

مذاکرات فرسایشی و بحران انرژی؛

سایه ریسک بر سر بورس

محمدرضا علمي، کارشناس بازار سرمایه، مذاکرات فرسایشی ایران و آمریکا و بحران ناترازی انرژی را دوریسک جدی و سیستماتیک در برابر بازار سرمایه می داند. او معتقد است تداوم این شرایط، چشم انداز بورس را ابالهام روبرو کرده و می تواند زمینه ساز ورود بازار به فاز ریزشی جدید شود.

به گزارش اقتصادآنلاین، محمدرضا علمي، تحلیل گرو کارشناس بازار سرمایه، با اشاره به افت شاخص کل بورس طی دو روز اخیر عنوان کرد: «اگر در روزهای آینده روند منفی شاخص کل ادامه دار باشد، به نظر می رسد بازار وارد یک مرحله ریزشی جدید خواهد شد.» وی افزود: «شاخص کل بورس اکنون در محدوده ای قرار دارد که در صورت از دست رفتن سطح حمایتی آن که حوالی ۳میلیون واحد برآورده می شود، احتمال شدت گرفتن ریزش در بازار سرمایه وجود دارد.»

علمی با اشاره به عوامل اثر گذار بر شرایط بازار سرمایه گفت: «یکی از مهم ترین ریسک های سیستماتیک کنونی، موضوع مذاکرات ایران و آمریکا است. بازار در حال حاضر به شدت نسبت به اخبار مذاکرات واکنش نشان می دهد و هر گونه خبر منفی، منجر به افزایش نگرانی ها و رفتار هیجانی سرمایه گذاران می شود.»

وی در ادامه خاطر نشان کرد: «کنته بعدی، بحران ناترازی در حوزه انرژی به ویژه برق و گاز است. با توجه به آغاز فصل تابستان، این مسئله می تواند به طور مستقیم بر سودآوری شرکت ها اثر بگذارد و فشار مضاعفی را بر بازار تحمیل کند.»

علمی همچنین درباره تصویب نهایی لایحه FATF در هفته گذشته اظهار داشت: «تصویب این لایحه از نظر شفافیت اقتصادی حائز اهمیت است، اما در شرایط فعلی، اخبار مربوط به غنی سازی و سایر تنش های سیاسی، وزن بیشتری در فضای رسانه ای و ذهنیت سرمایه گذاران دارد. بنابراین، تأثیر اخبار مثبت مرتبط با FATF تا حد زیادی تحت الشعاع تحولات دیگر قرار گرفته است.»
این کارشناس بازار سرمایه در پایان تأکید کرد: «تأثر مانی که نااطمینانی در فضای سیاسی و اقتصادی کشور نباید، نمی توان انتظار داشت که بازار سرمایه چشم انداز روشنی پیش رو داشته باشد.»

قیمت روغن خوراکی در انتظار یک تصمیم مهم

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی روغن نباتی ایران با بیان این که حذف ۱۰ درصد مالیات ارزش افزوده روغن باید در هیئت دولت به تصویب نهایی برسد، گفت: صنعت در انتظار اقدام سازمان امور مالیاتی است. به گزارش مهر، روغن خوراکی همچنان در انتظار حذف مالیات ارزش افزوده است. علی فاضلی، رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی روغن نباتی ایران به خبرنگار مهر گفت: سدان تنظیم بازار در مرحله نخست اجرای اخذ مالیاتی ارزش افزوده ۱۰ درصدی را متوقف کرده و صنعت در انتظار اقدام سازمان امور مالیاتی است. وی با بیان این که این مسئله باید در هیئت دولت به تصویب نهایی برسد، افزود: صنعت در انتظار اقدام سازمان امور مالیاتی است.

تولید روزانه تخم مرغ ۴ هزار و ۵۰۰ تن رسید

دبیر فدراسیون طیور از آغاز خرید حمایتی تخم مرغ در راستای حمایت از مرغداران توسط پشتیبانی امور دام خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدفرهاد گلکش دبیر فدراسیون طیور گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ در مرغداری به ۵۵ هزار تومان رسیده است. وی قیمت هر شانه تخم مرغ برای مصرف کننده در مغازه های خرده فروشی ۱۳۰ هزار تومان و فروشگاه های زنجیره ای ۱۲۰ هزار تومان اعلام کرد. گلکش با بیان اینکه زیان مرغداران طی ۲ روز اخیر به کمتر از ۱۰ هزار تومان رسیده است، افزود: طی روزهای اخیر وضعیت بازار تخم مرغ بهبود یافت که انتظار می رود این روند پایدار بماند. دبیر فدراسیون طیور با اشاره به راهکارهای تعادل قیمت در بازار تخم مرغ بیان کرد: خرید حمایتی و اسرگیری صادرات منجر به ایجاد تعادل در بازار شد. گفتنی است طی روزهای اخیر ۴ تا ۲ هزار تن تخم مرغ از سوی پشتیبانی امور دام خرید حمایتی شده است. همچنین صادرات تخم مرغ مقطعی متوقف شده بود که اکنون در دستور کار قرار گرفته است. وی تولید روزانه تخم مرغ را ۴ هزار و ۵۰۰ تن اعلام کرد و گفت: در شرایط کنونی حداکثر نیاز کشور ۳ هزار و ۳۰۰ تن است که براین اساس ماهانه ۱۲ تا هزار تن تخم مرغ باید صادر شود.

