

وزیر کشاورزی: اصلاح قیمت ۴ محصول لبنی در راه است

قیمت چهار محصول لبنی مشتق از شیر خام در روزهای آینده اصلاح می‌شود.به گزارش اقتصاد آنلاین، غلام‌رضا نورزی فرقیه در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره افزایش قیمت در اقلام خوراکی و لبنیات اظهار کرد: اینکه برخی اقلام افزایش قیمت داشته است یک واقعیت است، اما باید مواردی که از قیمت مصوب بالاتر بوده‌اند را جداگانه بررسی کرد. در زمینه لبنیات با اصلاح قیمت شیر خام انجام شده و چهار محصول لبنی مشتق از آن نیز به زودی با اصلاح قیمت همراه خواهند شد.

معاون وزیر صمت خبر داد:

تولید ۵۸۰ دستگاه اتوبوس در کشور

معاون ماشین آلات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اسمال برای تولید یک‌هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برنامه‌ریزی کرده بودیم، اما از ابتدای سال تاکنون حدود ۵۸۰ دستگاه تولید شده است.حاجد عاملی افزود: قوای محرکه اتوبوس وابسته به واردات است و ما برای حدود ۵۰۰ دستگاه دیگر هم تأمین ارز انجام داده‌ایم، همچنین واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس بین شهری را در برنامه داشتیم که تاکنون برای یک‌هزار و ۶۰۰ دستگاه ثبت سفارش انجام شده است.وی گفت: تأمین اتوبوس مصوبه هیات دولت را دارد و باید با شرایط خاص وبا مشوق‌های لازم آن را انجام دهیم. بنای ما این بود که با ۲ هزار دستگاه وارداتی و یک‌هزار و ۵۰۰دستگاه‌تولیدداخل‌توانیم اسمال در مجموع سه‌هزار و ۵۰۰دستگاه‌راواردنواگان حمل و نقل و مسافری کشور کنیم.عاملی ادامه‌داد: هم اکنون حدود ۶ هزار دستگاه اتوبوس فرسوده در کشور داریم‌و از این نظر در شرایط نامناسبی هستیم،اگر برنامه اسمال محقق می‌شد ما می‌توانستیم دست کم نیمی از اتوبوس‌های فرسوده را نوسازی کنیم.معاون ماشین آلات وزارت صمت با اشاره به تولید بیش از ۱۹ هزار دستگاه کامیون کشنده در کشور، گفت: تولید کامیون از ابتدای اسال افزایش ۵۰ درصدی داشته‌است، در سال جاری واردات کامیون رامنوط‌به اسقاط کامیون فرسوده کردیم، یعنی به‌ازای هر دستگاه واردات حتماً باید یک خودروی فرسوده از دده خارج شود.وی گفت: از ابتدای اسمال برای واردات یک هزار و ۸۰۰ دستگاه کامیون نیز ثبت سفارش انجام شده است.

آغاز اجرای پروژه‌های بهسازی ۱۷ بندر ماهیگیری کشور

مدیرکل دفتر توسعه‌ومدیریت بندر ماهیگیری سازمان شیلات ایران گفت: پروژه‌های عمرانی بهسازی در ۱۷ بندر ماهیگیری کشور باهدف ارتقای زیرساخت‌ها،افزایش ایمنی و بهبود خدمات‌رسانی به جامعه صیادی در حال اجراست. محمد طاهری با اشاره به اجرای پروژه‌های عمرانی در بندر صیادی کشور افزود: در راستای ارتقاء و نوسازی زیرساخت‌ها، تجهیزات و امکانات بندری به‌منظور افزایش کارایی و ایمنی، ۱۷ پروژه عمرانی بهسازی در بندر ماهیگیری کشور در دست اقدام است.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با تشریح سیاست‌های سازمان شیلات در حوزه بندر ماهیگیری اظهار داشت: سازمان شیلات ایران به عنوان نهاد متولی توسعه و مدیریت منابع آبزی کشور، برنامه‌ریزی منسجمی را برای بهبود و توسعه بندر صیادی با هدف پشتیبانی از فعالیت‌های صید و ابزی‌پروری دنبال می‌کند.طاهری با بیان اینکه در حال حاضر ۱۷ بندر ماهیگیری فعال در کشور وجود دارد، تصریح کرد: از این تعداد، ۶۴ بندر صیادی و ۳۶ مح‌شکن شیلاتی تحت مالکیت سازمان شیلات ایران است که همگی فعال بوده و به صیادان و ابزی‌پروران خدمات ارائه می‌دهند.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با تأکید بر نقش راهبردی این بندر در فعالیت‌های شیلاتی کشور اظهار داشت: احداث و بهسازی بندر ماهیگیری، با هدف افزایش ظرفیت‌های عملیاتی، ارتقای ایمنی و بهبود کیفیت خدمات، به‌صورت مستمر در دستور کار سازمان قرار دارد.وی با اشاره به اجرای پروژه‌های بهسازی در بندر شمالی و جنوبی کشور، خاطرنشان کرد: این پروژه‌ها گامی مؤثر در جهت نوسازی زیرساخت‌های بندری و ارتقای سطح ایمنی و بهره‌وری در بندر ماهیگیری کشور به شمار می‌رود.

اقتصاد ایران هم‌زمان با چند بحران مزمن دست‌وپنجه نرم می‌کند: از تحریم‌های طولانی‌مدت و اختلال در تجارت خارجی تا تورم ساختاری و قطعی‌های مکرر انرژی، محمد عارف‌ابراهیمی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، می‌گوید این فشارها مستقیماً بر تولید تأثیر گذاشته و آثار آن امروز به بازار ارز و طلا مشاهد می‌شود.

نوسانات اخیر بازار ارز و طلا اگرچه به ظاهر ناشی از شوک‌های کوتاه‌مدت هستند، اما فعالان اقتصادی معتقدند این وضعیت نتیجه انباشت بحران‌های است که سال‌ها بر اقتصاد ایران سنگینی کرده‌اند: از تحریم‌ها و محدودیت‌های تجاری گرفته تا تورم ساختاری، ناترازی انرژی و انتظارات تورمی تشدیدشده.

عارف‌ابراهیمی ریشه نوسانات کنونی را نتیجه روندی فرسایشی طی دو دهه گذشته می‌داند. او توضیح می‌دهد که دست‌مزد عموماً ثابت مانده‌اند و بخش تولید مجبور است مواد اولیه، تجهیزات و خدمات مورد نیاز خود را با هزینه‌هایی تأمین کند که تحت تأثیر تورم و افزایش نرخ ارز قرار دارد. در حالی که تنها هزینه نسبتاً ثابت واحدهای تولیدی، حقوق نیروی انسانی است، این عدم تناسب باعث فشار شدید بر

کارشناسان می‌گویند اقتصاد ایران در مسیر انباشت مشکلات قرار گرفته است

نوسانات ارز و طلا؛ بازتاب آشفتگی تولید و کمبود انرژی



تولید کنندگان می‌شود.

وی به بخش معدن و صنایع تولیدی اشاره می‌کند و به تسنیم می‌گوید: «در ماه‌های اخیر هزینه ماشین‌آلات، خدمات پیمانکاری و حمل‌ونقل تا ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافته و حاشیه سود تولید کنندگان را به شدت کاهش داده است.»

ناترازی انرژی؛ هزینه پنهان تولید

یکی از عوامل کمتر دیده‌شده افزایش هزینه‌ها، ناترازی انرژی است. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

تولید کنندگان می‌شود.

برادری با تفکیک موضوع تأمین کالا از بحث قیمت‌ها افزود: قیمت‌گذاری کالاهای تابع سازوکار عرضه و تقاضا و همچنین نرخ‌های مصوب اعلامی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. در این چارچوب، اتحادیه‌ها و اصناف مرتبط موظف هستند قیمت‌های مصوب را رعایت کرده و بر نحوه عرضه نظارت دقیق داشته باشند. وی تأکید کرد که هیچ واحد صنفی حق تخطی از نرخ‌های مصوب را ندارد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران همچنین به نقش سازمان میادین میوه و تره‌بار اشاره کرد و گفت: قیمت‌ها به‌صورت رسمی به این میادین ابلاغ شده و اقلامی مانند آجیل و خشکبار نیز با نرخ‌های مشخص در حال عرضه هستند. بر همین اساس، تمام واحدهای عرضه‌کننده مکلف به رعایت قیمت‌های تعیین‌شده بوده و نظارت‌ها در این زمینه به‌طور جدی در حال اجراست.

