگیری نیز افزایش تردد کشتی‌ها به بندر روسیه بوده تا بتوان هم‌زمان با ظرفیت بیشتر از ظرفیت‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر، حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را افزایش داد.

در این راستا طی مذاکرات مقامات ارشد کشتیرانی دریای خزر در سفر به استراخان روسیه و طی رایزنی و توافق با مسئولین بنادر، مقرر شده تا امکانات بیشتری جهت استفاده از تمام ظرفیت‌های این بنادر و انتقال حجم بیشتری از کالاهای ترانزیتی و صادراتی فراهم شود که بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود فراتر کشتی‌ها، سرعت سفر و تسخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند.

به این ترتیب گروه کشتیرانی دریای خزر، شبکه بنادر خود را در روسیه توسعه داده که با اضافه شدن این سه بندر، استفاده حداکثری از بنادر روسیه برای سرعت بخشیدن به صادرات صورت خواهد گرفت.

بر این اساس به نظر می‌رسد با توزیع متوازن و هوشمندانه اعزام کشتی‌ها به این بنادر، ثرم تخلیه کالاهای صادراتی افزایش پیدا نماید و در نتیجه کشتیرانی دریای خزر می‌تواند با ظرفیت موجود، کالاهای بیشتری را به مقاصد روسیه حمل نماید که این اقدام در افزایش بهره‌وری ناوگان کشتیرانی خزر هم بسیار تأثیرگذار است.

این گزارش حاکی است: این فرایند هم اکنون شروع شده و در حال حاضر چندین فروند کشتی در بنادر روسیه مشغول تخلیه کالاهای صادراتی هستند. همچنین در بنادر ایرانی با مذاکرات و توافقاتی که با مسئولین سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته است این بنادر نیز تا حدودی سرعت تخلیه و بارگیری را افزایش داده‌اند.

در کنار تلاش‌هایی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تنوع بخشی به بنادر پذیرنده بار صادراتی ایران انجام داده، و یکی از مسائل مهم در کنار ولگا مشکل عدم لایروبی و پایین آمدن سطح آب کانال است که به همین دلیل کشتی‌ها مجبور هستند با آبخور ۳٫۷ متر در این کانال تردد کنند که همین مسئله باعث می‌شود تا ناوگان کشتیرانی دریای خزر نتواند به طور کامل از ظرفیت اسمی خود استفاده کند و کشتی‌ها تنها با ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری کنند؛ بنابراین لایروبی کانال ولگا و رساندن آبخور آن به ۴.۵ متر برای تردد کشتی‌ها با ظرفیت کامل بسیار ضروری است.

بر اساس توافقاتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بنادر روسیه و ایران انجام داده است، کشتیرانی دریای خزر خطوط منظم کانتینری را راه‌اندازی نمود که همین امر باعث شد با هماهنگی‌های صورت گرفته با مدیران بندری مدت سفرها کوتاه‌تر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش یابد و ناوگان کانتینری خزر در بخش صادراتی و ترانزیتی، با بیشترین ظرفیت فعالیت کند.

در عین حال، هم اکنون دو فروند از کشتی‌های کشتیرانی دریای خزر به صورت منظم در این زمینه فعالیت می‌کنند و در صورت استقبال مشتریان کشتیرانی خزر آماده است تا خطوط منظم کانتینری را افزایش دهد.

شرایط صادرات به بندر اکتائو قزاقستان نیز بهبود پیدا کرده و سرعت صادرات به این بندر هم متعارف شده است. به عبارتی تردد کشتی‌ها در دریا و مدت حضورشان به حالت متعارف بسیار نزدیک شده است و معطلی کشتی‌ها در بنادر با همکاری کلیه بخش‌های دست‌اندرکار بسیار کاهش یافته است. در حال حاضر مدت ماندگاری کالاهای صادراتی در بنادر نسبت به گذشته کاهش و حمل آن‌ها بهبود یافته است، البته هنوز با شرایط ایده‌آل فاصله دارد.

کشتیرانی دریای خزر مقدار متنابهی کانتینر یخچالی در اختیار دارد که صادرکنندگان می‌توانند از آن‌ها استفاده نمایند؛ این در حالی است که بیشترین بارهای صادراتی به سمت روسیه مصالح ساختمانی، سیمان و کانتینری و کانتینر یخچالی است که البته شرایط انباشت کالاهای صادراتی نیز رو به بهبود بوده و سرعت حمل آن‌ها با شرایط ایده‌آل فاصله دارد. در اختیار دارند که صادرکنندگان می‌توانند از آن‌ها استفاده نمایند؛ این در حالی است که بیشترین بارهای صادراتی به سمت روسیه مصالح ساختمانی، سیمان و کانتینری و کانتینر یخچالی است که البته شرایط انباشت کالاهای صادراتی نیز رو به بهبود بوده و سرعت حمل آن‌ها با شرایط ایده‌آل فاصله دارد. در اختیار دارند که صادرکنندگان می‌توانند از آن‌ها استفاده نمایند؛ این در حالی است که بیشترین بارهای صادراتی به سمت روسیه مصالح ساختمانی، سیمان و کانتینری و کانتینر یخچالی است که البته شرایط انباشت کالاهای صادراتی، افزایش سیلوی غلات نسبت به مدت مشابه ماه گذشته، عملکرد بسیار خوبی را ثبت کرده است.