قیمت خرید تضمینی گندم اصلاح می شود؟

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنابر آمار از ابتدای فصل برداشت یک میلیون و ۹۸۰ هزار تن گندم با ارزش ۴۰ همت از گندمکاران خریداری شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عطاالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: روز سه شنبه جلسه کمیسیون کشاورزی در خصوص تعیین تکلیف اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم برگزار شد و قرار شد قبل از جلسه شورا، جلسه دیگری تشکیل شود. وی با بیان اینکه هنوز به توافق نهایی در خصوص اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم نرسیدیم، افزود: در جلسه هفته آینده کمیسیون به جمع بندی نهایی می رسیم که در صورت توافق، جلسه شورا بر گزار می شود. هاشمی ادامه داد: بنابر آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون یک میلیون و ۹۸۰ هزار تن گندم با ارزش ۴۰ همت خریداری شده که ۲۷ همت آن پرداخت و ۲۳ همت باقی مانده است. رئیس بنیاد ملی گندمکاران کاهش بارش در پاییز و زمستان را مهم ترین عامل کاهش تولید دانست و افزود: در آوردها حتی از آن است که امسال میزان خرید تضمینی گندم با شرایط مساعد بارش در مناطق سردسیر به ۵۸ تا ۹ میلیون تن برسد. وی گفت: امسال مجدد پرداخت بهای گندم به سازمان هدمقصدی یارانه گره خورده است که بنابر بحث های صورت گرفته سازمان مدیریت و برنام ریزی قرار شد از دیگر محل ها پرداخت کند.

Announcement of Negotiation Procurement Transaction Results
Project Name : Transport 20 radioactive sources back to China
Project Number : OTS/2025/KH/003
Negotiation time : 20th May 2025, 10 o'clock in the morning local time
Negotiation place: OTS Company Tehran Office
Company Name : Overseas Technical Service Kish LLC.
Responding purchasers and final quotations are as follows:
1-RayLine Marine Services & Cargo Co
2-Nozhan Shipping Company 3-ASIA RASEL KISH Co
After review by the Company committee, the following responding purchaser are recommended as candidates for signing contract :
Nozhan Shipping Company, Hereby announce as Contractor.
Publicity time: 21st May 2025, to 23rd May 2025 at 18:00.
If response purchasers and stakeholders have objections to the above results, they should raise with their real names during the publicity period and submit them to Overseas Technical Service Kish LLC. in paper documents.
Company Address : Room No.2-3, 8th Floor, Sayeh Building, Valiyasr Blv, Tehran, IRAN
Contact Person : Mr. Wang Zigang
Contact number : 0098-9193791527
E-Mail : wangzigang@otskish.com

عصر رسانه

نایب رئیس کمیسیون انرژی: آزادسازی قیمت انرژی بدون ایجاد زیر ساخت ممکن نیست

اجرای طرح رفع ناترازی با ملاحظات معیشتی طبقات پایین



◀ **در کشور ما انرژی قیمت پایینی دارد**
◀ **صرفه جویی مردم باید به درآمد تبدیل شود؛ فروش انرژی در بورس راهگشا است**
سنگدونی ضمن اشاره به طرح ارائه انرژی در بورس انرژی و تعیین قیمت انرژی در چارچوب این سازو کار، اضافه کرد: بحث واریز سهمیه بنزین بر اساس کارت ملی افراد و فروش انرژی صرفه جویی شده در بورس، راهکارهایی است که می تواند مورد توجه قرار گیرد، البته بورس انرژی در شرکت ملی گاز ایران ایجاد شد و ملاک متر مکعب گاز کسی که صرفه جویی کرده بود، در این سازو کار، حدود ۱۲۵۰۰ تومان خرید و فروش شد، این موضوع بسیار مهمی است. بعضی از صنایع بزرگ و پتروشیمی ها این گاز را خریداری کردند. بنابراین ما می توانیم این مسیر را برویم. افراد می توانند انرژی که صرفه جویی کرده اند را در بورس عرضه کنند و از این طریق منافع ناشی از انرژی، وارد سرفه مردم می شود. اگر مصرف کننده بداند که حتما می تواند از صرفه جویی خود درآمد داشته باشد و انرژی مصرف نکرده اش را در معرض فروش قرار دهد و به سرفه خودش برگرداند، و خریدار هم بداند اگر وقتی این انرژی را خرید کرده، می تواند در زمان پیک مصرف، از آن در صنعتش استفاده کند و برخی از مشکلات در این حوزه حل خواهد شد. یعنی عملا آنکه مصرف کننده خانگی است، صرفه جویی کند و آنکه مصرف کننده صنعتی است در زمانی که در پیک مصرف به این انرژی نیاز دارد، می تواند از آن استفاده کند. این بسیار حائز اهمیت است.

وی در عین حال ضمن تأکید بر ضرورت توجه به ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور، خاطرنشان کرد: در کشور، ما تنوع سوخت کم داریم. برای نمونه در بخش حمل و نقل باید سراغ گاز طبیعی هم برویم. زمانی ۲۴ درصد سبد سوخت را در حمل و نقل داشت اما ما مشوقهای لازم را ندادیم. در بحث برقی کردن خودرو ها هم ما ضعیف هستیم. اقلام و تجهیزات آنی که در اختیار مردم هم قرار می دهیم، از نظر

ریزش شدید قیمت خودرو با توافق دور از انتظار است

خواب زمستانه خودرو در بهار

رئیس اسبق اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران بیان کرد: بازار خودرو با کمک تولید است و منتظر نتیجه مذاکرات مانده است و به آن صورت مراجعه کننده ای وجود ندارد، عرضه ضعیف است و خریداری هم در بازار نیست.

به گزارش اقتصادآنلاین، سعید موتمنی، رئیس اسبق اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران در خصوص وضعیت بازار خودرو گفت: بازار خودرو به خواب عمیق رفته و در هفته ای که گذشت اصلا خبری در بازار نبود. از چهارشنبه هفته گذشته به این طرف، بازار در رکود مطلق به سسری می رده و به آن صورت خرید و فروشی انجام نمی شود و مراجعه کننده ای وجود ندارد. معامله در بازار خیلی ضعیف است و قیمت ها تقریبا ثابت مانده اند.