برادری در بخش دیگری از سخنان خود به مشکلات گذشته در حوزه نهاده‌های دامی پرداخت و اظهار کرد: در مقطعی به دلیل کاهش تولید و برخی مسائل ارزی، چالش‌هایی در تأمین نهاده‌ها وجود داشت، اما با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی وزیر جهاد کشاورزی، این مشکلات برطرف شده‌است. اکنون نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاه بارگذاری شده و

برگ سبز خودرو،

حسن پدیی یوسف آباد با کد ملی ۰۰۷۷۰۰۹۵۰۱۷۱ فرزند علی خودرو پژو پارس رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۱۵ ایران ۲۱۱ م ۲۱ شماره شاسی ۱۹۸۷۳۷۷ شماره موتور ۰۱۳۰۰۱۳۹۰۲۴۸۵۲۰ سند به نام حسن پدیی یوسف آباد در تاریخ ۰۹/۲۰/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،

زهرا یزدانی فر با کد ملی ۰۰۳۶۸۷۵۸۵۰۰۳۶ فرزند عبدالحسین خودرو Cross MVM Xp۳۳ رنگ مشکی مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۱۵ شماره پلاک ۲۲ ۲۸۷ ایران ۰۰ شماره شاسی ۰۳۱۱۵۹ NATGBAKUXS شماره موتور ۰۵۹۴۱۵ AHS۰۵۹۴۱۵ MVME۳T۱ سند به نام زهرا یزدانی فـر در تاریخ ۰۷/۳۰/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

حسین نوشادی با کد ملی ۰۰۸۴۶۹۳۴۰۰۴۹ فرزند غلامرضا در تاریخ ۰۱/۶/۱۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند،

مهرنگ حبیب الهی با کد ملی ۰۰۶۴۱۱۲۸۴۵ فرزند جلال در تاریخ ۰۹/۲۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند،

افسون حسین پور ابراهیم سمعی با کد ملی ۰۱۹۰۳۰۹۱۴۲ فرزند عبداله در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

وکتاننامه،

علیرضا بهرامی با کد ملی ۰۰۵۵۸۷۳۶۳۷ فرزند هوشنگ در تاریخ ۰۹/۲۲/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اصل وکالتنامه به شماره ۱۱۰۲۴ به تاریخ ۰۹/۱۳۹۹/۲۰ به شماره دفترخانه ۱۶۶ خیابان دماوند مفقود گردیده است

کارت پایان خدمت،

علیرضا رامین فر با کد ملی ۰۰۳۲۲۴۸۲۴۷ فرزند عباس در تاریخ ۰۹/۱۲/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند،

فرشته موحـد با کد ملی ۰۰۵۸۹۰۰۳۹۷ فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه سه، کارت عابر بانک، کارت پایان خدمت، کارت هوشمند خودرو، معاینه فنی خودرو،

میلااد محمدی با کد ملی ۰۰۱۹۰۶۴۶۵۹ فرزند غلامرضا خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۲۳/۹۲۸/ایران ۶۰ شماره شاسی شماره موتور سند به نام میلاد محمدی در تاریخ ۰۹/۲۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. تمام مدارک ذکر شده داخل به کیف پول قهوه ای بوده

برگ سبز خودرو،

احسان خسروابادی با کد ملی ۰۰۶۸۳۹۵۰۳۴۴ فرزند اسداله خودرو هایلوکس رنگ سفید مدل ۲۰۰۱ شماره پلاک ۱۶/۱۵۴۱ شماره شاسی ۰۲۴۵۰۰۰۲۶۵۰۰ شماره موتور ۰۷۲۳۱۹۰۹ سند به نام احسان خسروابادی در تاریخ ۰۹/۲۰/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی،

محمد حسین سلیمی با کد ملی ۰۰۷۲۴۶۵۷۲۲۹ فرزند احمد خودرو پژو پارس رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۹۱/ایران۲۸۷۲۸۷ شماره شاسی ۰۱۴۴۴۴۰۱CEAKH۲ شماره موتور ۰۹۰۲۱۳۸۴۹۱۲۴K سند به نام عارف پولادایچه در تاریخ ۰۹/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دو

کارت عابر بانک، کارت هوشمند خودرو،
رحیم کشوری با کد ملی ۰۰۵۷۳۳۸۵۳۳۲۷۵ فرزند اکبر خودرو پژوپارس رنگ فیلی مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۱۳/ایران۱۵۶ ج ۳۴ شماره شاسی ۰ شماره موتور ۰ سند به نام رحیم کشوری در تاریخ ۰۹/۲۴/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کارت جابجایی – کارت های عابر بانک سپه- ملی- باساکارت- کارت ماشین پژو پارس به شماره پلاک ۱۳ ایران ۱۵۶ ج ۳۴- کارت سوخت خودرو- گواهینامه رانندگی پایه دوم بنام رحیم کشوری- کارت ملی بنام رحیم کشوری۰۲۷۵۳۳۸۵۷۳

سند کمپانی، برگ سبز خودرو، سند فروش،

رضا فرشایف نیک نظر با کد ملی ۰۰۱۷۰۰۱۳۷۶۷۰۱ فرزند حمید خودرو پژو پارس رنگ نقره ای – متالیک مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۱۵۹۰۳۷۱ ایران ۵۵ شماره شاسی ۰۴ NAAN۲۱CAXAE۴۳۳۰ شماره موتور ۰۳۷۰۳۴۴۸۱۲۷۸ سند به نام رضا فرشایف نیک نظر در تاریخ ۰۸/۰۳/۱۳۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (املاک و مستغلات)

علیرضا شجاع با کد ملی ۱۳۷۵۸۱۹۲۸ فرزند قدرت در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند، شناسنامه،

صدیقـه گرمـابـدری با کد ملی ۰۰۸۵۲۸۷۳۰۴۵ فرزند علی اعظم در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گم شدن اصل شناسنامه کارت ملی به همراه مدارک پزشکی

سند کمپانی، برگ سبز خودرو،

یحیی خرمی بروزادی با کد ملی ۰۰۶۳۳۰۰۵۱۰۰۰ فرزند محمود خودرو وانت پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۵۳/ایران۶۶۰۳۹ شماره شاسی ۰۳۳۰۱۷۶۲۹ شماره موتور ۰۸۹۸۲۰۷۹۸۸/۱۱۴۸۸ سند به نام یحیی خرمی بروزادی در تاریخ ۰۹/۰۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. دراثت کشی گم شده

کارت ملی هوشمند، کارت عابر بانک،

علی عبدالکریمی با کد ملی ۰۰۱۶۰۰۱۷۶۰۰ فرزند مجید در تاریخ ۰۲۰/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه سه، گواهینامه موتور، کارت خودرو، معاینه فنی خودرو،

مصیب شـکری تربیتی با کد ملی ۰۰۳۷۷۹۴۱۹۰۷ فرزند محمد علی خودرو سمند رنگ سفید مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۱۶/۱۴۱۶ ایران ۷۴ شماره شاسی ۰۳۳۰۱۷۶۲۹ شماره موتور ۰۷۹۸۵۰۷۹۸۹/۱۴۸۵ سند به نام محمد رضا نجاتی در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند،

عباس جان محمدی با کد ملی ۰۹/۱۵۷۲۹۴۹۴ فرزند احمد در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،