وی افزود: بازار خودرو با کمک تولید است و منتظر نتیجه مذاکرات مانده است و به آن صورت مراجعه کننده ای وجود ندارد، عرضه ضعیف است و خریداری هم در بازار نیست. موتمنی ادامه داد: در هر صورت ممکن است موفقیت مذاکرات از آن و آمریکا در روزهای اول، اثر روانی خودش را بگذارد و قیمت ها کمی پایین بیاید، اما بعد از آن

کارگران بدون قرارداد و بیمه قربانیان پنهان بازار کار هستند

روایت های تلخ از کارگران بی پناه

کارگرانی که بدون قرارداد و بیمه به کار گرفته می شوند، قربانیان خاموش بازار کار هستند. متأسفانه در سایه بی توجهی مسئولان از ترس بیکاری مجبور به ادامه کار با شرایط دشوار هستند. به گزارش تسنیم، بر اساس ماده ۱۷ قانون کار، قرارداد مکتوب میان کارگر و کارفرما الزامی است. با این حال، در بسیاری از مشاغل خدماتی، ساختمانی، کشاورزی و حتی در برخی واحدهای صنعتی، کارگران بدون هر گونه قرارداد کتبی به کار گرفته می شوند. این در حالی است که نبود قرارداد، کارگر را در موقعیتی کمابلا آسیب پذیر قرار می دهد؛ به گونه ای که در صورت بروز اختلاف یا اخراج، هیچ سند حقوقی برای پیگیری مطالبات خود در اختیار ندارد.

بیمه تأمین اجتماعی یکی از پایه های مهم حمایت اجتماعی از نیروی کار است. با این وجود، برآوردهای غیر رسمی نشان می دهد که بیش از ۳ میلیون کارگر در کشور تحت پوشش بیمه قرار ندارند. کارفرمایان، با هدف کاهش هزینه ها، ثبت بیمه این کارگران خودداری می کنند، در حالی که عدم پرداخت حق بیمه، تخلف آشکار از قانون محسوب می شود.

احمد، کارگر ساختمانی ۳۵ ساله، می گوید: ۱۲ سال است در پروژه های مختلف کار می کنم، اما هیچ وقت بیمه ندهام. یکبار که از درستی اقدام، تمام هزینه بیمارستان را خودم دادم. کارفرما حتی حاضر نشد مرا به عنوان کارگرش معرفی کند. موسوی، منشی یک مطب است که می گوید: ۱۷ سال است در یک مطب منشی هستم؛ از ترس بیکاری صدایم در نمی آید. کارفرما برای فرار از مالیات انتقال کارت با کارت ما انجام داده است. این باعث شده است که دهک خانوار ما ۱۰ محاسبه شده است و از دریافت یارانه و تمام مزایا محذف شده ایم. در حالی که واقعیت چیز دیگری است. در مدت ۱۷ ساله که در این مطب مشغول فعالیت هستم، حتی یکبار بازرس کار به مطب مراجعه نکرده است. حق و حقوق کارگران در سایه بی توجهی و عدم اجرای قانون به راحتی با پامال می شود. به گزارش تسنیم، عدم رعایت حقوق قانونی کارگران، نه تنها موجب کاهش انگیزه و بهره وری نیروی کار می شود، بلکه در بلندمدت هزینه های اجتماعی و اقتصادی زیادی به کشور تحمیل خواهد کرد. از سویی دیگر، فقدان بیمه باعث فشار بیشتر بر نظام سلامت و نهادهای حمایتی مانند کمیته امداد و بهزیستی می شود.

سمیه گلپور، رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران درباره مشکلات کارگران و عدم امنیت شغلی آنها گفت: کارگران برای تأمین معاش مجبور هستند در هر شرایطی درآمد داشته باشند. کارگران از شهرستان به تهران می آیند، آن هم برای جمع آوری ضایعات و نظافتچی شدن. گلپور در تحلیل بازار کار گفت: امنیت شغلی پایین و قراردادهای سفید امضا با هیچ تضمینی صدق این روزه های بازار کار است. اما فاجعه زمانی عمیق تر می شود که بدانیم همین کارگران، در بدترین شرایط، حتی از حداقل حمایت های اجتماعی قانون کار هم بی بهره اند. امنیت شغلی پایین است؛ قراردادهای کاری شان با ساعتی است، یا سفید امضا. هیچ تضمینی ندارند. وی افزود: دولت ها که وظیفه قانونی تأمین مسکن را داشتند، به مرور زمان و در یک روند فرسایشی، این مسئولیت را به گردن کارفرماها انداخته اند. حالا در ساختار حقوق و دستمزد کارگران، آنچه به نام "حق مسکن" شناخته می شود، به یکی از آیتم های حقوق ماهانه اضافه شده، اما ببینید این عدد چقدر ناچیز است!

رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران و فعال کارگری درباره ی راجع ترین تبعیض های شغلی در کشور گفت: در کشور ما مشاغل رسمی و غیر رسمی وجود دارد. غیر رسمی به این معنی که از کف حمایت های اجتماعی برخوردار نیستند مطابق آمار مرکز پژوهش های مجلس قبل از کرونا بیش از ۶۰ درصد مشاغل کشور غیر رسمی عنوان شده است مشاغلی که مواردی مثل بیمه در نظر گرفته نشده است.

بازدهی بسیار پایین است و ماحتی ۲۰ تا ۲۵ درصد بازدهی را در سیستم های سرمایه شی و گرمایشی داریم. این موضوعات هم باید مدنظر قرار گیرد.