علی اکبر عبداللهی با کد ملی ۰۰۱۶۸۸۱۶۵۸۹۹ فرزند نجف خودرو رنو ۰L۹۰ رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۱۴/۱۷۱/۱۱ شماره شاسی ۰۷۱۲۱۴۴۰۷NAPLSRALDE شماره موتور ۰۳۶۳۷۴۷D سند به نام علی اکبرعبداللهی در تاریخ ۰۸/۰۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. برگ سبز خودرو سوارپ ب شماره پلاک ۱۴۱۷۱/۱۱ ایران و شماره شاسی ۰۷۱۲۱۴۴۰۷NAPLSRALDE و شماره موتور ۰۳۶۳۷۴۷D وسیستم رنو و تیپ ۰L۹۰ مفقود شده

کارت ملی هوشمند، گواهینامه پایه دو،

فرشته کیاوش با کد ملی ۰۰۱۵۵۵۴۷۰۰۴۰ فرزند عزیزاله در تاریخ ۰۱۵/۰۸/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

زمستان و افزایش تعطیلی‌های تولیدی

با آغاز فصل زمستان، محدودیت با قطع گاز نیز به مشکلات انرژی اضافه می‌شود. برخی واحدهای تولیدی عملاً چهارروز تعطیلی در هفته مواجه هستند، در حالی که همجنسان باید مالیات، حقوق پرسنل و سایر هزینه‌های جاری را پرداخت کنند. این شرایط تولید را از درون تضعیف کرده و تأثیر مستقیمی بر افزایش قیمت‌ها و نرخ ارز دارد.

طای جهانی و انتظارات تورمی؛ شتاب‌دهنده نوسانات

عارف‌ابراهیمی همچنین جهش قیمت جهانی طلاو تشدید انتظارات تورمی را دو عامل هم‌جهت افزایش قیمت‌های داند. او می‌گوید: «اقتصاد ایران تحت فشار هم‌زمان چند عامل است و آثار روانی این وضعیت نیز نوسانات بازار را تشدید می‌کند.» اقتصاد ایران امروز نتیجه دو دهه فشار مستمر است؛ فشارهایی که ابتدا تولید را نشانه می‌گیرند و نهایتاً خود را در نرخ ارز و طلا نشان می‌دهند. تحریم‌ها، محدودیت‌های تجاری، ناترازی انرژی، تورم و جهش قیمت جهانی طلا همگی با هم، واحدهای تولیدی را تحت فشار قرار داده و چرخه‌ای از افزایش قیمت‌ها و نوسانات بازار ایجاد کرده‌اند.

تولید کنندگان می‌شود.

برادری با تفکیک موضوع تأمین کالا از بحث قیمت‌ها افزود: قیمت‌گذاری کالاهای تابع سازوکار عرضه و تقاضا و همچنین نرخ‌های مصوب اعلامی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. در این چارچوب، اتحادیه‌ها و اصناف مرتبط موظف هستند قیمت‌های مصوب را رعایت کرده و بر نحوه عرضه نظارت دقیق داشته باشند. وی تأکید کرد که هیچ واحد صنفی حق تخطی از نرخ‌های مصوب را ندارد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران همچنین به نقش سازمان میادین میوه و تره‌بار اشاره کرد و گفت: قیمت‌ها به‌صورت رسمی به این میادین ابلاغ شده و اقلامی مانند آجیل و خشکبار نیز با نرخ‌های مشخص در حال عرضه هستند. بر همین اساس، تمام واحدهای عرضه‌کننده مکلف به رعایت قیمت‌های تعیین‌شده بوده و نظارت‌ها در این زمینه به‌طور جدی در حال اجراست.

برادری در بخش دیگری از سخنان خود به مشکلات گذشته در حوزه نهاده‌های دامی پرداخت و اظهار کرد: در مقطعی به دلیل کاهش تولید و برخی مسائل ارزی، چالش‌هایی در تأمین نهاده‌ها وجود داشت، اما با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی وزیر جهاد کشاورزی، این مشکلات برطرف شده‌است. اکنون نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاه بارگذاری شده و

تولید کنندگان می‌شود.

فاطمه علویان ثمرین فرزند ارشد خودرو سمند رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ شماره پلاک ۴۰ ایران ۲۸۶۸۴/س شماره شاسی ۰۹۰۰۵۶۰۶۵۶۰۶۰۳۳۷۱ NAACR۱HS۴DF۵۶۰۹۰۰ شماره موتور ۰۵۰۵۵۲۴۷H سند به نام فاطمه علویان ثمرین در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، برگ سبز خودرو،

مهدی مهدیان مورچه خورتی فرزند عمران خودرو پراید رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۴۴/ایران۱۹۱۹۵۴۶ شماره شاسی ۰۰۳۳۷۱۰۰۳۳۷۱ S۱۴۱۲۲۹۰ شماره موتور ۰۲۴۱۲۹۵ سند به نام مهدی مهدیان مورچه خورتی در تاریخ ۰۴/۱۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی،

آرش محمداندکایی با کد ملی ۰۰۸۵۸۸۰۱۷۴۰ فرزند بهروز در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دو، کارت عابر بانک، پروانه/جواز کسب، کارت خودرو،

محمود بختیاری با کد ملی ۰۰۵۲۷۸۶۹۹۱ فرزند حسین خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۷۷۵۸۹۳ ایران ۳۰ شماره شاسی ۰ شماره موتور ۰ سند به نام علی بیگدلی در تاریخ ۰۹/۲۲/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو،

یگانه مرامی علی بابلو با کد ملی ۰۰۷۵۶۶۴۶ فرزند حیدر خودرو پراید رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۹۱/ایران۲۷۵۵۶۶ شماره شاسی ۰۰۰۰۰۰۰۰ شماره موتور ۰۰۰۰۰۰۰۰ سند به نام یگانه مرامی علی بابلو در تاریخ ۰۲۷/۰۸/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،

الیاس سلطانی دهنوی با کد ملی ۰۰۲۹۹۷۵۰۰۲ فرزند محمد خودرو فولکس گل رنگ سفید مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۱۲/۲۴۸۱ ایران۶۷ شماره شاسی ۰۳۸۰۱۰۰۳۸۰۱۰ IR۸۴۵۲۱ شماره موتور ۰۷۹۸۷۰۳۳۵۳۰۳۳۵ سند به نام محمود سلطانی دهنوی در تاریخ ۰۹/۲۶/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،

زینب کولیونـد با کد ملی ۰۰۹۴۹۴۹۱۳۷۲ فرزند جعفر خودرو خودرو فیدلیتی پرایم تیپ ۱ رنگ مشکی مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ۱۸ ایران ۶۳/۸۹۲ شماره شاسی ۰۰۴۰۰۵۵ SQRE۴T۱۵CACMJ سند به نام زینب کولیونـد در تاریخ ۰۱/۱۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی،

بیژن فیض عباسی با کد ملی ۰۰۱۲۱۷۱۹۱۲۳۳۴ فرزند ابراهیم در تاریخ ۰۴/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرك تحصیلی،

سمیه کوشری با کد ملی ۰۰۷۲۹۴۹۴۰۰۴۸ فرزند آقازاده در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. مدرک فارغ التحصیلی اینجابب اسمیه کوشری فرزند آقازاده کوشری به شماره شناسنامه /کدملی ۰۰۷۲۹۴۹۴۰۴۸ صادره از شهرری/تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره (ندارم شماره دانشنامه) و تاریخ (ندارم) مفقود گردیده است. از پاینده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی: تهران انتهای اتوبان ارتش سوهاک میدان شهید سهرانی مجتمع دانشگاهی ولایت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی در پستی ۱۹۵۵۸۴۷۸۸۱ ارسال کند

کارت ملی هوشمند،

محمد شعبانی با کد ملی ۰۰۳۳۸۱۸۳۲۳۶ فرزند خداداد در تاریخ ۰۲۵/۰۹/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

عراقچی:

مذاکره با آمریکا زمانی امکان‌پذیر است که رویکرد خود را تغییر دهد



همکاری نزدیکی دارند. دو کشور در نهادهایی همچون بریکس، سازمان همکاری شانگهای و اتحادیه اقتصادی اوراسیا عضو بوده و تعاملات مشترک خود را به‌صورت فعال دنبال می‌کنند. وی با اشاره به اینکه ایران و روسیه در زمینه مقابله با تحریم‌های غیرقانونی آمریکا، همکاری اقتصادی، تبادل تجربه و هماهنگی‌های عملیاتی دارند و از ابتکارهای بین‌المللی مخالف اقدامات قهرآمیز و تحریم‌های یک‌جانبه حمایت می‌کنند، گفت: در همین راستا، گروه «دوستان منشور ملل متحد» با عضویت ایران، روسیه، چین و دیگر کشورها تشکیل شده و جمهوری اسلامی ایران از هر اقدام بین‌المللی در مقابله با نظام سلطه، زورگویی و قلدری آمریکا حمایت می‌کند.وی اضافه کرد: مشورت‌های بسیار خوبی را داشتیم و مواضع ما کاملاً روشن است. جمهوری اسلامی ایران معتقد است امنیت و ثبات در مناطق قفقاز و آسیای مرکزی باید توسط کشورهای همان منطقه تأمین شود. در همین چارچوب، ایران ساز و کار «۲+۳» را برای قفقاز پیشنهاد داده و این مسیر را با جدیت دنبال می‌کند. در حال حاضر نیز برنامه‌ریزی برای برگزاری نشست آتی وزرای امور خارجه این ساز و کار در دست انجام است. عراقچی اظهار داشت: ایران به‌طور قاطع با حضور هر گونه نیروی خارجی در منطقه قفقاز مخالف است

و قطعه‌رشت – آستارا، در حال پیشرفت است. همچنین تجارت دوجانبه روندی افزایشی دارد و زمینه‌های جدیدی برای توسعه آن در حال پیگیری است. کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور نیز با ۱۷ کارگروه تخصصی در ماه فوریه بر گزار خواهد شد. عراقچی یادآور شد: ایران به‌عنوان عضوی متعهد به معاهده منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای (NPT)، به تمامی تعهدات خود پایبند است، اما بر اساس همین معاهده از حقوق قانونی خود صرف‌نظر نخواهد کرد. استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای، از جمله غنی‌سازی، حق مسلم ایران است و این حق علی‌رغم حملات صورت گرفته همچنان پایر جاست. وزرات امور خارجه عنوان کرد: حملات آمریکاورژیم صهیونیستی به تأسیسات هسته‌ای ایران اگر چه به برخی ساختمان‌ها و تجهیزات آسیب وارد کرده، اما نه توانسته فناوری بومی کشور را از بین ببرد و نه اراده جمهوری اسلامی ایران را تضعیف کند. در حوزه بین‌المللی نیز اشتراک نظر روشنی برای مقابله با نظام سلطه، زورگویی و استاندارد‌های دو گانه کشورهای غربی، به‌ویژه آمریکا، وجود دارد. عراقچی افزود: ایران و روسیه در مقابله با تحریم‌ها و اقدامات یک‌جانبه، اشتراک نظر داشته‌و در چارچوب سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای

وزیر امور خارجه گفت: مذاکره واقعی تنها زمانی امکان‌پذیر است که طرف مقابل رویکرد خود را تغییر داده و به گفت‌وگویی منصفانه، متوازن و از موضع برابر تن دهد. بدیهی است اهدافی که از طریق فشار و اقدام نظامی محقق نشده، پشت میز مذاکره نیز قابل تحمیل نخواهد بود.

به گزارش عصر رسانه، عباس عراقچی وزیر امور خارجه در کنفرانس خبری با‌همتای روس در مسکو گفت: امروز مذاکراتی بسیار نزدیک، دقیق و جزئی در تمامی حوزه‌ها، شامل مسائل دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی، بر گزار شد. روابط دوجانبه جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه طی سال‌های اخیر، به‌ویژه در سال جاری، از گسترش چشمگیری برخوردار بوده است.

وی ادامه داد: با امضای معاهده مشارکت جامع میان دو کشور، همکاری‌ها وارد مرحله‌ای جدید شده و شتاب بیشتری گرفته است. این معاهده هم‌اکنون وارد مرحله اجرا شده و دو طرف بر اساس چشم‌انداز ترسیم‌شده در آن در حال حرکت هستند. در توافقی که امروز با وزیر امور خارجه روسیه، سرگئی لاوروف، به امضا رسید، دستور کار وزارتخانه‌های امور خارجه دو کشور برای سال‌های ۲۰۲۶ تا ۲۰۲۸ تعیین شد که به‌عنوان نقشه راه همکاری‌های سه‌ساله آینده مورد عمل قرار خواهد گرفت. روابط ایران و روسیه ماهیتی جامع و همه‌جانبه دارد.

عراقچی گفت: در یک‌سال‌ونیم گذشته و در دوره دولت چهاردهم، رؤسای جمهور ایران و روسیه پنج بار دیدار داشته‌اند که نشان‌دهنده سطح بالای روابط دوجانبه است. دیدارها و رایزنی‌های منظم میان وزرای امور خارجه دو کشور نیز به‌صورت مستمر ادامه داشته و آخرین دیدار رؤسای جمهور دو کشور جمعه گذشته در عشق‌آباد برگزار شد که در آن، مسائل دوجانبه و بین‌المللی مورد بررسی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه روابط اقتصادی ایران و روسیه به‌طور قابل توجهی گسترش یافته است، تأکید کرد: همکاری‌ها در حوزه انرژی، حمل‌ونقل و ترانزیت، به‌ویژه در پروژه راهبردی کریدور شمال – جنوب

کتابخبر

رئیس جمهور: سقف یادگیری دانش آموزان نباید به فناوری‌های قدیمی محدود شود

تاکید بر کارآموزی دانش آموزان فنی‌و حرفه‌ای در کارخانجات

رئیس جمهور در جلسه هیئت دولت با تأکید بر اینکه سقف یادگیری دانش آموزان، به امکانات و فناوری‌های قدیمی و ناکارآمد برای امروز و آینده، محدود و محصور نشود، گفت: اجرای طرح کارآموزی دانش آموزان آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای با حضور در کارخانجات بزرگ در تمام استان‌ها، بسیار ارزشمند بوده و باید در سراسر کشور تداوم یابد.

به گزارش عصر رسانه، در این جلسه، علاوه بر طرح موارد اجرایی توسط اعضا، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در خصوص ارتباط سازنده و مفید بین وزارت آموزش و پرورش و سازمان آموزش فنی حرفه‌ای گزارشی ارائه کرد. بنابر این گزارش، دانش آموزان آموزشگاه‌های فنی حرفه‌ای هفته‌ای ۳ نوبت در کارخانجات بزرگ مشغول کارآموزی می‌شوند که این رویداد، قدم مهمی در مسیر کسب مهارت و پرورش نیروهای انسانی ماهر در مدارس محسوب می‌شود.

رئیس جمهور نیز در این باره، با تأکید بر اهمیت ارتقای سطح علمی و مهارتی دانش آموزان سراسر کشور، اظهار داشت: سقف یادگیری دانش آموزان به امکانات و فناوری‌های قدیمی و ناکارآمد برای امروز و آینده، محدود و محصور نشود. طبیعتاً ضرورت دارد آنها با فن آوری‌های به‌روز در دنیا، هوش مصنوعی و دستاوردهای جدید علمی آشنا شوند و مهارت‌های مرتبط با آنها را یاد بگیرند. همچنین اجرای طرح کارآموزی دانش آموزان آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای با حضور در کارخانجات بزرگ در تمام استان‌ها که گزارش آن ارائه شد، بسیار ارزشمند بوده و باید در سراسر کشور تداوم یابد.