نمی توانیم مسیر فعلی را ادامه دهیم

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه باید برای آن دسته از برمضرها، چه در بخش خانگی و تجاری و چه در بخش صنایع، مسیر بهینه سازی مصرف را پیس ببریم، گفت: این موضوع در برنامه هفتم دیده شده و حتما ما باید این شرایط را ایجاد کنیم. ما نمی توانیم مسیر فعلی را ادامه دهیم، متأسفانه هر چه تولید می کنیم، در مصرف می کنیم. تا زیر ساخت ها آماده نشود، افزایش قیمت

انرژی به فقرا آسیب می زند

سنگدونی ادامه داد: دولت هم باید شرایط و ابزار اجرای طرح را فراهم کند، بعد از اینکه شرایط صرفه جویی را برای مردم فراهم کرد، می تواند سازو کار بهینه سازی مصرف انرژی را اجرایی کند و فراهم کردن این زمینه ها هم فقط با تشکیل سازمان بهینه سازی مدیریت مصرف انرژی می تواند انجام شود. بنابراین ابتدا باید آیین نامه ها و مقدمات اجرایی انجام شود تا شرایط برای اجرا فراهم باشد. باید زمینه خرید و فروش انرژی در بورس هم آماده شود. تا زمانی که شرایط فراهم نشود، نمی توانیم طرح مدیریت مصرف را پیش ببریم؛ چرا که افزایش قیمت ها، در بعضی از اقلام و تقریبا در اکثریت ازااق و اقلام مصرفی مردم تأثیری می گذارد. در این صورت بیشتر طبقات پایین جامعه تحت تأثیر قرار می گیرد. باید آیین نامه ها نوشته و بر سه ساختها آماده شود. در مورد آن شرایط عرضه هم فراهم شود، آن زمان است که می توانیم افزایش قیمت ها را اعمال کنیم.

وی با اشاره به بازدهی پایین در بخش نیرو گاهی کشور و ضرورت ارتقای نیرو گاه ها به سیستم سیکل ترکیبی که بازدهی را از ۲۰ تا درصد به بیش از ۵۰ درصد می رساند، در کنار آن خودرویی که تولید می کنیم، بین ۱۴ تا ۱۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند، گفت: ما باید بخش خصوصی را وارد چرخه انرژی کشور کنیم. اگر شود شرایط سختی در کشور حاکم خواهد شد. نایب رئیس کمیسیون انرژی درباره بنزین گفت: در اجرای طرح، بحث توزیع عادلانه بنزین و فرآورده ها می تواند شامل افزایش قیمت نباشد و تنها افراد وارد عرضه در بورس شوند. ضمن اینکه باید بررسی و اجرای این طرح ها را سرعت دهیم. اگر سرعت ندهیم، باید بیش از ۷ میلیارد دلار بنزین وارد کنیم.

روادهای داخلی محدودیت وجود دارد که علت آن انحصار است. تا زمانی که انحصار در بازار خودرو وجود دارد نباید انتظار داشته باشیم خودرو سازان بیشتر از نیاز بازار خودرو عرضه کنند. آن ها همبیشه بازار را مدیریت می کنند، چون خودرویی که تولید کرده اند را قبلا پیش فروش کرده اند. نمی خواهند کسانی که خودرو پیش خرید کرده اند بفهمند که قیمت ها کاهش پیدا می کند. اگر این اتفاق بیفتد، بنابر این بازار را مدیریت می کنند. موتمنی گفت: از حدود ۲۵ فروردین به بعد باید خودرو به بازار عرضه می شد، اما خودرو سازان چه در محصولات از آن قیمت بسیار و چه در محصولات گران قیمت ایران خودرو، بسیار مشکل عمل کرده اند. این کارشناس حوزه خودرو بیان کرد: با وجودی این که قیمت دلار به کانال ۱۰۰ تا ۱۰۹ هزار تومان رسید، اما بازار خودرو هیچ واکنشی نشان نداد، چرا که سال گذشته عرضه خودرو های وارداتی زیاد شده بود. در سال ۱۴۰۲ به اندازه کافی ثبت سفارش خودرو های وارداتی انجام شده بود و همین مسئله روی بازار خودرو های داخلی در سال ۱۴۰۲ تأثیر گذاشت. موتمنی گفت: تحت تأثیر همین موضوع هم بود که خودرو های داخلی آن چنان افزایش قیمتی نداشتند و حتی برخی خودرو های وارداتی تقریبا هم قیمت خودرو های مونتاژی شده بودند. این کارشناس بازار خودرو گفت: از فروردین تا اسفند سال گذشته، شاهد ۲۰ تا ۲۳ درصد افزایش قیمت خودرو بودیم که در مقایسه با نوسانات اکثر کالاها که حدود ۵ تا ۶۰ درصد بود، کمترین نوسان را خودرو داشت.

ذخایر ارزی به جای تولید برای رفع چالش های بانکی استفاده می شود؟

فرار از اصلاح بانک ها با هزینه صندوق توسعه

اظهارات تازه رئیس کل بانک مرکزی درباره صندوق توسعه ملی، رنگ هشدار جدیدی برای ذخایر ارزی کشور به صدا درآورده است. به گزارش تابناک، محمدرضا فرزین اخیرا در اظهاراتی به بحثرانگیز، خواستار تغییر نقش این صندوق از یک نهاد توسعه گرا به یک سهامدار عمده و باز یگر در نظام بانکداری شده است؛ پیشنهادی که در صورت اجرا، می تواند ماهیت این نهاد اهردی را از بنیاد دگرگون و حتی منحرف کند. رئیس کل بانک مرکزی که در جمع مدیران صندوق توسعه ملی سخن می گفت، صراحتا تأکید کرد که صندوق به جای ارائه تسهیلات، باید سهامدار برخی بانک ها شود.

بانک صنعت و معدن، بدهی زیادی به صندوق توسعه ملی دارد. در ادامه فرزین از لزوم تغییر اساسنامه صندوق سخن گفت و پیشنهاد داد سهام بانک های، چون صنعت و معدن، کشاورزی و مسکن به صندوق توسعه ملی واگذار شود. رئیس کل بانک مرکزی صریحا گفت: توسعه صندوق ملی باید بانکداری و بانک مسکن را هم بگیرد. به جای اینکه به این بانک ها پول و تسهیلات بدهد، باید سهامدار آنها شود.

رویکردی که در میان مدت و بلندمدت منجر به این می شود که این نهاد از محل منابع ارزی، مستقیما به تأمین مالی بانک های ناتراز بپردازد.

اما این پیشنهاد عجیب، نه تنها با اهداف بنیادین صندوق توسعه ملی در تضاد است، بلکه خطر تبدیل منابع بین نسلی کشور به پوششی برای ناترازی بانک ها را در پی دارد. نهاد صندوق توسعه ملی با هدف بهره برداری مولد از منابع حاصل از صادرات نفتی شکل گرفت تا موتور پیشران توسعه زیر ساخت ها و سرمایه گذاری های ماندگار در اقتصاد ملی باشد، نه حلال مشکلات نظام بانکی گرفتار ناکارآمدی و بدهی.

واکنش ها به اظهارات فرزین نیز نشان می دهد این دیدگاه در سطوح کارشناسان اقتصادی نیز مورد پذیرش نیست. به عنوان نمونه، علی اقاحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، به صراحت با این رویکرد مخالف کرد و هشدار داد: بانک مرکزی باید صندوق توسعه ملی را صندوقی برای توسعه یاندها و ابزار ی برای خرید سهام بانک های ناتراز، او همچنین به طور ضمنی تأکید کرد بانک های که الا ناتراز هستند، همگی در مدیریت بانک مرکزی هستند و نباید فقط بگویم که مالک فلا ن بانک مقصر است... اکنون این سوال اساسی مطرح است: آیا منابعی که به ما صرف توسعه صنعتی، زیر ساختی و نسل آینده باید، به پای بانک های رخته شود که محصول ضعف نظارتی همین بانک مرکزی هستند؟ فرزین، به عنوان متولی ثبات پولی کشور، به جای حل بحران ناترازی از مسیر اصلاحات ساختاری، به دنبال تزیق منابع بین نسلی به نظام بانکی گرفتار است؛ نسخه ای خطرناک که نه درمان، بلکه تسکین موقت بیماری است. بنابراین، واقعیت آن است که این قبیل پیشنهاده ها از ساده ترین و کم هزینه ترین تصمیماتی است که می توان پشت در های بسته گرفت و از چپ بند های آینده خرج کرد، تصمیماتی که بیش از آنکه مبتنی بر نگاه راهبردی به آینده اقتصاد کشور باشند، بیشتر در خدمت ساختن «دستورادی ظاهری» برای کلیددار بانک مرکزی است. چرا که فرزین، به جای آن که ساختار بانکی را اصلاح و پاسخگوی ناترازی مرمن آن باشد، ترجیح داده با فرافکنی، یکی از مهم ترین نهادهای توسعه ای کشور را وارد میدان حل و فصل مشکلات مزمن نظام بانکی کند. غافل از آن که این مسیر، نه تنها مشکلی از بانک ها حل نمی کند، بلکه آینده صندوق توسعه را به هم خط می اندازد. آنچه مسلم است، صندوق توسعه ملی، نهاد بانگداری نیست. این نهاد قرار نیست سهامدار بانک های دولتی باشد یا زیان انباشته آنها را جبران کند. فلسفه وجودی اش چیز دیگری به نام توسعه پایدار، سرمایه گذاری راهبردی و تضمین آینده اقتصاد کشور است. ورود صندوق به حوزه بانکداری، نه تنها نقض این فلسفه است، بلکه آغاز پایان استقلال و اثر بخشی آن خواهد بود.

دور روایت از غنی سازی؛ چالش دور پنجم مذاکرات ایران و آمریکا

منازعه‌ای فراتر از عدد و درصد



به کشورهای غربی و پس از آن، نحوه مواجهه خود با ایران را تغییر داده یا حداقل در رسانه‌ها اینگونه بازتابی می‌دهد، می‌تواند به عیش و طرب و در ارتباط با نمایش موفقیت بازگردد، نمایشی که او را در تحقق شعارهای انتخابی و وعده‌های روزهای ابتدایی نشستن بر قدرت کامیاب معرفی کند. قرار دادهای بزرگ در خاورمیانه فعلا مصاف با خلیج او را تا مین کرده و فرصت‌های رئیس‌جمهور ایالات متحده برای ملت‌پسندی بیشتر در توافق با ایران و اتخاذ رویکرد مطمئن‌تر از اتم شده است.

◀ تأثیر سفر ترامپ به کشورهای عربی

فقط، ترامپ بر حل مسالمت‌آمیز مسئله هسته‌ای ایران تأکید کرد، اما در عربستان سعودی خواستار همکاری کشورهای عربی در اعمال تحریم‌های بیشتر علیه ایران شد، در حالی که با روشن کردن کلید جنگ ادراکای و هدف گرفتن افکار عمومی ایران تلاش جدیدی را در مواجهه با تهران آغاز کرده است.

[illegible]

روپا پیشی بگیرد. کشورهای منطقه به شدت کم ارزش هستند. اروپا ناکارآمد است. یک خلیج فارس متحد می تواند از اروپا پیشی بگیرد.» اینکه در تعریف آمریکایی از منطقه جایگاه ایران چگونه ارزیابی می شود سوالی است که باید آن را در شیوه رفتار کاملاً

سیاسی و تبلیغاتی ترامپ در سفر به خاور میانه دید. تغییر جهت از تهدید نظامی به جنگ ادراکی علیه تهران در اظهارات او این نگرش را تایید می کند که او پس از سفر به کشورهای عربی وزن فشار حداکثری و اجماع برای تحریم های سخت را افزایش داده است.