در جلسه شورای عالی حمل‌ونقل و ایمنی کشور؛

عارف: عملکرد ما در زمینه ایمنی در شان مردم کشور نیست

معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه عملکرد ما در حوزه ایمنی در شان مردم کشور نیست، گفت: ما همگی برای ایجاد این شرایط مسئول هستیم البته ممکن است که پاسخ‌های محکمه پسند داشته باشیم ولی چه به خاطر غفلت و چه عدم سرمایه‌گذاری نمی‌توانیم خود را بابت بروز این حوادث بیخشمیم. «محمد رضا عارف» در جلسه شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور بیان کرد: باید از زحمات همه دست‌اندرکاران بخش حمل و نقل و ایمنی کشور از جمله وزارت راه و شهرسازی، پلیس راه، اورژانس، هلال احمر و همچنین رانندگان تشکر کنیم که در مواقع نیاز در میدان مسئول هستیم.معاون اول رئیس جمهور افزود: همه دست‌اندرکاران بخش حمل و نقل در ایام جنگ ۱۲ روزه خوش درخشیدند. میزان تخلیه بار در ۱۲ روزه دو برابر شرایط عادی شد که این امر بیانگر ظرفیت دست‌اندرکاران این بخش است و باید از این ظرفیت حداکثر استفاده را داشته باشیم.وی همچنین تأکید کرد: راهبرد توسعه کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب توسط دولت دنبال می‌شود. توسعه این کریدورها اهمیت زیادی دارد و دولت فقط نگاه اقتصادی به کریدورها ندارد بلکه ابعاد اجتماعی، سیاسی و فرهنگی توسعه کریدورها هم اهمیت زیادی دارد. دبیر خانه شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور برای این زمینه‌ها هم برزی داشته باشند. در آینده‌ای نزدیک که کریدورها فعال می‌شوند باید اقدامات اساسی برای برقراری ایمنی انجام شود تا کشورهای همسایه از این کریدورها استفاده کرده و کشور از مزیت حمل‌ونقل بهره ببرد. عارف همچنین با تشکر از تلاش‌ها در زمینه ایمنی راه‌ها، خاطر نشان کرد: با وجود همه تلاش‌ها عملکرد ما در زمینه ایمنی هنوز در شأن مردم ایران نیست و باید دلایل این شرایط ریشه‌یابی شود. معاون اول رئیس جمهور با اشاره به حوادث جاده‌ای اخیر از جمله در راه‌های اصفهان، نیشابور، زنجان، ساساج، اردبیل، شیراز، کوهدشت، ایلام و کرمانشاه، خاطر نشان کرد: در این حوادث ناگوار عموماً یک طرف آن اتوبوس یا مینی‌بوس حضور داشته است. ما همگی برای ایجاد این شرایط مسئول هستیم البته ممکن است که پاسخ‌های دادگاه‌پسند داشته باشیم ولی چه به خاطر غفلت و چه عدم سرمایه‌گذاری نمی‌توانیم خود را بابت بروز این حوادث بیخشمیم. وی در ادامه با اشاره به تأثیرات اجتماعی و خانوادگی حوادث رانندگی که منجر به فوت یا مصدومیت می‌شود، گفت: در سال گذشته شاهد تصادف اتوبوس دانش‌جویان نخبه کشورمان بودیم که منجر به فوت تعدادی از آنها شد. یکی از مجروحان آن حادثه، بعدها دانشمند شد و با ۳۰ سال سن، جایگاه علمی مهمی پیدا کرد. آیا در بین افراد نخبه‌ای که در آن حادثه فوت شدند، افرادی در همان حد آن جوان دانشمند حضور نداشتند؟

معاون اول رئیس جمهور همچنین گفت: ایمنی راه‌ها مسئله بسیار مهم است که حتی در نامگذاری‌های روزهای سال هم به آن اشاره شده است. ما برای ارتقاء ایمنی راه‌ها نباید با هیچ‌احدی تعارف کنیم. در این زمینه به قوانین، ضوابط روشن و شفاف‌ی نیاز داریم اما مهم‌تر از قانون، اجرای سختگیرانه قانون باید مدنظر باشد. عارف افزود: ایمنی جاده‌ها در دنیا با مکانیزم‌های مختلفی ارتقاء یافته است که یک نمونه آن اعمال جریمه است. سال گذشته، پویشی برای کاهش تصادف رانندگی راه‌اندازی و از آن استقبال شد ولی اتفاق خاصی برای کاهش تصادفات جاده‌ای نیفتاد. این شرایط قابل دوام نیست و باید اصلاح شود.معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه کاهش ۱۰ درصدی تلفات حوادث جاده‌ای تکلیفی براساس برنامه هفتم پیشرفت است، گفت: بر این اساس باید تعداد تلفات به ۱۵ تا ۱۶ هزار نفر برسد ولی آیا این رقم هم راضی‌کننده است؟ معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه شورای عالی حمل‌ونقل و ایمنی کشور باید ماهیانه جلسات خود را برگزار کرده و تصمیمات مناسبی بگیرد تا با این مسئله خاتمان سوز مقابله شود، گفت: این مسئله را وظیفه ملی بدانیم. ما قوانین کم نداریم ولی باید آنها را به صورت جدی اجرا کنیم. شاید به تصمیمات به‌روزتری در چارچوب قوانین نیازمندیم. همچنین می‌توانیم از هوش مصنوعی به عنوان یک ابزار متریقی برای کاهش تلفات جاده‌ای استفاده کنیم.وی با اعلام آمادگی دولت و سایر دستگاه‌ها برای کاهش تلفات حوادث جاده‌ای، خاطر نشان کرد: روز حمل‌ونقل و ایمنی فرصت خوبی برای بررسی و نقد عملکردها و بهبود فعالیت‌ها در این زمینه است. ما باید از نظرات نخبگان و دانشگاهیان هم استفاده کنیم.

کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه دور، کارت معافیت سربازی، سند کمپانی، برگ سبز خودرو،	
سعید سلطانی با کد ملی ۱۷۴۱۸۹۸۰۷۲ فرزند عزت الله خودرو پراید هاجبک ۱۱۱ رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۵۳۳۱۵۳/ایران ۹۶۴۶۸ شماره شاسی شماره موتور سند به نام سعید سلطانی در تاریخ ۰۹/۰۶/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	

و این موضع به همسایگان و شرکای منطقه‌ای اعلام شده است. ایران و روسیه در این زمینه موضعی مشترک دارند و بر این باورند که هیچ قدرت یا کشور خارج از منطقه نباید در امور امنیتی قفقاز مداخله کرده یا ثبات منطقه را تهدید کند.

وی تصریح کرد: طرف مقابل به عملکرد خود به دیپلماسی و اصل مذاکره خدشه وارد کرده است. بااین حال، چنانچه رویکرد خود را اصلاح کرده و برای گفت‌وگویی برابر، محترمانه و مبتنی بر منافع متقابل آمادگی واقعی نشان دهد، ایران موضوع مذاکره را مجدداً بررسی خواهد کرد. در شرایط کنونی، نشان‌های قانع‌کننده از چنین آمادگی‌ای مشاهده نمی‌شود.

وزیر امور خارجه با اشاره به اینکه تجربه یک سال گذشته نشان داده است که برداشت آمریکا از مذاکره، نه گفت‌وگو، بلکه تحمیل و دیکته کردن مواضع است، گفت: مذاکره واقعی تنها زمانی امکان‌پذیر است که طرف مقابل رویکرد خود را تغییر داده و به گفت‌وگویی منصفانه، متوازن و از موضع برابر تن دهد. بدیهی است اهدافی که از طریق فشار و اقدام نظامی محقق نشده، پشت میز مذاکره نیز قابل تحمیل نخواهد بود. میز مذاکره باید بر پایه احترام متقابل، توازن و تأمین منافع مشترک شکل بگیرد. وی خاطر نشان کرد: سه کشور اروپایی دیگر هیچ ظرفیتی برای مذاکره ندارند و ترویکای اروپایی با فعال سازی غیرقانونی مکانیسم ماشه، عملاً آخرین ابزار و ظرفیت مذاکراتی خود را از دست داده‌اند؛ لذا ایران دلیلی برای گفتگوی مجدد با این سه کشور نمی‌بیند. ایران اگر چه به تعهدات خود در چارچوب «NPT» پایبند است، اما تأکید می‌کند که حملات اخیر به تأسیسات هسته‌ای، واقعیت‌های میدانی را تغییر داده و آژانس فاقد پروتکل‌های لازم برای بازرسی از مراکز مورد تهاجم است. تا زمان تعیین چارچوب‌های جدید برای مقابله با تهدیدات ایمنی و امنیتی، امکان بازرسی وجود ندارد. با توجه به ابطال توافق قاهره در پی اقدامات خصمانه غرب، مطابق قانون مجلس، تصمیم‌گیری درباره درخواست‌های آژانس منحصراً بر عهده شورای عالی امنیت ملی خواهد بود.