اگر مغروضه‌ای عنوان شده‌ار باید پرسیم، به عنوان قریضه «غنی‌سازی صرف» از «سوسوی امر یکا می تواند به عنوان اهرمی برای فشار بر ایران در مذاکرات عمل کند. با توجه به قرار دادهای اقتصادی و دفاعی با کشورهای غربی، تراب ممکن است توافق با ایران را در وضعیت شکنش قرار داده‌اند تا تهدید نظامی و فشار حداکثری متنوع به عنوان ابزار را در دست بهر بهر، این وضعیت، ترکیبی از تحریم‌ها و دیپلماتیک رسانه‌ای است که هدف آن، وارد کردن ایران به پذیرش شرایط سخت‌تر در توافق هسته‌ای باشد چنانچه این امر نیز فشار را در دستور کار پیش از انجام آن کند.

امادر این چارچوب اظهارات و تکلیف و رویو، هر چه با واکشتن های قاطع عراقی و تخت و لاری، نشان دهنده شکاف عمیق بین دو طرف و سطح سیاسی مذاکرات آن کشور بوده که موضوعی که می تواند منجر به پشیمانی بار بار علیه گفتگوهای کنسود، این است که نتیجه هر منظر را برای او طرف به هر دو داشته باشد بنابراین این چنین رویه ای در مسئله غنی سازی بیش از آنکه نوار سر در قصد باشد به عنوان امتناع از سر و مشروعت و ایات سیاسی و امنیتی در جریان است که نزاری است که در آن هر دو صدراعظمی تبدیل به نمایی از استنادی که تا پدید می شود.

از نگاه آمریکایی‌ها، غنی‌سازی ایران ذاتاً تهدیدزاست، چون جمهوری اسلامی بازیگری است که در نظم جهانی واشنگتن «رمال» تلقی نمی‌شود. این نگاه به‌طور ناگفته، مفروض می‌گیرد که مشروعیت فنی یا حقوقی یک فعالیت، در صورتی پذیرفتنی

است که از سویی بازیگری «قابل پیش بینی» یا «همسو» انجام شود. در غیر این صورت، حتی یک درصد غنی سازی هم می تواند «بله ای به سویی بمب» باشد.

این گزاره، از سوی ایران نه تنها رد می‌شود، بلکه با زبان و منطق متفاوتی پاسخ می‌گیرد. دسیدعباس عراقچی می‌گوید: «غنی‌سازی یک دستاورد علمی است که با خون دانشمندان به‌دست آمده»، و او در حال ترجمه یک فناوری به زبان مقاومت است. این موضع، بیابگرد آن است که غنی‌سازی برای ایران نه فقط تکنولوژی، بلکه هویت و اعتبار سیاسی است. در این روایت، مرد غنی‌سازی هر چه باشد، در نفس پذیرش حق غنی‌سازی، مرحله منقشه‌است.

◀ سنار پوهای میانه تا نیشد

اما این سوال مطرح می‌شود که آیا در این مناقشه و تضاد سنگین راه‌حل‌های مبنایانه وجود دارد؟ اگر چه تاکنون هیچ‌یک از طرفین به طور رسمی درباره نحوه خروج از این بن‌بست کنونی سخن نگفته‌اند اما رسانه‌ها چاه‌های آبی را می‌کنند و در می‌نویسند تا میزادعای خود را برای «چهار مقام ایرانی» گفته‌اند ایران پیشنهاد همکاری مشترک برای غنی‌سازی اورانیوم با مشارکت کشورهای غربی منطقه و سرمایه‌گذاری آمریکایی را در عنوان جایگزینی برای درخواست پرچم‌دشمنی زور بازو هسته‌ای ایران قرار داده است. «دشمنی موضوعی که مستحق‌ترین زور بازو چند رسانه پهن‌دانه غربی است»

«ایران چنین موضوعی را هیچ‌گاه طرح نکرد، اما تهران از ایجاد کنسرسیومی با مشارکت کشورهای منطقه استقبال می‌کند، در صورتی که این کنسرسیوم جایگزینی برای غنی‌سازی در داخل ایران نباشد.»

[illegible]

چنین چیزی مطرح نشده است.»

شدن و از سوی ایالات متحده، همان قدر که بر زبان درسیپلماتیک، شایسته‌ی این است؛ در مسیر هر راحل میانه‌ای از زمان به زمان متغایم، نشان داده‌است. باز شدن گر مفاکرات، شاید بیش از آنکه به عنوان یک توطئه، در نظر گرفته شود؛ و گویای برآیند جهان، در شرایط انتهای و پیش‌دوری‌های پیش‌دهنده است. در چنین شرایطی، مفاکرات در حالی بر گزار خواهد شد که این بار مذاکره کنندگان، بر اساس آنچه که در سامعنا، روایت شده باید در میز مذاکره به تقابل برآیند؛ نه مانند، تقابلی که بیرون از میز مذاکرات اوج گرفته، است. همان‌طور که تاش‌های چهار دور از مذاکرات گذشته، تحت تاثیر خود قرار دهد.

در آستانه دور پنجم مذاکرات هسته‌ای، بار دیگر منازعه‌ای فراتر از عدد و درصد، میان ایران و ایالات متحده در حال شکل‌گیری است: منازعه‌ای بر سر معنا و روایت. آنچه به ظاهر اختلاف بر سر غنی‌سازی اورانیوم به وجود آمده، در سطحی عمیق‌تر بازتاب دو گفتمان متقابل درباره خطوط قرمز است.

[illegible]

فشار حداکثری در کنار پیشنهاد مذاکره

روش‌های جدید اقتصادی و تهدیدهای
 به‌وجود آمده در ایران را افزایش داده و بسیاری دیگر، از
 طریق اظهاراتی مبنی بر تمایل به توافق، به دنبال مذاکره است.
 گذشته‌شماره وزارت خارجه در گفت‌وگو با خبرگزاری
 فارس اعلام کرد که در زمان مذاکرات دور پنجم هنوز
 مشخص نشده‌اند، امروز دشاره کرد که «جمهوری
 اسلامی ایران با در نظر گرفتن موضوع گریزهای متناقض
 و دائمی متغیر طرف آمریکایی، مشغول بررسی موضوع است.»

انچه در دو ماه گذشته سیاست ترامپ را نمایان کرد، تلاش همزمانی است که او برای ایجاد خوش بینی‌ها در دایره تهدید و فشار به کار گرفته. در این زمینه دو دیدگاه مطرح وجود دارد: بدباده بودن سیاست ترامپ در قبال ایران در حالی که او همه گزینه‌ها را فعال نگه داشته و محک زدن هزینه و فایده ابعاد توافق با ایران بر اساس جان‌نظر تادقیقه ۹۰.

هر دو دیدگاه می‌تواند در زمینه برخورد های متناقض و تهاجمی ایالات متحده در شرایط فعلی مصداق داشته باشد، چرا که پرونده‌های باز اوکراین، غزه و ایران روی میز او همچنان بانوسان در رسیدن به نتیجه روبه‌رو هستند. اما اینکه چرا ترامپ در سفر