معاون رئیس جمهور: پایش هوشمند پروژه‌های ملی تا پیش از عید نهایی می‌شود

نمی‌شود.وی افزود: این محورها دارای پشتوانه قانونی و مبنای علمی هستند و هدف ما انجام کار واقعی و غیر صوری است. تمامی پیشرفت‌ها و چالش‌ها باید شفاف و مبتنی بر واقعیت ثبت و گزارش شود.معاون اجرایی رئیس جمهور در ادامه با اشاره به پروژه‌های حوزه نفت، خواستار دسترسی دقیق به داده‌های مربوط به فلرهای نفتی شد و گفت: لازم است اطلاعات کاملی از تعداد مشعل‌ها، موقعیت جغرافیایی آن‌ها، برنامه زمان‌بندی خاموشی، وضعیت قرار داده‌ها و منابع اجرایی در داشبورد مدیریتی قابل مشاهده باشند و حتی امکان راستی‌آزمایی میدانی نیز فراهم شود. قائم‌پناه در حوزه بهداشت و درمان نیز بر ضرورت تعیین هدف‌گذاری نهایی نظام ارجاع و پزشک خانواده تا پایان دوره تأکید کرد و اضافه کرد: شاخص‌ها و نقاط کنترلی باید به‌صورت دقیق تعریف شود از پوشش پزشک خانواده و ارجاع بیماران از سطح یک به سطح دو گرفته تا پایش مستمر بیماران و تشکیل پرونده سلامت جامع. این داده‌ها باید شفاف و قابل پایش در سامانه منعکس شود.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید – روغنی بشماره پلاک انتظامی ۶۳۹ ن ۸۶ ایران ۲۵ وشماره موتور ۰۳۰۲۹۱B۰۱۶۴ و شماره شاسی NAAN۱۱FC۱FK۸۸۴۳۲۷ بنام مهدی رضائی لکی مفقود گردیده فاقد اعتبار است.ملکان

آگهی مفقودی

برگسبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۲ به رنگ سبز – یشمی بشماره پلاک انتظامی ۲۵۹ ص ۵۶ ایران ۳۵ و شماره موتور ۰۰۵۰۴۸۲۱ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۲۹۶۴۱۹۵ بنام مروت عبدالله اقدم لکی مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی

اسناد مالکیت کامیون کشنده تیپ BGB مدل سال ۱۹۸۸ به رنگ سفید معمولی به ظرفیت جمعا ۳۸ تن به شماره موتور ۱۱۳۸۳۹۸ به شماره شاسی ۵۳۱۴۲۳ به شماره پلاک ایران ۳۵ – ۶۶۶۶۶۴ بنام مهدی تجدید خواجه به شماره ملی ۱۷۳۰۰۶۷۴۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی مفقودی

اسناد مالکیت خودرو سواری پژوه پارس ۵ مدل سال ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۴۸۷۱۳۷۰۷۱ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۶E۷۳۴۱۵۵ به شماره پلاک ایران ۱۵ – ۹۳۴ب ۷۴ بنام جمیل علیزاده به شماره ملی ۵۱۹۷۹۸۱۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

نوبت اول

(املاک) مرحله دوم

صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. تلفن راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد ۱۴۵۶ می باشد.

شرایط شرکت در مزایده:

- هرگاه برندگان اول،دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله به تفصیل در اسناد مزایده مندرج است.
- داوطلبان واجد شرایط میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و تحویل اسناد مزایده به سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند.
- هزینه آگهی بعهده برنده مزایده خواهد بود.

شماره قطعه	مساحت عرصه	کاربری	آدرس	قیمت پایه هر متر مربع (ریال)	جمع قیمت پایه به ریال	مبلغ سپرده به ریال
۱۵۸	۱۹۸	مسکونی	باسمنج – مهران شهر فاز ۳	۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵۹	۲۰۰	مسکونی	باسمنج – مهران شهر فاز ۳	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰

تاریخ انتشار مرحله دوم – نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۲۷
تاریخ انتشار مرحله دوم – نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۴
کریم کریم پور شهردار باسمنج



شهرداری باسمنج در نظر دارد باستناد مجوز شماره

۱۲۳ مورخه ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ شورای محترم اسلامی شهر باسمنج و براساس نظریه کارشناس رسمی دادگستری چهار قطعه زمین مسکونی خود واقع در باسمنج – مهران شهر فاز ۳ را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی در سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir به فروش برساند . کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد فراخوان و سایر شرایط مزایده، تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به)

اخبار

افزایش ۸ درصدی افراد زیر خط فقر در سه سال

بحران معیشت با کالابرگ حل نمی شود

در نشست آسیب شناسی اجرای قانون نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی در دانشگاه تهران، کارشناسان و مسئولان اسبق این حوزه به بررسی مشکلات و چالش های نظام رفاهی کشور پرداختند. به گزارش عصر رسانه، محمدحسین شریف زادگان، وزیر اسبق رفاه و مدیرعامل پیشین سازمان تأمین اجتماعی، تأکید کرد که قانون تأمین اجتماعی و نظام رفاه با هدف اختصاص ۳۰ درصد بودجه عمومی به رفاه ایجاد شده بود، اما به دلیل نبود سیاست ها و تشکیلات منسجم، کارایی لازم را نداشته است. وی به ادغام های نامناسب وزارتخانه ها و کاهش انسجام سازمان اشاره کرد و افزود که یارانه ها به شکل غیر هدفمند پرداخت می شوند و این موضوع باعث افزایش توقعات عمومی شده است. به گفته شریف زادگان، تعداد افراد زیر خط فقر از ۲۸ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۳۶ درصد در سال ۱۴۰۳ افزایش یافته و افزایش مستمری ها با نرخ تورم همخوانی نداشته است. همچنین، دستکاری ماده ۱۷ قانون جامع رفاه باعث افزایش دخالت دولت در انتصابات شرکت های تابعه شستا شده است.

در ادامه، واعظ مهدوی، معاون اسبق سازمان برنامه و بودجه، به رشد نظام رفاه پس از انقلاب اشاره کرد و گفت که ساختار نظام جامع رفاه با هدف رفع تداخل های اجرایی و بهبود عملکرد رفاهی طراحی شده است. وی به بیمه همگانی درمان و گسترش بیمه اجتماعی روستاییان و خویش فرمایان در دولت های پیشین اشاره کرد و تأکید کرد که آسیب اصلی از زمانی آغاز شد که صندوق های بازنشستگی به سرمایه گذاری اقتصادی گرایش پیدا کردند و توجه به سیاست های رفاهی کاهش یافت. به گفته وی، در صندوق های بازنشستگی بزرگ جهان، تمرکز اصلی بر مدیریت بیمه ای است، نه سرمایه گذاری اقتصادی، اما در ایران انرژی وزارت کار و تأمین اجتماعی صرف شرکت های اقتصادی شده است.

علی حیدری، عضو اسبق هیأت مدیره سازمان تأمین اجتماعی، بر فقدان پوشش بیمه اجتماعی برای حدود ۳۰ درصد جمعیت ایران تأکید کرد و افزود که دولت ها نسبت به اجرای تکالیف قانون نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی غفلت کرده اند. او بیان کرد که تمرکز وزارت کار بر توزیع یارانه و کالابرگ و مدیریت شرکت های اقتصادی تابعه صندوق ها باعث شده سایر وظایف حیاتی این وزارتخانه از جمله تأمین اجتماعی و رفاه مورد غفلت قرار گیرد.