کارت ملی هوشمند،
منوچهر خسروی با کد ملی ۱۹۷۱۳۶۵۸۶۷ فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند،
نعیمه مکاری یامچی با کد ملی ۰۵۷۴۲۷۶۵۶ فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت خودرو،
سعید پورمدامی با کد ملی ۱۹۸۹۵۵۶۹۳۰ فرزند ناصر خادرو ۲۰۰۷ پاروما رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۱۴ ایران ۲۱۶۷۶ شماره شاسی NAAR۰۳PHffrdla۱۳۷۰ شماره موتور ۱۷۲ب۰۲۱۴۶۷ سند به نام سعید پور مدامی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند، شناسنامه، گواهینامه پایه سه ،
امیرحسین همتی پورگشتی با کد ملی ۰۴۱۰۶۳۶۷۱۱ فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی،
مصطفی غلامی با کد ملی ۰۶۵۷۰۹۶ فرزند مرشدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت هوشمند راننده، گواهینامه پایه یکم، کارت پایان خدمت، کارت خودرو کارت هوشمند خودرو، کارت کامیون،
جواد علی جانی رنایی با کد ملی ۱۲۹۰۵۸۱۳۶۴ فرزند احمد خودرو ایوبکو رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ایران۱۳۱۶C۱ع۱۳ شماره شاسی NAFZ۱۸۲۸۰KA۵۶۰۳۰۶ شماره موتور ۹۴۵C۱۶۰۰۰۰۰۶ سند به نام جواد علی جانی رنایی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی،
امین صارمی با کد ملی ۳۸۷۵۴۵۵۲۷۴ فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
برگ سبز خودرو،
مرجان روح افزا با کد ملی ۱۲۹۰۵۵۴۰۴ فرزند محمود خودرو لم ام وی ۸۲۲ رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ۶۲۳۹۷۴۱۳۹۷ ایران ۴۰ شماره شاسی nafababwqm۱۰۲۱۰۸۹۹ شماره موتور ۲۳۳۰۲ mvmdfg۱۵bagm سند به نام مرجان روح افزا در تاریخ۱۴۰۴/۰۳/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دو، گواهینامه موتور کارت سایر بانکم، کارت پایان خدمت،
مجید درناورد پور با کد ملی ۱۲۹۱۳۱۶۱۹۱۳ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند،
پارسا خادمراد با کد ملی ۰۵۴۷۳۴۶۰۱۵۰ فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند،
شاهریز زبیه با کد ملی ۱۴۵۱۲۱۶۱۱۴ فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی،
سلیمان مرتگی با کد ملی ۰۵۶۳۷۴۶۴۲ فرزند الله وردی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
برگ سبز خودرو،
فاطمه قنبری با کد ملی ۱۲۹۰۵۵۵۷۸۱ فرزند حسین خودرو پراید رنگ نقره ابی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۹۶۷۵۹۴ ایران ۶۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۲۳۷۳۰ شماره موتور ۱۴۸۴۷۰ سند به نام فاطمه قنبری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دو، و گواهینامه موتور کارت عابر بانک، برگ سبز خودرو،
علیرضا قاسم زاده با کد ملی ۰۵۱۳۱۷۲۵۶۱۰۴ فرزند رجب علی موتورسیکلت کی روی رنگ مشکی مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۱۸۵۳۶ ایران ۱۱۱ سند به نام علیرضا قاسم زاده در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند، کارت شناسایی نظامی، کارت هوشمند سوخت گواهینامه پایه سه، کارت بانکی،
امید خلیلوی با کد ملی ۱۸۱۷۳۴۸۵۳۱ فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
برگ سبز خودرو،
غلامرضا مرادی با کد ملی ۰۵۸۸۲۷۳۷۴ فرزند عزت‌الله خودرو میتوسبیshi تنسر رنگ خلکستری مدل ۱۳۹۷، ۲۰۱۷ شماره پلاک ۵۵۸۹۸۰۷۵— شماره شاسی Jmbstcy۶ahu۰۰۲۴۴۰۵۳۳۵۸۰۸ شماره پلاک ۴۱۰۲ سند به نام فواد فاضلی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بنده ماشین واز آقای فاضلی خرید کردم برگ سبز و کمکردن بنده غلامرضا مرادی از ایشون وکالت دارم نادم جهت تعویض پلاک—
برگ سبز خودرو،
جابر جنابی با کد ملی ۰۹۸۹۱۰۱۳۷۱ فرزند مزبیل خودرو پرابرد وانت ۱۵۱ رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۱۵۷۹۳۳— شماره موتور M۱۳۵۹۹۸۳۸۴ سند به نام جابر جنابی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
سند کمیاتی، برگ سبز خودرو،
مسعود مسعود نجفی جاپویر با کد ملی ۰۵۵۵۹۸۸۳۰۵۰ فرزند حسینعلی خودرو وانت پیکان رنگ سفید شیرد مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۱۶۵ ایران۲۳۴۵۴۴۳۴ شماره شاسی AA۷DG۰۹۳۳۷۲۹۰۴NAAA۳۶ شماره موتور۱۱۸P۰۰۴۳۹۷۵ سند به نام مسعود نجفی جاپویر در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. برگ سبز، سند کمیاتی خودرو متکور یک عدد کارت ملی هوشمندبنام مظفر نجفی جاپویر و تعدادی برگ قرارداد کاری و شناسنامه خودم
کارت ملی، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دو، کارت خودرو، کارت هوشمند خودرو، فاداحسن بیگلر با کد ملی ۰۳۶۷۲۳۳۳۷۲ فرزند علی جان خودرو پرابرد رنگ سفید مدل ۸۸ شماره پلاک ۹۲۷۱۵ ایران ۶۸ سند به نام رضاصفرزایی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کارت خودرو سورن مدل ۱۴۰۴ سفیدرنگ به مالکیت اقای صادق هراتی نیز مفقودگردیده است..
کارت ملی، کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند اتاند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دو، کارت شناسایی، کارت پایان خدمت، کارت خودرو، سایر مدارک ،
محمد حسینی فر با کد ملی ۰۳۲۱۸۵۸۲۱۸ فرزند مسلم خودرو OukR رنگ سفید مشکي مدل ۱۳۰۴۱ شماره پلاک ۹۵۲۱-۶۶-۶۸ شماره شاسي ۱۱۵۴۴۰۲۱AAN۲۱Napx۱ شماره موتور M۱۵۹۶۲۵۴۴۹ سند به نام محمد حسینی فر در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند،
علی رجیبی با کد ملی ۰۴۸۷۱۱۱۶ فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
برگ سبز خودرو، کارت خودرو،
ابراهیم زارعی با کد ملی ۰۹۷۴۲۹۰۰۳ فرزند امین اللهخودرو پرابرد برگ بژ مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۶۸-۱۳۳۱-۶۸ سند به نام ابراهیمزارا زارعی در تاریخ ۱۳۰۳/۰۳/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی،
بهار نعمتی با کد ملی ۰۴۸۸۶۰۳۳۵۰۴ فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،
مژده موسوی ریزی با کد ملی ۱۱۶۰۰۷۳۶۹۴ فرزند ابراهیم خودرو ۲۰۶ رنک دودی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۴۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ شماره شاسی ۱۰۸۶۷۵۴۱ شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۴۸۹۱۵ سند به نام مژده موسوی ریزی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت خودرو،
اسماعیل قربانی با کد ملی ۵۹۱۹۶۲۱۰۰۱ فرزند مهدی خودرو پراید رنک نقره ای مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۴۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰E۱۱۱۳۲۳۱ شماره موتور ۵۲۶۹۷۷۴ سند به نام اسماعیل قربانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی، مدارک بانکی، کارت عابر بانک، کارت پایان خدمت،
کاظم کریمی اندانی با کد ملی ۱۲۸۸۲۸۴۹۴۲ فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی،
صدیقه ترابی با کد ملی ۶۱۷۹۲۲۸۰۰۰ فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
پروانه/جواز کسب-مجوز تاسیس دفتر کار در مانی به شماره ۸۹۳-۴۷۱-۱۳۷-۱۳ مورخه ۱۳۹۴/۰۳/۲۱ شماره نظام پزشکی ۴۷۱-ک-د،
حسین حاجی شفیعی با کد ملی ۵۴۱۵۴۷۱۰۹۸۶۶ فرزند تقی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی،
محمد حسین لطفی با کد ملی ۵۴۱۰۸۰۹۱۱ فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
گواهینامه پایه سه،
مهرنوش علیزاده با کد ملی ۰۱۷۰۹۳۴۲۳۱ فرزند مسعود در تاریخ ۱۳۹۶/۰۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت خودرو، کارت پلاک،
هوشنگ حسین زهی با کد ملی ۱۶۹۱۴۹۵۳۷۰ فرزند محمدبخش خودرو ساینا رنک سفید-روغنی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۹۵۱۱۵۱۷۸ شماره شاسی NAS۵۱۱۰۰R۵۷۱۰۳۸۴۱ شماره موتور ۵۱۷۶۴۲۶/M۱۱۵ سند به نام هوشنگ حسین زهی در تاریخ ۱۳۴۸/۰۶/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند،
هادی رسام با کد ملی ۰۸۹۰۴۱۲۱۲۱ فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت دانشجویی،
زهره صالحی با کد ملی ۵۲۱۳۴۰۸۸۸ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کارت ملی هوشمند،
نازنین چنگیزیان با کد ملی ۰۴۵۳۳۹۱۷۳۷ فرزند همایون در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
برگ سبز خودرو،
حسین نظام آبادی با کد ملی ۰۵۳۰۹۰۶۶۲۱ فرزند محمد رضا خودرو پژو ۲۰۶ اس دی آریان رنک مشکی مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۲۹۴۴۳۹ شماره موتور Z۲۴۸۱۹۲۷۱Z سند به نام حسین نظام آبادی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

[illegible]