کارشناسان بر ضرورت ایجاد یک نظام تأمین اجتماعی چندلایه، هدفمندسازی یارانه ها، تمرکز بر افزایش مستمری ها مطابق تورم، کاهش دخالت های سیاسی در شرکت های اقتصادی تابعه، و اصلاح ساختار سازمانی وزارت کار و سازمان تأمین اجتماعی تأکید کردند. آن ها هشدار دادند که بدون اصلاحات اساسی، بحران رفاه و افزایش فقر در جامعه ادامه خواهد یافت و اقدامات کوتاه مدت مانند کالابرگ نمی تواند مشکلات معیشتی مردم را حل کند.

اتباع خارجی مجاز مقیم در کشور ملزم به پوشش بیمه سلامت شدند

معاون پیشگیری و خدمات پایه سلامت سازمان بیمه سلامت ایران با اشاره به مصوبه هیات دولت و در راستای پوشش اجباری بیمه سلامت برای همه افرادی که در کشور زندگی می کنند، گفت: اتباع خارجی مجاز مقیم در کشور، ملزم به داشتن پوشش بیمه پایه سلامت شدند.

فرشید عابدی در باره پوشش بیمه ای اتباع ساکن در کشور افزود: بر اساس مصوبه هیات دولت در جلسه ۱۶ آذر ماه ۱۴۰۴ و ابلاغ معاون اول ریاست جمهوری، اتباع خارجی مجاز مقیم در کشور ملزم به داشتن پوشش بیمه پایه سلامت در سازمان بیمه سلامت ایران، سازمان تأمین اجتماعی و شرکت های بیمه تحت نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران که بیمه پایه سلامت ارائه می کنند، در زمان اقامت در کشور شده اند. وی ادامه داد: وزارت کشور در زمان صدور و تمدید مجوز اقامت اتباع خارجی مکلف شده که از داشتن پوشش بیمه پایه سلامت فرد تبعه خارجی، اطمینان پیدا کند. معاون سازمان بیمه سلامت ایران اضافه کرد: اتباع خارجی مجاز غیر مقیم نیز می توانند با پرداخت حق بیمه پایه سلامت، از خدمات درمانی به تعرفه مصوب شورای عالی بیمه سلامت کشور استفاده کنند. عابدی اظهار کرد: بر اساس این مصوبه، ارائه هرگونه خدمات سلامت به اتباع فاقد بیمه پایه سلامت، منوط به اخذ هزینه خدمات مطابق تعرفه های گردشگری سلامت و حداقل به نرخ تعرفه بخش خصوصی خواهد بود. معاون پیشگیری و خدمات پایه سلامت سازمان بیمه سلامت ایران گفت: این مصوبه در راستای پوشش اجباری بیمه سلامت برای آحاد ایرانیان و افراد ساکن ایران ابلاغ شده است.

صاحب امتیاز: حمید میرزایی نژاد

مدیر مسئول: جعفر رضایی

زیر نظر شورای سردبیری

گرافیک: کاوه رحیمی - مرجان محبوب

سازمان شهرستانها و آگهی ها:

۰۲۱۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۰۲۱۶۶۹۷۳۹۸۳

رئیس سازمان هواشناسی کشور با تأکید بر تشدید بحران آب در ایران، اعلام کرد که مشکل دریاچه ارومیه صرفاً به کم بارشی محدود نمی شود و بدون مدیریت منابع آب ورودی، حتی افزایش بارش ها نیز نمی تواند این پهنه آبی را نجات دهد. سحر تاجبخش، رئیس سازمان هواشناسی کشور، دیروز در نشستی خبری که در حاشیه نهمین نمایشگاه و کنفرانس بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصالای امام خمینی (ره) برگزار شد، بحران کمبود منابع آب را یکی از مهم ترین چالش های کشور دانست و گفت: ایران طی پنج تا شش سال گذشته به طور جدی با خشکسالی مواجه بوده و بخش قابل توجهی از تأمین آب شرب به منابع آب زیرزمینی وابسته شده است.

وی با اشاره به وضعیت بارش ها در سال آبی جاری (از ابتدای مهر ۱۴۰۳ تا پایان شهریور ۱۴۰۴) اظهار کرد: به جز یکی دو هفته اخیر، شرایط بارشی کشور مطلوب نبوده و میزان بارش ها بیش از ۸۰ درصد کمتر از حد نرمال ثبت شده است. این وضعیت باعث تشدید خشکسالی های کشاورزی و آب شناسی در اغلب مناطق کشور شده است.

رئیس سازمان هواشناسی با بیان اینکه از نیمه آذرماه الگوهای پاییزی و زمستانی وارد کشور شده اند، افزود: فعالیت سامانه های بارشی از غرب کشور آغاز شده و سامانه فعلی نیز بخش هایی از فلات مرکزی و جنوب کشور را تحت تأثیر قرار داده است. به گفته تاجبخش، بیشترین میزان بارش در جزیره الوان و بندر خمیر گزارش شده و تنها در جزیره الوان ۱۵۱ میلی متر بارش ثبت شده است.

وی همچنین از ادامه فعالیت سامانه های بارشی

تاروز جمعه (۲۸ آذرماه) خبر داد و گفت: در بخش هایی از خراسان بارش باران و در مناطق مرتفع بارش برف گزارش شده است. با این حال، برخی استان های شمال غربی از جمله اردبیل در سامانه اخیر بارش قابل توجهی نداشته اند. تاجبخش با اشاره به کاهش دما در روزهای آینده تصریح کرد: تا اوایل هفته آینده کاهش دما در سطح کشور رخ خواهد داد که از منظر تأمین حامل های انرژی و بخش کشاورزی اهمیت دارد. بر همین اساس هشدار سطح نارنجی صادر شده و

عصر خلافت و ارتباطات مونو

چاپخانه: چاپ کارگر ۱۷-۱۶۸۱۷۳۶۶

نشانی الکترونیک: www.AsreRasaneh.ir

پست الکترونیک: info@AsreRasaneh.ir

نشانی: تهران - خیابان ابوریحان - خیابان شهدای ژاندارمری

نرسیده به خیابان فلسطین- پلاک ۱۱ طبقه دوم

کدپستی: ۱۳۱۵۷۸۴۷۶۳ شماره تماس: ۰۲۱-۶۶۹۷۳۸۱۷-۰۲۱

کاهش بیش از ۸۰ درصدی بارش ها در سال آبی جاری

بحران آب ایران با افزایش بارش هم حل نمی شود



دستگاه های مسئول در آماده باش قرار گرفته اند. رئیس سازمان هواشناسی کشور در بخش مهمی از سخنان خود به وضعیت دریاچه ارومیه پرداخت و تأکید کرد: چالش اصلی دریاچه ارومیه مدیریت منابع آب ورودی و تأمین حق آبه است. حتی در صورت وقوع بارش های مناسب، اگر منابع آب ورودی مدیریت نشود، مشکلات این دریاچه برطرف نخواهد شد. وی افزود: مسئله ارومیه بیش از آنکه هواشناسی باشد، به مدیریت منابع آبی بازمی گردد.

وی همچنین به کاهش تراز دریای خزر اشاره کرد و گفت: در کنار تغییر اقلیم و کم بارشی، افزایش تبخیر و کاهش ورودی ها از عوامل اصلی افت تراز آب دریای خزر است. در همین راستا، تفاهم نامه ای میان ایران و قزاقستان برای همکاری های هواشناسی و مطالعات مشترک امضا شده است.

تاجبخش در پایان با اشاره به تداوم خشکسالی های انباشته شده تأکید کرد: حتی در صورت نرمال بودن بارش های زمستانه، خشکسالی های آب شناسی به طور کامل جبران نخواهد شد و مدیریت مصرف، بازچرخانی آب و برنامه ریزی دقیق، ضرورتی اجتناب ناپذیر برای عبور از بحران آب کشور است.

وزیر آموزش و پرورش:

طرح توزیع شیر در تمامی مدارس ابتدایی کشور اجرا شده است

وزیر آموزش و پرورش درخصوص اجرای طرح توزیع شیر در مدارس کشور، گفت: توزیع شیر در سطح مدارس یکی از برنامه های محوری و مهم این وزارتخانه است که به صورت کامل و ۱۰۰ درصد در حال اجراست. علیرضا کاظمی در حاشیه جلسه هیات دولت خبرنگاران افزود: توزیع شیر مدارس از آغاز سال تحصیلی و به تدریج در استان های کشور اجرایی شده و تنها در چند انجام نشده بود. وی اظهار کرد: یکی از این استان ها تهران بود، که توزیع شیر در مدارس استان تهران نیز از ابتدای هفته جاری آغاز شده و اکنون توزیع شیر در مدارس ابتدایی سراسر کشور انجام می شود. وزیر آموزش و پرورش همچنین با اشاره به طرح تحولی حوزه پرورشی نظام تعلیم و تربیت، گفت: طرح تحول حوزه پرورشی با رویکردی جدید و علمی تهیه شده و مبنای اصلی این طرح تحولی بر «برگشت به مدرسه است» استوار است. کاظمی افزود: تقویت فعالیت های پرورشی در مدرسه با شعار هر دانش آموز حداقل یک نقش و تقویت تشکلهای دانش آموزی از جمله رویکردهای اصلی این طرح تحولی است. طرح توزیع شیر رایگان در مدارس کشور به سال ۱۳۷۹ برمی گردد که براساس آن، ۷۰ نوبت شیر در طول سال تحصیلی در میان دانش آموزان توزیع می شد. اجرای کامل این طرح از سال ۱۳۸۴ در مدارس کشور آغاز شد اما به مرور از میزان توزیع کاسته شد و در نهایت سال ۱۳۹۶ به دلیل کمبود منابع اعتباری، اجرای طرح متوقف شد. سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ هم خبر توزیع شیر رایگان در مدارس ابتدایی از آغاز سال تحصیلی مطرح شد و در این راستا وزارت آموزش و پرورش خود را برای توزیع شیر رایگان در مدارس آماده کرد اما برخی مشکلات از جمله عدم آمادگی شرکت های لبنی برای تهیه شیر، اجرای طرح را دچار وقفه کرد. از توزیع ۷۵ وعده شیر رایگان در سال تحصیلی جدید (۱۴۰۵-۱۴۰۴) برای دانش آموزان مدارس ابتدایی دولتی خبر داد و گفت: برنامه توزیع شیر برای مدارس ابتدایی دولتی در بودجه سال ۱۴۰۴ پیش بینی شد و از مهر و همزمان با آغاز سال تحصیلی نیز اجرای آن (مرحله اول) در مدارس کشور به صورت پایلوت آغاز شد. تعداد وعده های توزیع براساس یک برنامه مشخص تعیین شده و قرار است ۷۵ وعده در طول سال باشد و بر همین اساس به گونه ای برنامه ریزی شده که طرح توزیع شیر در تمامی مدارس ابتدایی دولتی با اولویت مناطق محروم اجرایی شود.

آنفلوآنزا روی خط هشدار؛ ۱۱۵ فوتی و موجی که ادامه دارد

هشدار وزارت بهداشت؛ ۸ استان در شرایط قرمز

با شروع فصل سرما و افزایش تجمعات، موج آنفلوآنزای امسال شدت بیشتری نسبت به سال گذشته دارد. دکتر علیرضا ریسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت، اعلام کرده که تاکنون ۱۱۰ تا ۱۱۵ نفر جان خود را از دست داده اند و استان های گلستان، قزوین، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، خوزستان، تهران، کرمانشاه و همدان همچنان در شرایط هشدار قرار دارند. شدت ابتلا در برخی مناطق چند برابر آستانه هشدار است و با سرعت در شدن هوا احتمال تشدید موج بیماری وجود دارد. به گزارش ایسنا، یکی از نکات مهم امسال، تغییر گروه سنی مبتلایان است. برخلاف سال های گذشته که بزرگسالان و بیماران زمینه ای بیشترین سهم را داشتند، امسال کودکان ۵ تا ۱۴ ساله بیشترین میزان ابتلا را دارند. این تغییر باعث افزایش مراجعات کودکان به مراکز درمانی و فشار بر ظرفیت بیمارستان ها شده است. وزارت بهداشت و آموزش و پرورش شیوه نامه ای برای مدیریت مدارس در زمان اپیدمی تدوین کرده اند. بر اساس آن، در صورت ابتلای درصدی از دانش آموزان و فشار بر مراکز درمانی، کلاس ها می توانند حداکثر تا ۵ تا ۷ روز به صورت غیر حضوری برگزار شوند. هدف اصلی قطع موقت زنجیره انتقال و کاهش حضور افراد بیمار در محیط های پر تجمع است. همزمانی موج آنفلوآنزا با آلودگی هوا در کلانشهرها سبب تشدید التهاب ریه و افزایش موارد بستری، به ویژه در سالمندان و بیماران دارای بیماری های زمینه ای شده است. اگرچه زمان طلایی تزریق واکسن شهریهور تا مهر گذشته است، وزارت بهداشت تزریق واکسن برای سالمندان، بیماران زمینه ای و افراد با نقص ایمنی را توصیه می کند. واکسن می تواند بیش از ۷۰ درصد از بستری و مرگ و میر جلوگیری کند. همچنین توصیه شده از مصرف خودسرانه آنتی بیوتیک هرپز شود تا خطر مقاومت میکروبی کاهش یابد. با توجه به الگوی سال های گذشته، اوج موج آنفلوآنزا حداقل تا دو ماه آینده ادامه خواهد داشت و سپس کاهش تدریجی خواهد داشت. معاون بهداشت وزارت بهداشت تأکید می کند که استفاده از ماسک در فضاهای بسته، مانند در خانه هنگام بیماری و مراقبت ویژه از سالمندان و کودکان می تواند نقش مؤثری در کنترل موج و کاهش فشار بر نظام سلامت داشته باشد.

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول نوبت اول



خرید و نصب دوربینهای ترافیکی برای سطح شهر مرن

نامه بانکی بابت سپرده شرکت در مناقصه تا پایان وقت ارسال پیشنهادات به دبیرخانه شهرداری مرن ارائه و رسید دریافت نمایند
۲- هیئت عالی معاملاتی شهرداری مرن در رد و یا قبول تمامی پیشنهادات مختار است.

۳- برنده مناقصه موظف هستند تا ۷ روز از تاریخ ابلاغ نظر هیات عالی به شهرداری مراجعه و نسبت به عقد قرارداد اقدام نمایند و در صورت عدم مراجعه و یا عدم عقد قرارداد، سپرده وی به نفع شهرداری هوراند ضبط و به ترتیب برندگان دوم و سوم دعوت بعمل خواهد آمد.

۴- هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد.

۵- سایر اطلاعات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار در سایت: ۱۴۰۴/۰۹/۲۷

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۱۰/۰۱

آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۰/۱۱

زمان بازگشایی: ۱۴۰۴/۱۰/۱۴

زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵

تاریخ انتشار مرحله اول - نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۷

تاریخ انتشار مرحله اول - نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹

سیدحسین موسوی نظر

شهردار مرن

آگهی تجدید مزایده فروش شهرداری باسمنج



نوبت اول

اموال ضایعاتی

ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری یا معادل آن وجه نقد به حساب شماره ۱۰۰۲۳۸۳۳۹۹۳۸۱ شهرداری به عنوان سپرده نزد بانک شهر واریز و فیش آن را در سامانه ستاد بارگذاری نمایند و اصل ضمانتنامه قبل از بازگشایی پاکتها به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد. مدت اعتبار تضمینهای فوق باید حداقل سه ماه پس از زمان درج آگهی مزایده باشد. بدیهی است به جن ضمانت نامه های فوق هیچگونه اوراق (چک ، سفته و ...) مورد قبول نخواهد بود

۳- هرگاه برندگان اول و دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج است.

۴- هزینه آگهی بهعهده برنده مزایده خواهد بود.

۵ - شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

مواعد زمانی:

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۱۰/۰۷

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۰/۱۷

تاریخ انتشار تجدید - نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۷

تاریخ انتشار تجدید- نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۴

شهردار باسمنج- کریم پور

۱- قیمت پایه اموال ضایعات به مبلغ ۷/۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین شده است.

۲- جهت شرکت در مزایده بایستی مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال