

ایالات متحده گمانه‌زنی‌ها درباره گریلند، کوبا و کلمبیا را تشدید کرد

نگرانی جهانی از سیاست تهاجمی ترامپ

روایت دولت از سند مالی؛ پرهیز از زیاده‌خواهی در مصرف و هزینه

تمرکز لایحه بودجه بر مهار تورم

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۵ برای مهار تورم نگاشته شده است و به همین دلیل دولت ترمز هزینه‌های خود را کشیده است، گفت: اگر درآمد موهوم باشد و هزینه‌ها کنترل نشود، تورم پیش می‌آید. به گزارش عصر رسانه، سید حمید پور محمدی دیروز در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان رسیدگی به کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ کل کشور با برشمردن ویژگی‌های این لایحه اظهار داشت: هیچ امری مهم‌تر از ثبات در اقتصاد نیست؛ وقتی ثبات باشد مثل این است که قایقی بادبان بلند می‌کند و با یک نسیم همه امور جلو می‌رود ولی اگر یک دریا متلاطم موج شود، هر چقدر بارو بزنید به جلو نخواهید رفت. وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین امری که ثبات را ویران می‌کند تورم است، افزود: مهم‌ترین اقدامی که در این بودجه سعی شد به آن توجه شود، این بود که در کمین تورم‌های بالا بقیتم زبیرا وقتی دولت شیر هزینه را باز کند و بدون آنکه در آمد قطعی داشته باشد، در کمین تورم می‌افتیم.

برخورد با «فعالان خرد» مشکل را رفع نمی‌کند

تاکید رئیس‌جمهور بر مبارزه با قاچاق سوخت از سرمنشأهای اصلی



اصلاح هزینه‌ها

یا هزینه‌های اصلاح؟



اقتصاد ایران سال‌هاست میان دو ضرورت متعارض در رفت‌وآمد است: از یک‌سو، اصلاح

ساختارهای معیوب و رانت‌زا، و از سوی دیگر، حفظ حداقلی از ثبات معیشتی برای خانوارهایی که تاب شوک‌های بی‌دری را از دست داده‌اند. تصمیم‌گیر دولت برای حرکت به سمت تک‌نرخ‌شدن ارز، از منظر نظری و تجربه‌های جهانی، گامی اجتناب‌ناپذیر تلقی می‌شود؛ اما آنچه امروز محل مناقشه است، نه اصل این سیاست، بلکه شیوه و زمان اجرای آن است. یکسان‌سازی نرخ ارز در ذات خود می‌تواند به شفافیت، کاهش رانت و بهبود کارایی در تخصیص منابع منجر شود. نظام چندنرخ‌خی، به‌ویژه در اقتصادی با محدودیت‌های ارزی و ضعف نظارت، بستری برای فساد، قاچاق و انحراف منابع ایجاد می‌کند و هزینه آن در نهایت به کل جامعه تحمیل می‌شود.

چرا گشایشی در سیاست خارجی ایران و آمریکا ایجاد نمی‌شود

دیپلماسی در بن‌بست تقابل گفت‌وابی

بررسی تحول رفتارهای جهانی پس از اقدامات ترامپ

ورود بی‌مهار به بی‌نظمی جهانی

کمیسیون برنامه و بودجه

با کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ موافقت کرد

۴۳ درصد؛

سقف افزایش پلکانی حقوق

تسهیلات تکلیفی و وام‌هایی که ارزش خود را از دست می‌دهند

مشوق‌های ازدواج زیر تیغ تورم



شمارش معکوس

برای آزادسازی سهام عدالت

آن‌طور که وزیر اقتصاد اعلام کرده دولت به یک راه‌حل برای آزادسازی سهام عدالت دست یافته و به‌زودی این آزادسازی به گونه‌ای که باعث ریزش بورس نشود انجام شود.

سهام عدالت از ۲۰ سال قبل در حبس به سر می‌برد و امکان خرید و فروش آن وجود ندارد. دولت چهاردهم از ابتدای شکل‌گیری، موضوع آزادسازی سهام عدالت را در دستور کار قرار داد. این برنامه در دولت دوازدهم نیز مطرح بود. در آن زمان اعلام شد که امکان در اختیار داشتن سهام عدالت به صورت مستقیم و غیرمستقیم وجود دارد اما بازگشایی نماد سهام شکل اجرایی به خود نگرفت. آیین‌نامه اجرایی افزایش ثروت خانوارهای ایرانی در قالب سهام عدالت در سال ۱۳۸۴ اجرا شد که حدود ۲۰ سال از آغاز آن می‌گذرد اما اختیار خرید و فروش این سهام وجود ندارد. طرح آزادسازی سهام عدالت از ۱۵ خرداد سال ۱۳۹۹ مطرح شد که رسانه‌های همسو با دولت گذشته آن به عنوان موفق‌ترین طرح اقتصادی دولت نام بردند. اما هرگز این برنامه شکل اجرایی به خود نگرفت. دولت وقت در آن زمان اعلام کرد که به دو صورت مستقیم و غیرمستقیم امکان واگذاری سهام عدالت به سهامداران وجود دارد.

وزارت اقتصاد با برگزاری جلسات کارشناسی به دنبال ایجاد راه‌حلی برای آزادسازی سهام عدالت است تا هم سهامداران از سهام خود بهره‌مند شوند و هم بازار سرمایه با فشار فروش و ریزش مواجه نشود.

دو سال پس از این تصمیم یعنی سال ۱۴۰۱ اعلام شد که فلسفه اصلی سهام عدالت، نگهداری آن است و قصد واگذاری این نموده مردم آن را بفرروشند بلکه هدف این بوده مردم به صورت بلندمدت این سهام را نگهداری کنند و از عواید سود سالانه بهره ببرند. آزادسازی فروش این سهام بستگی به مصوبات شورای عالی بورس دارد که هنوز چنین تصمیمی اتخاذ نشده است.

با روی کار آمدن دولت چهاردهم در مرداد سال گذشته موضوع در اختیار گذاشتن امکان خرید و فروش سهام عدالت مجدداً مطرح شد. عبدالناصر همتی -وزیر سابق اقتصاد- که ۱۴ اسفند سال گذشته توسط مجلس استیضاح شد در صحن علنی مجلس از عدم آزادسازی سهام عدالت انتقاد کرد و گفت: ما به ۴۹ میلیون نفر سهام عدالت داده‌ایم که آنها اجازه استفاده از آن و نه اجازه

خشم در شبکه‌های اجتماعی

آسوشیتدپرس می‌نویسد، ترامپ تلاش‌های دانمارک برای تقویت توان دفاعی گریلند را به تمسخر گرفت و گفت دانمارکی‌ها تنها «یک سورتیه دیگر» به تجهیزات این قلمرو افزوده‌اند. همچنین یک پست شبکه‌های اجتماعی از کیتی میلر، مقام سابق دولت ترامپ و یادکستر کنونی، خشم گریلندی‌ها و دانمارکی‌ها را برانگیخت؛ تصویری کارتونی از نقشه گریلند با رنگ‌های پرچم آمریکا و زیرنویس «به‌زودی». یسپر مولر سورنسن، سفیر دانمارک در واشنگتن، در واکنش نوشت: «ما انتظار احترام کامل به تمامیت ارضی پادشاهی دانمارک را داریم.» ترامپ در دوره انتقال قدرت و ماه‌های ابتدایی بازگشتش به کاخ سفید بارها خواستار قرار گرفتن گریلند تحت حاکمیت آمریکا شده و به‌طور مشخص احتمال استفاده از نیروی نظامی برای تصرف این جزیره راهبردی متعلق به یک متحد را رد نکرده است. این موضوع مدتی از کانون توجه خارج شده بود تا آنکه ترامپ کمتر از دو هفته پیش بار دیگر آن را بر جسته کرد و گفت جف لندری، فرماندار جمهوری خوسه لوئیزیان، را به عنوان نماینده ویژه خود در امور گریلند منصوب خواهد کرد؛ لندری نیز گفت در این سمت دواطلبانه به ترامپ کمک می‌کند «گریلند را بخشی از آمریکا کند».

هشدار شدید به کوبا

در همین حال، نگرانی‌ها در کوبا -یکی از متحدان و شرکای مهم ونزوئلا- رو به افزایش است. مارکو روبریو در گفت‌وگو با برنامه «میت د پرس» شبکه‌ان‌بی‌سی گفت مقام‌های کوبایی پیش از دستگیری مادیورو در ونزوئلا حضور داشته‌اند. او ادعا کرد: «این کوبایی‌ها بودند که از مادیورو محافظت می‌کردند. او محافظان ونزوئلایی نداشت، محافظانش کوبایی بودند.» روبریو افزود که محافظان کوبایی مسئول «اطلاعات داخلی» دولت مادیورو نیز بوده‌اند. دولت کوباد بیانیه‌ای که شش‌ماهه یکشنبه‌ها تلوویزیون دولتی پخش شد، اعلام کرد ۳۲ افسر این کشور در عملیات نظامی آمریکا کشته شده‌اند. ترامپ نیز گفت اقتصاد کوبا که سال‌ها تحت تحریم آمریکا بوده، با برکناری مادیورو -که نفت یارانه‌ای در اختیار هاوانا می‌گذاشت- وضعیت بدتری پیدا خواهد کرد. او گفت: «در حال سقوط است؛ کاملاً از پا می‌افتد».

اخطار به کلمبیا

ترامپ همچنین در مسیر بازگشت به واشنگتن، همسایه ونزوئلا یعنی کلمبیا و رئیس‌جمهوری چپ‌گرای آن، گوستاوو پترو، را تهدید کرد. او در گفت‌وگو با خبرنگاران مدعی شد کلمبیا «توسط مردی بیمار اداره می‌شود که دوست دارد کوکائین تولید کند و به آمریکا بفروشد». دولت ترامپ در ماه اکتبر به دلیل اتهام‌های مربوط به نقش پترو، خانواده‌اش و یکی از اعضای دولت او در تجارت جهانی مواد مخدر، تحریم‌هایی علیه آنان اعمال کرد. کلمبیا کانون اصلی تولید کوکائین در جهان به‌شمار می‌رود. ترامپ کارزار فشار چندماهه علیه مادیورو را با صدور دستور ده‌ها حمله مرگبار به قایق‌های مظنون به قاچاق مواد مخدر در دریای کارائیب آغاز کرد و سپس این عملیات را به قیانوس آرام شرقی و شناورهایی که از کلمبیا می‌آمدند گسترش داد. آمریکا در ماه سپتامبر نیز برای نخستین بار در نزدیک به ۳۰ سال، کلمبیا را به فهرست کشورهای افزود که در «جنگ با مواد مخدر» همکاری نمی‌کنند؛ اقدامی که به کاهش شدید کمک‌های آمریکا به این کشور انجامید. ترامپ درباره پترو گفت: «او قرار نیست مدت زیادی این کار را ادامه دهد. کارخانه‌های کوکائین دارد و کوکائین تولید می‌کند.» وقتی از او پرسیده شد آیا ممکن است دستور عملیات نظامی علیه کلمبیا را صادر کند، پاسخ داد: «به نظرم ایده خوبی است.»

ایالات متحده گمانه‌زنی‌ها درباره گریلند، کوبا و کلمبیا را تشدید کرد

نگرانی جهانی از سیاست تهاجمی ترامپ

یک روز پس از تهاجم نظامی آمریکا در ونزوئلا، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری ایالات متحده، روز یکشنبه بار دیگر خواستار در اختیار گرفتن قلمرو دانمارک گریلند به‌دلیل ملاحظات امنیتی آمریکا شد و هم‌زمان کلمبیا را به اقدام نظامی تهدید کرد؛ کشوری که به گفته او در تسهیل فروش جهانی کوکائین نقش دارد. در همین حال، مارکو روبریو، وزیر خارجه آمریکا، اعلام کرد دولت کمونیستی کوبا «به دردرسر بزرگی افتاده است». به گزارش برنا، آسوشیتدپرس در تخیلی می‌نویسد، اظهارات ترامپ و روبریو پس از برکناری نیکلاس مادیورو، رئیس‌جمهوری ونزوئلا، نشان می‌دهد دولت آمریکا قصد دارد نقشی گسترده‌تر و تهاجمی‌تر در نیم‌کره غربی ایفا کند. ترامپ با تهدیدهایی آشکار و پنهان، هم متحدان و هم رقبای منطقه‌ای را نگران کرده و پرسشی جدی را در سطح جهان برانگیخته است: «بعدی چه کسی خواهد بود؟» ترامپ هنگام بازگشت به واشنگتن از اقامتگاهش در فلوریدا به خبرنگاران گفت: «گریلند در حال حاضر فوق‌العاده راهبردی است. کشتی‌های روسی و چینی همه‌جا اطراف آن هستند. ما از نظر امنیت ملی به گریلند نیاز داریم و دانمارک قادر به تأمین آن نیست».

وقتی در گفت‌وگویی با مجله آتلانتیک از ترامپ پرسیده شد که اقدام نظامی آمریکا در ونزوئلا چه پیامدی برای گریلند می‌تواند داشته باشد، پاسخ داد: «باید خودشان ببینند. واقعاً نمی‌دانم.» ترامپ در سند «راهبرد امنیت ملی» دولتش که ماه گذشته منتشر شد، بازگرداندن «برتری آمریکا در نیم کره غربی» را یکی از محورهای اصلی دور دوم ریاست‌جمهوری خود عنوان کرده است. او همچنین به دکترین مونرو در قرن نوزدهم -که استعمار اروپایی را رد می‌کند- و نیز «متمم روزولت» اشاره کرده است؛ توجیهی که آمریکا در گذشته برای حمایت از جدایی پاناما از کلمبیا و کنترل کانال پاناما به کار برد. ترامپ حتی با لحنی طعنه‌آمیز گفته است که برخی اکنون این سند تاریخی را «دکترین دان-رو» می‌نامند.

نگرانی در دانمارک

عملیات شبانه نیروهای آمریکایی در کاراکاس و اظهارات ترامپ در روز یکشنبه، نگرانی‌ها را در دانمارک افزایش داد؛ کشوری که بر جزیره پهنارو و غنی از منابع معدنی گریلند حاکمیت دارد. مته فردریکسن، نخست‌وزیر دانمارک، در بیانیه‌ای تأکید کرد ترامپ «هیچ حقی برای الحاق» این قلمرو ندارد و یادآور شد دانمارک به عنوان متحد آمریکا در ناو، پیشاپیش دسترسی‌های گسترده امنیتی به گریلند در اختیار واشنگتن گذاشته است. او گفت: «قاطعه‌ها از آمریکایی‌هاست. ما دست از تهدید متحدی تاریخی و مردمی بردار که به روشنی اعلام کرده‌اند فروشی نیستند.» دانمارک همچنین به بیانیه اتحادیه اروپا پیوست که در آن تأکید شده «حق مردم ونزوئلا برای تعیین سرنوشت خود باید محترم شمرده شود». آن‌هم در حالی که ترامپ وعده داده ونزوئلا را «داره» کند و از رئیس‌جمهوری موقت این کشور، دلسی رودریگز، خواسته با واشنگتن همراه شود.

خرید و فروش آن را داشته‌اند و در همین فاصله ۱۵ الی ۱۶ ساله دو میلیون نفر از سهامداران عدالت فوت کرده‌اند. دیده می‌شود که شماییک‌دارایی به فردی بدهید که او نتواند از آن دارایی استفاده کند و سالی هم ۵۰۰ هزار تومان سود بدهید که به اندازه دو پرس غذا هم نمی‌شود. بنابر این یکی از کارهای مهمی که من به عنوان وزیر اقتصاد پیگیری خواهم کرد، تعیین تکلیف سهام عدالت برای مردم عزیز است.

پس از برکناری همتی از آن زمان تا کنون نیز سازمان بورس تصمیمی درباره آزادسازی سهام عدالت اتخاذ نکرده است. البته با توجه به این که حدود ۴۹ میلیون نفر سهام عدالت در اختیار دارند بازار سرمایه توان این حجم از واگذاری را ندارد.

با این حال وزیر اقتصاد کنونی از برنامه وزارت متبوع خود برای آزادسازی سهام عدالت خبر داده است. وزارت اقتصاد با برگزاری جلسات کارشناسی به دنبال ایجاد راه‌حلی برای آزادسازی سهام عدالت است تا هم سهامداران از سهام خود بهره‌مند شوند و هم بازار سرمایه با فشار فروش و ریزش مواجه نشود.

علی مدنی زاده -وزیر اقتصاد- شب گذشته در یک برنامه تلوویزیونی در خصوص آخرین وضعیت بازگشایی نماد سهام عدالت گفت: حل این مسئله از چند ماه پیش در دستور کار قرار گرفته و فرایند رسیدن به راه‌حل، بسیار زمان‌بر و پیچیده بوده است؛ به گونه‌ای که برای آن هزاران نفر -ساعت کار کارشناسی انجام شده تا راه‌حلی طراحی شود که هم حقوق مردم حفظ شود و هم به بازار سرمایه آسیب وارد نکند. این موضوع از آن دست مسائل بود که حل آن نیازمند هماهنگی فنی، حقوقی و اجرایی گسترده میان نهادهای مختلف بود. وزیر اقتصاد تصریح کرد: بر اساس توافقات و تدابیر اتخاذ شده، دولت به یک راه‌حل مناسب برای آزادسازی سهام عدالت دست یافته و به‌زودی این آزادسازی انجام خواهد شد؛ اما به شکلی مدیریت‌شده و تدریجی، به گونه‌ای که منجر به ریزش بازار یا شوک منفی به شاخص سهام نشود. دشواری اصلی نیز دقیقاً در همین نکته بوده است: ایجاد امکان دسترسی مردم به دارایی‌شان، بدون آنکه فشار فروش گسترده، بازار سرمایه را دچار اختلال کند.

مدنی زاده گفت: در این چارچوب، تفاوت میان دارندگان سهام عدالت مستقیم و غیرمستقیم نیز در نظر گرفته شده و سازوکار آزادسازی به نحوی طراحی شده که مردم بتوانند در صورت نیاز، از بخشی از منابع خود استفاده کنند. هدف این سیاست آن است که در شرایط دشوار اقتصادی، سهام عدالت واقعاً برای خانوارها کاربردی و ملموس باشد و حس اطمینان و مالکیت واقعی نسبت به این دارایی تقویت شود.

گفت و گوی اختصاصی «عصر رسانه» با کارآفرینان برتر عرصه سازندگی

مهندس ولی خان زاده، مدیرعامل شرکت رهاب ساز مغان:

حمایت واقعی از پیمانکاران

مسیر توسعه عمرانی استان‌ها را هموارتر می‌کند

"در بررسی ابعاد مختلف فعالیت‌های شرکت رهاب ساز مغان

یکی از شاخص‌ترین مؤلفه‌ها، نقش این مجموعه در ایجاد اشتغال پایدار است"

"گسست زنجیره انتقال تجربه؛ آسبایی پنهان اما عمیق"

رجوع به صفحات ۴ و ۵



رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران:

اصناف مطالبه ویژه‌ای ندارند؛ فقط موانع از مسیر کسب و کارها برداشته شود

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با یادآوری نقش اصناف در عبور از بحران های مختلف، گفت: اصناف نه تسهیلات خاصی می‌خواهند و نه امتیاز ویژه، بلکه تنها انتظار دارند موانع غیر ضرور از مسیر فعالیت قانونی آن‌ها برداشته شود.

نادر بذرافشان با اشاره به جلسه اخیر اصناف با رئیس جمهور و وزیر صمت اظهار کرد: رئیس اتاق اصناف ایران، جمعی از اتحادیه‌های شاخص و بنده در نهاد ریاست جمهوری درباره مسائل و مشکلات اصناف به‌ویژه مسدود شدن حساب‌های صنفی، جلسه‌ای داشتیم.

وی درباره جزئیات این جلسه افزود: حدود ۲۰ تا ۲۲ روز است که حساب‌های صنفی، از جمله حساب شخصی‌بنده، صرفاً با عنوان «حساب‌های مشکوک» مسدود شده‌اند؛ در حالی که این حساب‌ها دارای جواز رسمی، کد اقتصادی، انجام‌دهنده کامل تکلیف مالیاتی و کاملاً شفاف هستند.

◀ حساب های افراد فاقد کد اقتصادی مسدود شود

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران با تأکید بر اینکه این اقدام از نظر اصول حرفه‌ای صحیح نیست، تصریح کرد: اگر قرار است پیگیری صورت گیرد، باید حساب فعالان غیر شفاف و فاقد کد اقتصادی بررسی شود، نه حساب‌هایی که در چارچوب قانون فعالیت می‌کنند.

بذرافشان خاطر نشان کرد: طبق قانون، اگر حسابی مشکلی داشته باشد، باید حاکمتر ظرف یک هفته تعیین تکلیف شود؛ اما با وجود نامه‌نگاری‌ها، جلسات متعدد، پیگیری‌های حضوری و تلفنی، پس از گذشت بیش از سه هفته هنوز هیچ توضیح، تعیین تکلیف یا بازگشایی انجام نشده است.

◀ خسارات سنگین مالی و اعتباری به اصناف

وی با اشاره به پیامدهای این تصمیم گفت: طی این مدت، همکاران ما به دلیل نوسانات شدید قیمت طلا و سکه متحمل زیان‌های سنگین مالی شده‌اند. میلیاردها تومان منابع مالی در این حساب‌ها بلوکه شده و برخی واحدها چار تعهدات مالی، اختلافات صنفی و حتی درگیری‌های فیزیکی شده‌اند. وی افزود: افزون بر زیان مالی، اعتبار صنفی و حیثیت حرفه‌ای فعالان این حوزه نیز زیر سؤال رفته و این موضوع تبعات جبران‌ناپذیری برای اعتماد عمومی دارد. بذرافشان یکی دیگر از مشکلات اساسی را نبود ثبات اقتصادی و آزاری عنوان کرد و گفت: نبود ثبات قیمت‌ارز و نوسانات شدید، امکان برنامه‌ریزی را از فعالان صنفی گرفته است. بسیاری از همکاران ما حتی در فروش‌های محدود روزانه، متحمل ضررهای میلیونی می‌شدند. وی تأکید کرد: اعتراض‌های اصناف، کاملاً صنفی و قانونی است و نباید اجازه داد برخی جریان‌ها مطالبات اقتصادی اصناف را به سمت خاشیه‌ها سوق دهند.

◀ وعده رئیس جمهور برای تشکیل کارگروه تخصصی اصناف

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به نتایج جلسه با رئیس جمهور گفت: در این جلسه، رئیس جمهور با حضور وزیر اقتصاد، رئیس جدید بانک مرکزی، وزیر صمت و وزیر کشور، دستور تشکیل کارگروه تخصصی اصناف یا محوریت وزارت صمت و اتاق اصناف ایران و تهران را صادر کردند تا مشکلات، ظرفیت‌ها و تناسیل‌های اصناف بررسی و ظرف یک ماه گزارش آن ارائه شود. بذرافشان از امیدواری کرد: این تصمیم‌ها بر خلاف گذشته، به مرحله اجرا برسد و فقط در حد وعده باقی نماند.

◀ اصناف همواره در کنار کشور و نظام بوده‌اند

بذرافشان با اشاره به نقش اصناف در بحران‌های مختلف گفت: اصناف در همه مقاطع حساس از دفاع مقدس گرفته تا زلزله، سیل و دوران کرونا، نقش مؤثر خود را ایفا کرده‌اند. صنف طلا و جواهر نیز در این سال‌ها اقدامات گسترده‌ای در حوزه‌های حمایتی و خدماتی انجام داده است. وی تأکید کرد: مطالبه اصناف ساده است؛ نه تسهیلات خاصی می‌خواهیم و نه امتیاز ویژه، فقط انتظار داریم موانع از سر راه فعالیت قانونی اصناف برداشته شود.

◀ چشم‌انداز بازار طلا

رئیس اتحادیه صنف طلا و جواهر تهران درباره آینده بازار طلا نیز گفت: تحلیل‌های جهانی نشان می‌دهد روند قیمت طلا در بلندمدت افزایشی است. کاهش استخراج، افزایش تقاضای جهانی و تبدیل ذخایر ارزی کشورها به طلا از عوامل اصلی این روند محسوب می‌شود. به همین دلیل، احتمال کاهش قیمت بسیار محدود و مقطعی خواهد بود.

مدیرعامل راه آهن خبر داد:

رشد ۱۲ درصدی حمل بار ریلی در ۸ ماهه امسال

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به رشد ۱۲ درصدی حمل کالا و بار از طریق ریل تا پایان آبان ماه امسال، از توسعه صادرات به افغانستان با افزایش حمل ریلی خبر داد.

جابرعلی ذاکری در مراسم امضای تفاهم‌نامه توسعه حمل و نقل ریلی با شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) اظهار داشت: توسعه ریلی منجر به کاهش هزینه‌های تولید فولاد و همچنین کاهش هزینه‌های اجتماعی از قبیل آلودگی هوا و افزایش ایمنی حمل و نقل جاده‌ای خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جایگاه شرکت میدکو در تولید فولاد کشور و جایه‌جایی سالیانه ۳۰ میلیون تن بار، خاطر نشان کرد: امسال برای نخستین بار صادرات آهن اسفنجی از طریق ریل به پاکستان با هماهنگی سازمان توسعه تجارت انجام و علاوه بر سن آرن و آگن‌های ایرانی در مسیرهای ترکمنستان و ازبکستان هماهنگ شد. وی با بیان اینکه امروز دروازه جدید برای صادرات به کشور افغانستان باز شده است، یادآور شد: از ابتدای امسال تاکنون ۴۵۰ هزار تن انواع محصولات از مرز شمشیت به افغانستان صادر یا ترانزیت شده و اقی در نظر گرفته شده برای جایه‌جایی بار برای سال آینده ۱۵۰ میلیون تن است.

ذاکری اظهار داشت: در سه ماه ۷۰ هزار تن بار به افغانستان از طریق ریلی جابه‌جا می‌شود و این رقم در ماه آینده به بیش از ۱۰۰ هزار تن خواهد رسید.

وی خاطر نشان کرد: صادرات سرمایه‌کار یزد، فولاداز شرکت‌های مختلف و همچنین ترانزیت مواد نفتی از امارات، گویت و روسیه به افغانستان از طریق ریل انجام می‌شود و این دروازه جدید شرق کشور می‌تواند در توسعه صادرات کشور مؤثر باشد.

مدیرعامل راه آهن به نرخ ۱۴۰۰ دلاری هر تن مواد نفتی در داخل خاک افغانستان اشاره کرد، اما گفت: با حمل ریلی اکنون نرخ این مواد به ۹۳۵ دلار در هر تن کاهش یافته که نشان‌دهنده اثرگذاری حمل ریلی است.

وی با اشاره به لزوم دستیابی به سهم ۲۰ درصدی ریل در جایه‌جایی بار و کالا در برنامه هفتم توسعه، گفت: در ۸ ماهه ابتدای امسال تناژ بار ریلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد رشد داشته است.

◀ راه اندازی قطار کامل؛ به زودی

ذاکری در ادامه از تدوین دستورالعمل قطار کامل خبر داد که جزو تکلیف و احکام برنامه توسعه هفتم است و ادامه داد: دستورالعمل مربوطه نیز با کمک بخش خصوصی تدوین شده و به زودی قطار کامل به صورت آزمایشی راه‌اندازی می‌شود.

وی بیان داشت: این مهم در راستای کاهش قیمت تمام شده حمل و نقل، افزایش حجم جایه‌جایی بار توسط شرکت‌های حمل و نقل ریلی و افزایش درآمدها آنها است.
◀ مسیر ریلی ستگان به بافق دو خطه می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از برنامه‌ریزی برای دو خطه کردن مسیر ریلی ستگان به بافق با مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت: توافق اولیه در این زمینه انجام شده و امیدواریم به زودی تفاهم‌نامه آن را با سهم ۵۰ تا ۶۰ درصدی بخش خصوصی به امضا برسانیم.

این مقام مسئول یادآور شد: هم‌اکنون سالیانه ۱۵ میلیون تن بار از ستگان به سمت مرکز کشور از طریق ریل و جاده جابه‌جا می‌شود که در اقی برنامه هفتم به ۲۲ میلیون تن خواهد رسید و به همین دلیل باید خط دو ریلی در این مسیر احداث شود. علیرضا ابراهیمی مدیرعامل میدکو در این جلسه اظهار داشت: میدکو یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های خصوصی در کشور است که در زمینه تولید فولاد فعالیت می‌کند. وی گفت: در طول ۱۷ سال گذشته، این شرکت موفق به سرمایه‌گذاری حدود ۷ میلیارد دلار در حوزه معدن، تولید فولاد و مس شده است. این سرمایه‌گذاری‌ها در بیش از ۴۴ نقطه از کشور، عمدتاً در استان کرمان، انجام شده است.

ابراهیمی ادامه داد: ما بیش از ۲۳ کارخانه و ۱۷ نقطه معدنی بزرگ را توسعه داده‌ایم و ظرفیت تولید ما به حدود ۴.۲ میلیون تن فولاد در سال رسیده است. مدیرعامل میدکو خاطر نشان کرد: میدکو به تکامل زنجیره ارزش توجیه‌ویژه‌ای دارد و مواد اولیه مورد نیاز خود را از معادن خود تأمین می‌کند. ما سویمین تولیدکننده آهن اسفنجی، کانسارنده و گندله در کشور هستیم و همچنین بزرگ‌ترین تولیدکننده کانسارنده در ایران به‌شمار می‌ایم. وی بیان داشت: حجم حمل‌ونقل میدکو نیز بسیار بالاست؛ سالانه نزدیک به ۱۵۰ میلیون تن عملیات استخراجی انجام می‌دهد و بیش از ۳۰ میلیون تن حمل و نقل بار دارد. امسال حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تن بار از طریق راه آهن جابه‌جا شده که نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته است.

ابراهیمی تأکید کرد: ما علاقه‌مندیم که این حجم را بیشتر افزایش دهیم و برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در سال آینده بتوانیم تا ۵ میلیون تن حمل و نقل ریلی را بین میدکو و راه آهن جمهوری اسلامی انجام دهیم. این امر می‌تواند گام بسیار مهمی در توسعه حمل و نقل ریلی کشور باشد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید

بر اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۵ برای مهار تورم نگاشسته شده است و به همین دلیل دولت ترمز هزینه‌های خود را کشیده است، گفت: اگر در آمد موهوم باشد و هزینه‌ها کنترل نشود، تورم پیش می‌آید.

به گزارش عصر رسانه، سید حمید پور محمدی دیروز در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان رسیدگی به کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ کل کشور با برشمردن ویژگی‌های این لایحه اظهار داشت: هیچ امری مهمتر از ثبات در اقتصاد نیست؛ وقتی ثبات باشد مثل این است که قایقی بادبان بلند می‌کند و با یک نسیم همه امور جلو می‌رود ولی اگر یک دریا متلاطم و موج شود، هر چقدر پارو بزنید به جلو نخواهید رفت.

وی با تأکید بر اینکه مهمترین امری که ثبات را ویران می‌کند تورم است، افزود: مهمترین اقدامی که در این بودجه سعی شد به آن توجه شود، این بود که در کمند و کمین تورم های بالا نفیقیمت زیرا وقتی دولت شیر هزینه را باز کند و بدون آنکه در آمد قطعی داشته باشد، در کمین تورم می افتیم.

معاون رئیس جمهور با بیان اینکه هزینه کردن برای دستگاه‌های اجرایی لذت بخش است اظهار داشت: وقتی ترمز هزینه کشیده شود، همه نگران می‌شوند؛ به هزینه خوب است ولی جایی که در آمد قطعی داشته باشیم.

پورمحمدی با بیان اینکه دولت با رویکرد پرهیز از هزینه‌های غیر ضرور، لایحه بودجه را فقط ۲ درصد رشد داد و حدود ۷۰ ردیف را حذف و ۵۶ ردیف را ادغام کرد، افزود: وقتی مردم در سختی هستند و معیشت آنان تأمین نیست، می‌توان بودجه‌های غیر ضرور دستگاه‌ها را کاهش یا حذف کرد تا منابع محدود صرف معیشت مردم شود.

روایت دولت از سند مالی؛ پرهیز از زیاده خواهی در مصرف و هزینه

تمرکز لایحه بودجه بر مهار تورم



معاون رئیس جمهور با بیان اینکه در لایحه بودجه حدود ۱۳۶ ردیف کاهش یافت و امکان حذف ۱۰۰ ردیف دیگر هم وجود دارد، گفت: اگر وضع کشور خوب شد دوباره می‌توان این ردیف‌ها را اضافه کرد و اگر نشد، منابع محدود صرف معیشت و اشتغال خواهد شد. وی هدف دولت در بودجه را کاهش هزینه‌های واهی و جلوگیری از هزینه کردن غیر ضروری در همه دستگاه‌ها دانست و تأکید کرد: دومین هدف دولت در بودجه معیشت مردم بود زیرا هیچ امری برای دولت مقدس‌تر از معیشت احاد مردم نیست و هم‌اکنون مردم نگران معیشت خود هستند. پورمحمدی با بیان اینکه بودجه باید به سمت کمک به معیشت مردم هدایت شود و منابع محدود برای حمایت از مناطقی که فقر بیشتر دارند، صرف شود، اظهار داشت: در مورد حقوق پرسنل باید گفت که پرسنل دولت و بازنشستگان خانواده دولت هستند. رئیس جمهور از خواست کمیسیون تلفیق برای حمایت از کارمند، بازنشسته و سایر نیازمندان استقبال کرده و آماده

حال و روز ناخوش سدهای کشور با وجود بارش های خوب

گرچه این روزها وضعیت بارشی کشور بهبود یافته و از ابتدای سال (آبی اول مهرماه ۱۴۰۴) تا ۱۳ دی‌ماه در مجموع ۸۲ میلیمتر بارش دریافت شده است، اما این بارش‌ها به دلیل خشکسالی طولانی هنوز اثر چندانی بر موجودی آب سدها نداشته است. وضعیت بارشی کشور در ماه‌های گذشته چندان خوب نبود اما در هفته‌های اخیر به دلیل بارش‌های نسبتاً خوب بهبود یافت و اندکی امیدواری ایجاد کرد. بر اساس تازه‌ترین آمارهای شرکت مدیریت منابع آب ایران، از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر ۱۴۰۴) تا ۱۳ دی‌ماه در مجموع ۸۲ میلیمتر بارش در کشور رخ داده است. این میزان بارش در مقایسه با ۷۴.۸ میلیمتر دوره درازمدت، رشد ۱۰ درصدی داشته است و در مقایسه با ۴۷.۵ میلیمتر سال گذشته ۷۲ درصد رشد را نشان می‌دهد. اما این بارش‌ها هنوز نتوانسته‌اند بر روی منابع آبی کشور تأثیر شایانی داشته و از نگرانی‌ها درباره کم‌آبی یکاهنداز ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۴) تا ۱۴ دی‌ماه پنج میلیارد و ۲۴۰ میلیون متر مکعب آب وارد سدهای مهم و بزرگ کشور شده است. این میزان ورودی، در مقایسه با پنج میلیارد و ۹۸۰ میلیون متر مکعب سال گذشته ۱۲ درصد کاهش یافته است. با توجه به کاهش ۱۲ درصدی ورودی آب به سدها، حجم آب موجود در سدها نیز کاهش ۲۰ درصدی داشته است. در همین مدت حجم آب موجود در مخازن سدهای بزرگ و مهم کشور ۱.۸ میلیارد و ۱۰ میلیون متر مکعب شده است، این درحالی است که سال گذشته آبی و در همین بازه زمانی این عدد ۲.۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون متر مکعب بوده است. در مدت مذکور، پنج میلیارد و ۸۷۰ میلیون متر مکعب آب از سدها برای مصارف مختلف خارج شده است. این میزان در سال آبی گذشته هفت میلیارد و ۹۰۰ میلیون متر مکعب بوده است که ۲۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

از وعده «حرکت آرام، تاجهش دوباره دلار؛ تک‌نرخ‌ی شدن ارز با شوک ؟

آزمون سخت دولت در مدیریت معیشت

اجرای بسته‌های حمایتی مانند پرداخت کالابرگ ماهانه یک میلیون تومانی را در دستور کار قرار داده، اما بسیاری از کارشناسان معتقدند این اقدامات به تنهایی برای خنثی‌سازی تبعات شوک ارزی کافی نیست. تجربه‌های پیشین اصلاحات ارزی نشان می‌دهد که اگر این سیاست‌ها بدون کنترل تورم، تقویت قدرت خرید و ایجاد سپرهای حمایتی پایدار اجرا شوند، بیشترین فشار متوجه دهک‌های متوسط و پایین خواهد شد. از همین رو، دغدغه اصلی اکنون نه صرفاً تک‌نرخ‌ی شدن ارز، بلکه «چگونگی» و «سرعت» اجرای آن است؛ اینکه آیا اقتصاد کشور آمادگی تحمل این تغییر را دارد یا نه. با این اوصاف دولت و بانک مرکزی در نقطه‌ای تعیین‌کننده قرار گرفته‌اند. تک‌نرخ‌ی شدن ارز می‌تواند گامی ضروری برای اصلاح ساختار اقتصادی باشد، اما اگر این مسیر با جهش‌های ناگهانی و بدون ملاحظات معیشتی طی شود، خطر تبدیل اصلاح ارزی به بحران وجود دارد. پرسش اصلی اینجاست: دلار قرار است به تدریج آرام بگیرد یا با ضربه‌های ناگهانی، فشار تازه‌ای بر زندگی مردم وارد کند؟ پاسخ به این پرسش، نه در وعده‌ها، بلکه در عملکرد روزهای آینده مشخص خواهد شد.

عملیات رپوده شدن مَادورو و انتقال وی به بازداشتگاهی در نیویورک فارغ از همه تحلیل‌های سیاسی باگمانه‌زنی‌هایی در خصوص تغییرات نظم بین الملل همراه است. این روزها یکی از پرسش‌های مهم افراد این است که این رپایش چه تأثیری در شرایط جوامع دیگر و مسیر تحولات بین الملل دارد؟

به گزارش فرارو، واکنش مقامات کشورهای مختلف به‌عملیات رپایش مَادورو نیز موضوع ثانویه دیگری است که مورد توجه قرار دارد. چین و روسیه در سطح وزارت خارجه، این عملیات را محکوم کرده‌اند اما از این حد فراتر نرفته‌اند. دکتر محسن جلیلوند، استاد روابط بین الملل در گفتگو با فرارو به بررسی این موضوعات پرداخته است:

محسن جلیلوندبه فرارو گفت: «هیچ خبری از نظم‌نوین جهانی نیست و اکنون وارد بی‌نظمی جهانی شده‌ایم. کافیس‌ت‌نگاهی داشته‌باشیم به‌اقدامات روسیه در اوکراین یا اقدامات چین در قبال تایوان و در نهایت نیز نوع برخوردی که ایالات متحده با ونزوئلا انجام داد. همه این‌ها نشان دهنده اوج بی‌نظمی در جهان است. توجه داشته‌باشید که چین، روسیه و ایالات متحده، سه عضواصلی سازمان ملل متحد و شورای امنیت سازمان ملل متحد محسوب می‌شوند و قرار است امنیت بین الملل را حفظ کنند. اما حالا خود در حال به هم زدن امنیت جهان هستند.»

وی افزود: «بعد از دهه ۹۰ که سازمان ملل کارکردی داشت، عملاً می‌بینیم که وارد بی‌نظمی نوین جهانی شده‌ایم نه نظم نوین جهانی. این بی‌نظمی با به هم

بررسی تحول رفتارهای جهانی پس از اقدامات ترامپ

ورود بی‌مهار به بی‌نظمی جهانی



ریختگی تفاوت دارد و این بی‌نظمی عملاً خود را در زمینه‌های مختلف نشان می‌دهد. از مثال‌هایی که زدم، روسیه تا حدودی رادیکال تر است و خاک یک کشور را اشغال کرده است. نکته جالب این است که روسیه در صدها پیمان بین‌المللی عضو است که عملاً این کشور را از چنین اقدامی منع می‌کند. اما در نهایت این حمله را انجام داده است. این موضوع درباره ایالات متحده نیز صدق می‌کند. ترامپ نیز بارها پیمان‌های مختلفی را امضا کرده است اما به خود اجازه حملات مختلف را می‌دهد. چین هم عضو شورای امنیت است و منشور ملل متحد را امضا کرده است اما همین اقدامات را در مواقع لزوم انجام می‌دهد.»

➤ **مادورو چند اشتباه استراتژیک داشت**
این استاد روابط بین الملل در ادامه گفت: «کشورهایی

که در جریان بی‌نظمی‌ها نتوانند موقعیت خود را حفظ کنند، محکوم به تحمل برخی ضررها هستند. حفظ کشور در حالت امن و بدون مشکل نیز، برخی پارامترها را شامل می‌شود. از دید من، اشتباه استراتژیک مَادورو این بود که بعد از ۲۰۱۹ و دستگیری‌ها و اعتراضاتی که در کشور رخ داد، بخشی از ملت را جدا کرد و به آن‌ها رانت ویژه اعطا کرد. در بخش ارتش نیز یک بخش ۱۰ الی ۱۵ درصدی را متفاوت در نظر گرفت و به قدرت‌های خارجی نیز دل بست. این روش هم جواب نداد. بنابراین، شرایط مذکور نشان می‌دهد که این‌نوع حکمرانی دیگر جواب نمی‌دهد. اگر مَادورو کمی در ارکان قدرت بازنگی می‌کرد یا سهم طبقات مختلف را در نظر می‌گرفت، چه بسا سرنوشتی بهتر از بسیاری از هم‌نایان خود پیدا می‌کرد.»

چرا گشایشی در سیاست خارجی ایران و آمریکا ایجاد نمی‌شود

دیپلماسی در بن بست تقابل گفتمانی

در شرایطی که تنش‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در حال بازتعریف موازنه قدرت در خاور میانه است، رابطه ایران و آمریکا بیش از هر زمان دیگری در وضعیت تعلیق و انسداد قرار گرفته است. پرسش اصلی این است که آیا هنوز می‌توان به احیای مسیر گفت‌وگو امید بست یا قطار سیاست خارجی تهران و واشنگتن روی ریل بحران، بدون ایسگتن دیپلماسی، در حال حرکت است؟ بررسی موضوع رسمی دو طرف نشان می‌دهد فضای کنونی بیش از آنکه مستعد مذاکره باشد، آکنده از بی‌اعتمادی و مطالبات حداکثری است. واشنگتن بر سه محور مشخص پافشاری می‌کند:

توقف کامل غنی‌سازی، اعمال محدودیت جدی بر توان موشکی و قطع ارتباط با نیروهای همسو در منطقه. در مقابل، مواضع اعلامی از سوی تهران نه تنها نشانی از انعطاف ندارد، بلکه بعضاً این پیام را منتقل می‌کند که فشارها، اگرچه هزینه‌زا، اما قابل تحمل است. همین تقابل گفتمانی، عملاً فضای مانور دیپلماتیک را محدود کرده است. در این میان، تحلیلگران معتقدند آنچه امروز در عرصه بین‌المللی علیه ایران در حال شکل‌گیری است، شباهت‌هایی نگران‌کننده با الگوهای پیشین آمریکا در قبال دیگر کشورها دارد؛ الگویی که با فضا سازی رسانه‌ای و سیاسی، زمینه مشروعیت‌بخشی به فشارهای بعدی را فراهم می‌کند. در چنین وضعیتی، دستگاه سیاست خارجی بیش از هر زمان دیگری نیازمند هوشیاری است، چرا که هزینه خطا در این مقطع می‌تواند بسیار سنگین باشد. با این حال، برخی از ناظران معتقدند در خلاف فضای پر تنش حاکم، ایران در اولویت نخست سیاست خارجی آمریکا قرار ندارد. تمرکز اصلی واشنگتن همچنان بر جنگ اوکراین و پیامدهای آن است و پس از آن، بحران غزه در دستور کار قرار می‌گیرد. این واقعیت، احتمال گشوده شدن یک جبهه نظامی تازه علیه ایران را کاهش می‌دهد، هر چند به معنای باز بودن مسیر مذاکره هم نیست. در سطح منطقه‌ای نیز، بر خلاف برخی گمانه‌زنی‌ها، دست اسرائیل برای اقدام نظامی علیه ایران در شرایط فعلی باز نیست. تل‌آویو با مجموعه‌ای از چالش‌های داخلی، اختلافات سیاسی، پرونده‌های حقوقی و بن‌بست‌های میدانی در غزه روبه‌روست و توان تمرکز بر یک رویارویی جدید را ندارد. با این حال، هم‌پوشانی مطالبات اسرائیل و آمریکا در قبال ایران، بر پیچیدگی معادله می‌افزاید. در هفته‌های اخیر، موضوع میانجیگری برخی بازیگران منطقه‌ای بار دیگر مطرح شده است؛ از جمله اعلام آمادگی بغداد برای ایفای نقش واسطه. اما واقعیت این است که میانجی‌ها، حتی اگر از روابط حسنه و نفوذ نسبی برخوردار باشند، بدون تغییر در چارچوب‌های کلان سیاست خارجی ایران یا انعطاف آمریکا، قادر به شکستن این یخ نیستند. مشکل، صرفاً نبود واسطه نیست؛ مسئله، انجماد تصمیم‌گیری و تداوم الگوهایی است که دیگر پاسخگوی شرایط جدید نیست. تحلیل‌ها نشان می‌دهد که ترامپ با تمرکز بر مسائل داخلی ایران قصد دارد راه‌های کم‌هزینه‌تر را در قبال تهران به پیش ببرد. پیام‌ها و او در فضای مجازی و ارائه مشوق به معترضان داخلی در این راستا قابل تحلیل است که فعلاً ایالات متحده رویکرد نظامی را در اولویت ندارد، چرا که نه وضعیت اقتصادی، نه شرایط افکار عمومی و نه موقعیت بین‌المللی، چنین امکانی را برای واشنگتن فراهم نمی‌کند. رئیس‌جمهوری آمریکا که خود را مدافع صلح معرفی می‌کند، به دنبال دستاوردی است که نامش را در تاریخ ثبت کند و این هدف، بیش از هر چیز، با پایان دادن به جنگ اوکراین گره خورده است؛ نه با گشودن پرونده‌ای تازه در خاور میانه. با این حال، بسته بودن مسیر مذاکره، بیش از آنکه محصول اراده آمریکا باشد، نتیجه هم‌زمانی مواضع سخت‌گیرانه دو طرف است. اظهار نظرهایی که از هر دو سو مطرح می‌شود، عملاً پیام روشنی دارد: نه آمادگی برای عقب‌نشینی وجود دارد و نه اراده‌ای برای کاهش سطح تنش. آنچه امروز بیش از هر تهدید خارجی ایران را در معرض خطر قرار داده، تداوم وضعیتی است که کشور را در انزوای سیاسی و رکود اقتصادی نگه داشته است. بدون تغییر در ریل سیاست خارجی و بدون حرکت به‌سوی تنش‌زدایی، حتی نبود جنگ هم تضمینی برای ثبات نخواهد بود. در چنین شرایطی، بحران الزاماً از بیرون تحمیل نمی‌شود؛ گاه کافی است قطار سیاست، در همان مسیری که هست، به حرکت خود ادامه دهد.

عصر رسانه

وی افزود: «حتی در بخش انتخابات هم مَادورو اشتباهات زیادی داشت. وقتی یک نفر در انتخابات پیروز می‌شد، مَادورو با تغییر در انتخابات، آن را به نفع خود تغییر می‌داد. با این نوع کارها نه تنها آسیب‌پذیری مَادورو کم‌نشد، بلکه آسیب‌پذیر تر شد. من فکر می‌کنم، اشتباه استراتژیک مَادورو همین بود. ونزوئلا بیشترین منابع نفت جهان را دارد اما جمعیت زیادی هم ندارد، یعنی چیزی حدود ۳.۳ میلیارد بشکه نفت در برابر جمعیت زیر ۳۰ میلیون نفر. اما بازدهی این نفت برای جمعیت کشور بسیار اندک بود. شاید به همین دلیل هم بخش زیادی از جامعه ساکن ونزوئلا، واکنش ویژه‌ای در قبال دستگیری مَادورو نشان ندادند.»

➤ **آموختن بازیگری در عرصه بین‌الملل**
این استاد دانشگاه در ادامه گفت: «اگر هر کشوری می‌خواهد سرنوشت مشابه ونزوئلا پیدا نکند و در بی‌نظمی نوین جهانی آسیب نبیند، باید روندهای دموکراتیک را طی کند و در شرایطی قرار بگیرد که قدرت‌های خارجی توان ضربه زدن نداشته باشند. هر چند چنین تغییری بسیار سخت است و هر کشوری به این نوع حکمرانی عادت کرده باشد، آسیب‌پذیر می‌شود. قطعاً هر کشوری که قدرت سیاست خارجی بالاتری داشته باشد، سود بیشتری از ایجاد بی‌نظمی‌ها می‌برد. هر کشوری باید یاد بگیرد که در عرصه جهانی بازیگر خوبی باشد. بسیاری از کشورهای جهان در طول سال‌های اخیر، سعی کرده‌اند یاد بگیرند چگونه در عرصه بین‌الملل بازی کنند. عربستان، ژاپن، کره، آرژانتین و بسیاری دیگر از کشورها از همین روش را دوام آوردن در نظام بین‌الملل استفاده می‌کنند.»

در جلسه شورای عالی آب؛

عارف:مردم معترض صف خود را از آشوبگران جدا کردند



معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه به زودی گزارش‌شی از سوی نهادهای مسئول در خصوص نفوذی‌هایی که خود را در پشت‌اعتراض به حق مردم و بازیاران مخفی کرده بودند، به اطلاع مردم خواهد رسید، گفت: جوانان و مردمی که اعتراضاتی داشتند، صف خود را از اغتشاشگران و آشوبگران جدا کردند.

«محمدرضا عارف» در جلسه شورای عالی آب که وزرای نیرو و جهاد کشاورزی، رئیس‌سازمان حفاظت محیط زیست، دبیر هیات دولت، سخنگوی دولت، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی و مسئولان دستگاه‌های مرتبط حضور داشتند، با قدر دانی از مردم که شرایط اقلیمی کشور را به خوبی درک کردند، گفت: وزیر نیرو در جلسات مختلف هیات دولت گزارش‌های مختلفی از وضعیت سدهای کشور و همچنین همکاری مردم در مقابله با تنش آبی ارائه می‌کند که بیانگر پیشتازی و همراهی مردم در صرفه‌جویی مصرف آب است که توانستیم بحران آبی در سال آبی گذشته را در کلان‌شهرها و برخی مناطقی از کشور که نگرانی‌هایی داشتیم، با کمک مردم پشت سر بگذاریم. معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه با همدلی و همبستگی بین نهادهای دست‌اندر کار و با محوریت وزارت نیرو ناترازی‌های برق و آب مدیریت شد، گفت: برخی از طرح‌های انتقال آب در مدت زمان کوتاهی انجام شد که بیانگر تلاش شبانه‌روزی همکاران وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و نیرو و دستگاه‌های ذیربط است. وی با اشاره به شرایط اقلیمی جدید کشور تصریح کرد: در اوایل دهه ۸۰ شمسی پیش‌بینی شده بود که بسیاری از بخش‌های ایران با تنش و بحران جدی آبی روبرو خواهند بود و شرایط کنونی کشور در زمینه آبی نشان داد که باید آمادگی‌های خود را داشته‌باشیم. با وجود نزولات آسمانی طی هفته‌های گذشته نباید به این جمع‌بندی برسیم که مشکلات و بحران آب حل شده است. عارف اضافه کرد: در قانون برنامه هفتم پیشرفت احکام خوبی برای مقابله با بحران آب دیده شده است اما مهم‌ترین مسئله برای حل این بحران مدیریت مصرف در همه بخش‌ها است. در بخش خانگی کشورهای پر آب جهان سرانه مصرف ۱۰۰ لیتر دارند اما در برخی از شهرهای ما سرانه مصرف تا ۲۰۰ لیتر نیز می‌رسد که قابل قبول نیست و باید مردم آگاهانه کمک کنند و دستگاه‌های متولی نیز ابزار صرفه‌جویی مصرف آب را در اختیار آنان قرار دهند. معاون اول رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با قدر دانی از حضور مردم در تمامی صحنه‌ها و عرصه‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی تأکید کرد: هر جایی که کشور و نظام نیاز به حضور مردم داشت، وارد میدان شدند. در همین حوادث اخیر نیز توطئه دشمن به سرعت بر ملا شد که در هفته‌های آینده گزارش‌شی از سوی نهادهای مسئول در خصوص نفوذی‌هایی که خود را در پشت‌اعتراض به حق مردم و بازیاران مخفی کرده بودند، به اطلاع مردم خواهند رساند. وی ادامه داد: دولت چهاردهم در مسیر پاسخ‌به‌اعتراض‌ها و مطالبات مردم از جمله معیشت و نوسانات ارزی فعالیت کرده است. البته رویکرد دولت وفاق ملی بر این مناسبت که اقدامات خود را به جلو ببریم و در زمان حصول نتیجه به مردم گزارش‌شی داده شود و در طرح ساماندهی بارانه‌ها نیز که با استقبال مردم روبرو شود در همین مسیر گام‌های اساسی برداشته‌ایم. عارف خاطر نشان کرد: دشمن در طول ۵۰ سال گذشته بارها تجربه کرده است که به نفع آنان است که با جمهوری اسلامی ایران مقابله نکند و دست آنها به زودی برای مردم ایران رومی‌شود. همچنین جوانان و مردمی که اعتراضاتی داشتند، صف خود را از اغتشاشگران و آشوبگران جدا کردند. همچنین در این جلسه که، یاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد، گزارش‌های سازمان هواشناسی کشور از آخرین وضعیت آب و هوایی و پیش‌بینی‌ها و همچنین شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از وضعیت طرح‌های اضطراری تأمین آب شرب کشور در سال جاری و آینده ارائه شد. در ادامه کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی به تشریح گزارش نتایج آسیب‌شناسی مدیریت منابع آب کشور پرداخت.

“پلیس آمریکا اعلام کرد که یک مظنون را به خاطر حمله به خانه مسکونی جی‌دی ونس، معاون دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا و شکستن شیشه پنجره‌های آن، بازداشت کرد.



گزارش تصویری

“سالم الخنیشی، استاندار استان حضر موت یمن اعلام کرد: ما موفقیت سیاسی بزرگی را با اخراج نیروهای شورای انتقالی جنوب یمن از استان به دست آوردیم.



گزارش تصویری

خبر

برخورد با فعالان خرد، مشکل را رفع نمی‌کند

تاکید رئیس‌جمهور بر مبارزه با قاچاق سوخت از سرمنشاهای اصلی

رئیس‌جمهور با اشاره به ظرفیت‌های فناورانه موجود، طراحی و اجرای یک ساختار منسجم برای پایش زنجیره سوخت را مؤثرترین راهکار مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق دانست و تصریح کرد: برخورد با افرادی که از داخل سیستم در خروج سوخت از شبکه رسمی نقش دارند، باید در اولویت قرار گیرد.

به گزارش عصر رسانه، «مسعود پرتشکیان» دیروز در نشست با حضور روسا و نمایندگان دستگاه‌های مسئول، به بررسی نتایج و دستاوردهای نشست سال گذشته «ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز» که منج به صدور «دستورالعمل ۲۴ ماده‌ای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت» شد، پرداخت.

به تصریح گزارش‌های ارائه شده در نشست دیروز از سوی مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت نفت، وزارت اطلاعات، وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی، در مدت سیری شده از ایلاع و آغاز اجرای این دستورالعمل، با وجود آنکه تمهیدات اجرایی بخشی از تکالیف آن همچنان در دست اقدام است، کشفیات فیزیکی سوخت قاچاق ۷۶۴ میلیون لیتر افزایش یافته که این رقم به تنها روند رشد ۴ درصدی مصرف سالیانه را متوقف کرده، بلکه باعث کاهش ۴ درصدی مجموع مصرف نیز شده و مصرف کشور را به سطح سال ۱۴۰۲ رسانده است. این دستاورد همچنین باعث شده که در سال ۱۴۰۴ نیاز کشور به واردات گازوئیل به صفر برسد.

پرتشکیان با تأکید بر اینکه مبارزه با قاچاق سوخت زمانی موثر واقع می‌شود که با منشا و مبدأ وقوع تخلف برخورد صورت گیرد، افزود: برخورد با فعالان خرد این عرصه نه تنها مشکل را رفع نمی‌کند، بلکه می‌تواند تنش‌های اجتماعی این ایجاد کند. باید با عوامل اولیه و سرمنشاهای اصلی، فارغ از هر نوع ایستگنی آنها برخورد شود و اتفاقا برخورد با کسانی که از داخل سیستم در خروج سوخت از زنجیره توزیع رسمی مداخله دارند، باید جدی‌تر باشد.

وی با اشاره به برخی بخش‌های دیگر گزارش‌های مطرح شده در این نشست درباره منافذ نشست سوخت به خارج از شبکه رسمی توزیع، خاطر نشان کرد: با توجه به پیشرفت‌های صورت گرفته در عرصه فناوری و تجهیزات، رصد دقیق میزان تولید، توزیع و مصرف کاملاً ممکن است. طراحی و عملیاتی کردن یک ساختار مناسب، موثرترین راه برای مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق است.

رئیس‌جمهور همچنین ساماندهی ساز و کارهای موجود برای مدیریت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای را ضروری توصیف کرد و به هر سه سریع‌تر جلساتی با دانشگاهیان و کارشناسان و نیز فعالان و ذینفعان حوزه حمل و نقل جاده‌ای برگزار و با مطالعه و بررسی موفق‌ترین مدل‌های اجرا شده در دیگر کشورها و لحاظ وضعیت موجود و مطلوب، ساز و کاری متناسب برای مدیریت بهینه این حوزه و حرکت از وضعیت موجود به سوی وضعیت مطلوب طراحی و ارائه کنند.

کمیسیون برنامه و بودجه

با کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ موافقت کرد

۴۳ درصد؛ سقف افزایش پلکانی حقوق

سخنگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات با بیان اینکه در بودجه ۱۴۰۵ توجه به افزایش ضریب حقوق کارکنان دولت تا ۴۳ در صد به صورت پلکانی لحاظ شده است، اعلام کرد: نظر کمیسیون درخصوص کلیات بودجه با توجه به اصلاحاتی که انجام شده، مثبت است.

به گزارش ایرسا، عباس قردتی روز دوشنبه ۱۵ دی ماه در صحن علنی مجلس و در آغاز قرائت گزارش کمیسیون برنامه و بودجه درباره لایحه بودجه ۱۴۰۵ گفت: بودجه یعنی پیش‌بینی درآمدها و تعیین اولویت‌های کشور برای انجام هزینه‌ها و عمده هزینه‌های کشور شامل موارد اجتناب‌ناپذیر مانند حقوق و دستمزد شاغلان و وابزنشسته‌ها است. مانند تأمین حقوق مستمری بگیران و نهادهای حمایتی که تأمین معیشت آنها‌ها از جمله یارانه، نان، گندم، دارو و غیره را در بر می‌گیرد. وی در ادامه با اشاره به منابع درآمدهای کشور، تصریح کرد: درآمدهای ماعدن تا از نفت و مالیات تأمین می‌شود. در بودجه سال ۱۴۰۵ بر اساس پیش‌بینی درآمدها در واقع شاهد چند اتفاق هستیم که عبارت‌اند از: یک، افزایش ضریب حقوق کارکنان دولت تا ۴۳ درصد به صورت پلکانی لحاظ شده است. دو، به مستوری بگیران، مددجویان کمینه‌امداد و بهزیستی تا میزان ۴۰ در صد توجه شده است. اتفاق دیگری که افتاد و به نفع مردم است جلوگیری از افزایش دو واحد درصد مالیات بر ارزش افزوده است که به معنای جلوگیری از افزایش قیمت کالا و خدمات خواهد بود. سخنگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات تأکید کرد: البته موارد بسیار زیادی وجود دارد که به علت ضیق وقت فرصت طرح آن نیست. چون کلیات بودجه سه سال آتی در دسترس نمایندگان قرار دارد و این فرصت برای آن‌ها فراهم است که در کمیسیون به بررسی آن بپردازند باید بگویم در مجموع نظر کمیسیون درخصوص کلیات بودجه سال ۱۴۰۵ با توجه به اصلاحاتی که انجام شده، مثبت است.

قالیباف:

مجلس و دولت برای رسیدن به ثبات اقتصادی در بودجه ۱۴۰۵ تلاش کنند

رئیس مجلس شورای اسلامی پس از تصویب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ توسط نمایندگان گفت: بودجه سال آینده، بودجه دولت نیست بلکه بودجه زندگی مردم است و دولت و مجلس باید تلاش کنند تا مردم شاهد ثبات اقتصادی در قیمت‌ها، ارزها و کالاهای اساسی باشند، محمدا باقر قالیباف در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، پس از تصویب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ در جمع بندی سخنان مطرح شده از سوی نمایندگان و نماینده دولت گفت: دولت و مجلس به این موضوع توجه کنند که بودجه سال ۱۴۰۵، بودجه بسیار حساس، موثر و سرنوشت ساز است. البته بودجه پس از تصویب به کمیسیون تلفیق ارسال می‌شود و طبق آیین نامه، نمایندگان از فردا سه‌شنبه، پنج روز فرصت دارند تا پیشنهادات خود را در این باره بیان کنند.

وی افزود: کمیسیون‌های تخصصی هم پنج روز فرصت دارند در این باره بررسی لازم را انجام دهند و ۱۰ روز هم کمیسیون تلفیق فرصت دارد که پیشنهادات را بررسی کند و این زمان پنج روز قابل تمدید است.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با توجه به اینکه در بودجه، جداول عدد و رقم است و باید بررسی از برنامه مقتمر داشته‌باشیم، لذا در جلسه سه شنبه یا چهارشنبه درباره اینکه چگونه این موارد لحاظ شود، حتماً بحث و بررسی خواهد شد. اما آنچه که روشن است، باید تابشمانی در حوزه از اصلاح شود. برای این موضوع در قانون بانک مرکزی و برنامه هفتم توسعه، ارز به صورت شناور مدیریت شده، پیش‌بینی شده است.

قالیباف تأکید کرد: معنای شناور مدیریت شده این است که دامنه تغییرات در طول یک سال باید مشخص باشد و چه میزان به صورت مثبت و منفی باید حرکت کند.

وی تأکید کرد: در بودجه، ارز ترجیحی حذف نمی‌شود بلکه چگونه باید این کار انجام شود، اصلاح خواهد شد. چرا که این رانت نباید در ابتدای زنجیره لحاظ شود. بلکه بخش‌هایی از آن باید در تولید و بخشی از آن برای مردم لحاظ شود. دولت هم در اجرا اگر بی‌دقتی وجود داشته باشد، ممکن است بودجه سبب آسیب پذیر شود. رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به عبارتی هم در اجرا باید به دولت کمک کنیم و هم کمیسیون تلفیق باید کمک حال دولت باشد تا بودجه به ثبات اقتصادی منجر شود، افزود: در موضوع کالابزرگ الکترونیک باید به طور روشن از زمانی که کار آغاز می‌شود، کالاهای اساسی تثبیت شوند و مابه تفاوت آن را در سامانه پیش‌بینی کردیم. به عبارتی هم تصمیم‌گیری دولت و مجلس در تنظیم بودجه و هم نحوه اجرا هر دو حیاتی است که باید به این موضوع دقت شود. قالیباف از کمیسیون تلفیق خواست این موضوع را به صورت دقیق، بر قدرت و همراه با وقت کافی پیگیری کنند و گفت: صاحب نظرانی در مجلس داریم که این عزیزان عضو کمیسیون تلفیق نیستند اما قانون به آنها اجازه داده در تلفیق حضور پیدا کنند و به رقم اینکه حق رأی ندارند ولی صحبت کنند و نظر خود را بیان کنند. وی خاطر نشان کرد: بودجه سال ۱۴۰۵، بودجه دولت نیست بلکه بودجه زندگی مردم است و خواهش می‌کنم این موضوع را محکم دنبال کنید تا مردم آرامش اقتصادی، ثبات اقتصادی در قیمت‌ها، ارزها و کالاهای اساسی را مشاهده کنند.

گفت و گوی اختصاصی «عصر رسانه» با کارآفرینان برتر عرصه سازندگی

مهندس ولی خان زاده ،مدیرعامل شرکت رهاب ساز مغان:

حمایت واقعی از پیمانکاران مسیر توسعه عمرانی استان ها را هموارتر می کند

"در بررسی ابعاد مختلف فعالیت‌های شرکت رهاب‌ساز مغان، یکی از شاخص‌ترین مؤلفه‌ها، نقش این مجموعه در ایجاد اشتغال پایدار است"

"گسست زنجیره انتقال تجربه؛ آسیبی پنهان اما عمیق"



توفیق خدمت به کشور در هر لباس و عرصه‌ای، موهبتی است که نصیب افراد متعهد و متخصصی می‌شود که برای سازندگی کشور خود کمر همت بسته و مردانه در عرصه‌های سازندگی و توسعه زیرساخت‌هایی که مطالبات به حق هموطنان عزیز را به دنبال دارد، تلاش می‌کنند. این حضور همواره با مشکلات و چالش‌هایی روبرو است اما از آنجا که این عده به دور از هرگونه حاشیه‌ای تنها به عمران و آبادانی می‌اندیشند و خود را بعنوان یک آبادگر وقف سازندگی و خدمت به خلق کرده اند، تمامی ناملایمات و سختی‌ها را پشت سر گذاشته و کارنامه‌ای درخشان از خود به جا گذاشته اند.

شرکت رهاب ساز مغان از جمله شرکت‌های برتر و فعال در استان اردبیل است که باسکانداری **مهندس ولی خان زاده** تجربه فعالیت در عرصه‌های عمرانی را دارد، خدمات ارزنده و شایسته‌ای به انجام رسانده است. اجرای پروژه‌های خاص در بهترین زمان ممکن، ایجاد صدها شغل مستقیم برای هموطنان عزیز و فعالیت بدون حاشیه در کنار حضور مستمر در عرصه‌های آبادانی، بدون خستگی از مشکلات پیش رو تنها بخشی از اقدامات این شرکت است که باعث شده تا نام این شرکت در فهرست برترین شرکت‌های پیمانکاری قرار گیرد.

حضور متعهدانه در کنار تخصص مثال زدنی نام **شرکت رهاب ساز مغان** را به قدری پرآوازه کرده که مسوولان استان این شرکت را به عنوان بازوان اجرایی خود پذیرفته و اجرای پروژه‌های ملی را با خاطری آسوده به دست آنها می‌سپارند. برای آشنایی بیشتر با چگونگی عملکرد **شرکت رهاب ساز مغان** گفت و گوی عصر رسانه با **مهندس ولی خان زاده** مدیرعامل این مجموعه توانمند و متعهد از منظر نگاهتان می‌گذرد.

کیلومتر است که تاکنون حدود ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و بخشی از آن وارد فاز بهره‌برداری شده است.

اشتغال‌زایی مستقیم؛ نقش آفرینی در خط مقدم تولید و اجرا

در بررسی ابعاد مختلف فعالیت‌های شرکت رهاب‌ساز مغان، یکی از شاخص‌ترین مؤلفه‌ها، نقش این مجموعه در ایجاد اشتغال پایدار است. این شرکت به‌عنوان یک واحد تولیدی و اجرایی فعال، هم در کارگاه‌های تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی و هم در پروژه‌های عمرانی و راه‌سازی، سهم قابل توجهی در اشتغال‌زایی مستقیم دارد. در حال حاضر، حدود ۹۰ نفر نیروی انسانی به‌صورت مستقیم در این مجموعه مشغول به کار هستند که همگی به‌عنوان پرسنل حقوق‌بگیر، تحت پوشش بیمه رسمی قرار دارند. علاوه بر این، متناسب با حجم پروژه‌ها و مراحل مختلف اجرایی، نیروهای دفتری و پشتیبانی نیز به این مجموعه افزوده می‌شوند که این امر، دامنه اثرگذاری شرکت را در حوزه اشتغال گسترده‌تر کرده است.

ناوگان ماشین‌آلات؛ انسکای حداکثری به تجهیزات تملکی

یکی دیگر از نقاط قوت رهاب‌ساز مغان، بر خورداری از ناوگان ماشین‌آلات سنگین تملکی است. برخلاف بسیاری از شرکت‌ها که بخش عمده تجهیزات خود را به‌صورت استیجاری تأمین می‌کنند، این شرکت عمدتاً از ماشین‌آلات متعلق به خود استفاده می‌کند. در حال حاضر، حدود ۵۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین شامل انواع تجهیزات راه‌سازی و عمرانی در اختیار این مجموعه قرار دارد. این ظرفیت تجهیزاتی، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر، کاهش وابستگی به بازار اجاره ماشین‌آلات و افزایش سرعت و کیفیت اجرای پروژه‌ها را فراهم کرده و جایگاه شرکت را در زمره پیمانکاران توانمند منطقه تثبیت کرده است.

چالش تأمین سوخت؛ گلوگاه پروژه‌های عمرانی

در کنار ظرفیت‌های فنی و اجرایی، یکی از چالش‌های جدی و ساختاری که پروژه‌های عمرانی با آن مواجه هستند، مسئله تأمین سوخت ماشین‌آلات سنگین است. سوخت مورد نیاز این تجهیزات، صرفاً باید از مسیرهای قانونی و از طریق شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تأمین شود و امکان تهیه سوخت از بازار آزاد عملاً وجود ندارد. بر اساس روال‌های موجود، تخصیص سوخت برای ماشین‌آلات عمرانی بر مبنای دستورالعمل‌های مشخص و بر اساس توان کاری هر دستگاه انجام می‌شود. به‌عنوان مثال، مصرف سوخت روزانه هر ماشین مانند بولدوزر، بر اساس محاسبات رسمی و استاندارد تعیین می‌شود. با این حال، ماهیت پروژه‌های عمرانی، شدت عملیات، شرایط کارگاهی و حجم بالای فعالیت‌ها، باعث می‌شود مصرف واقعی سوخت در بسیاری از مواقع با این برآوردهای اداری هم‌خوانی نداشته باشد.

توقف ناخواسته پروژه‌ها؛ پیامد بروکراسی اداری

یکی از پیامدهای مستقیم این مسئله، توقف‌های ناخواسته پروژه‌ها در بازه‌های زمانی مختلف است. در بسیاری از موارد، پروژه‌های عمرانی به‌طور متوسط پنج تا شش روز در ماه به دلیل تأخیر در تحویل سوخت، باوقفه مواجه می‌شوند. در ماه‌های اخیر، این چالش پررنگ‌تر نیز شده و برخی پروژه‌ها ناچار شده‌اند در یک هفته پایانی ماه، به دلیل کمبود سوخت، عملاً متوقف شوند. این در حالی است که مصرف روزانه سوخت برای شرکت‌های عمرانی فعال، به‌ویژه مجموعه‌هایی با حجم کاری بالا، به رقمی در حدود سه تا چهار هزار لیتر در روز می‌رسد؛ عددی که تأمین آن خارج از چارچوب‌های رسمی، هم از نظر قانونی و هم از نظر اجرایی، امکان‌پذیر نیست.

ضرورتی برای بازنگری در سیاست‌های تخصیص سوخت

جایجایی سوخت از منابع غیررسمی، علاوه بر مشکلات حقوقی، با چالش‌های جدی لجستیکی و امنیتی نیز همراه است و عملاً هزینه‌ای قابل اتکا برای شرکت‌های



پروژه‌های راه‌سازی شرکت به‌طور معمول به حدود پنج پروژه محدود می‌شود؛ با این حال، در بخش پروژه‌های آسفالتی، تعداد قرار دادهای فعال به حدود پانزده پروژه می‌رسد.

روکش و لکه‌گیری محور اردبیل –سرچم

یکی از پروژه‌های مهم جاری، عملیات احداث، لکه‌گیری و روکش آسفالتی محور اردبیل به سرچم است که در قالب رویه‌های آسفالتی به طول حدود ۳۰ کیلومتر در حال اجراست. این پروژه تاکنون به حدود ۶۵درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و نقش قابل توجهی در بهبود کیفیت تردد در این محور ارتباطی دارد.

تثبیت محور خلخال –اسالم؛ بهره‌گیری از فناوری‌های نوین

دو پروژه دیگر از پروژه‌های شاخص شرکت، مربوط به تثبیت محور خلخال به اسالم است. این پروژه‌ها با استفاده از تکنولوژی‌ها و متدهای نوین تثبیت راه اجرا می‌شوند و نمونه‌ای از به‌کارگیری روش‌های جدید در پروژه‌های عمرانی به شمار می‌روند. طول این پروژه‌ها در مجموع حدود ۸ کیلومتر بوده و میزان پیشرفت فیزیکی آن‌ها به حدود ۹۰ درصد رسیده است که بیانگر سرعت و دقت بالای اجراست.

پروژه رویه بتن غلتکی پسرکرانه پایانه مرزی بيله سوار

شرکت رهاب‌ساز مغان از جمله شرکت‌های فعال و پیشرو در زمینه تولید و اجرای رویه‌های بتن غلتکی (بتن RCC) در استان اردبیل به شمار می‌رود. یکی از پروژه‌های شاخص اجرا شده توسط این شرکت، پروژه «اجرای رویه بتن غلتکی پسرکرانه پایانه مرزی بيله سوار» به مساحت حدود ۵۰ هزار مترمربع است. این پروژه بارعایت الزامات فنی و اجرایی به‌طور کامل به پایان رسیده و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری می‌باشد.

ایمن‌سازی نقاط حادثه خیز استان و اجرای علائم ایمنی راهی

پروژه ایمن‌سازی نقاط حادثه خیز استان اردبیل و اجرای علائم ایمنی راهی شامل اجرای علائم ایمنی به طول تقریبی ۲۰ کیلومتر و همچنین ایمن‌سازی نقاط حاد و حادثه خیز در محورهای گردنه حیران، اردبیل –سرچم و اردبیل –نمین به طول مجموع حدود ۳۵ کیلومتر است. این پروژه‌ها با هدف کاهش تصادفات و افزایش ایمنی تردد اجرا شده و در حال حاضر به حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و در آستانه تکمیل قرار دارند.

تولید و نصب نیوجرسی در محورهای مواصلاتی استان

یکی دیگر از پروژه‌های فعال، تهیه و اجرای نیوجرسی در راه‌های مواصلاتی استان اردبیل به طول تقریبی ۲۰

حجم عملیات خاکی و سنگین آن به حدود یک میلیون مترمکعب رسیده است. اجرای چنین پروژه‌ای مستلزم بسیج گسترده امکانات، ماشین‌آلات و نیروی انسانی بوده و در مقطعی، حدود ۳۰ تا ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین به‌صورت هم‌زمان در این محور مشغول به کار بوده‌اند. عملیات اجرایی این پروژه از حدود سال ۱۳۹۴ آغاز شده و تا سال ۱۳۹۸ ادامه داشته است؛ دوره‌ای که نشان‌دهنده استمرار، برنامه‌ریزی و عزم جدی مجموعه برای به سرانجام رساندن یکی از مهم‌ترین پروژه‌های راه‌سازی منطقه است.

پیشگامی در تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی در شمال غرب کشور

یکی از نقاط تمایز مهم شرکت رهاب‌ساز مغان، ورود تخصصی به حوزه تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی است؛ حوزه‌ای که این شرکت برای نخستین‌بار در منطقه شمال غرب کشور موفق به اخذ گرید مربوط به تولید قطعات نیوجرسی بتنی شده است. کارگاه تولیدی این شرکت در استان اردبیل مستقر است و ظرفیت تولید سالانه آن به‌طور میانگین بین دو تا سه هزار قطعه در سال برآورد می‌شود که در حال حاضر، تمرکز اصلی آن بر تولید حدود سه هزار قطعه نیوجرسی در سال است. در کنار نیوجرسی، سایر قطعات بتنی پیش‌ساخته نظیر کالورت‌های متنوع و دیوارهای پیش‌ساخته بتنی نیز در سپد تولیدات این مجموعه قرار دارد. این محصولات عمدتاً در پروژه‌های عمرانی و راه‌سازی مورد استفاده قرار گرفته و نقش مؤثری در افزایش سرعت اجرا، ارتقای ایمنی و کاهش هزینه‌های نگهداری راه‌ها ایفا کرده‌اند. به‌گونه‌ای که بخش قابل توجهی از نیوجرسی‌های مورد استفاده در پروژه‌های راهی استان اردبیل، تولید همین شرکت بوده و حضور آن‌ها در محورهای مواصلاتی استان، نمود عینی فعالیت‌های این مجموعه محسوب می‌شود.

آمادگی برای همکاری ملی؛ اعلام حضور در سایر استان‌ها

در پاسخ به موضوع توسعه همکاری‌ها در سطح ملی و ارائه گزارش عملکرد به نهادهایی همچون مجلس شورای اسلامی و وزارتخانه‌ها، این مجموعه آمادگی کامل خود را برای حضور و اجرای پروژه در سایر استان‌های کشور اعلام کرده است. شرکت رهاب‌ساز مغان خود را یکی از بازوهای اجرایی توانمند در حوزه راه‌سازی و ایمن‌سازی می‌داند و از منظر فنی، تجهیزاتی و مدیریتی، محدودیتی برای گسترش فعالیت‌ها در دیگر استان‌ها قائل نیست. این آمادگی، می‌تواند زمینه‌ساز تعامل مؤثرتر میان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی در سطح ملی باشد.

پروژه‌های فعال؛ تلفیق کمیت و کیفیت در اجرا

در حال حاضر، این شرکت هم‌زمان چندین پروژه فعال را در دستور کار دارد. بر اساس ضوابط قانونی و ظرفیت کاری تعیین‌شده از سوی سازمان برنامه و بودجه، تعداد

آغاز مسیر فعالیت؛ از ثبت رسمی تا ورود جدی به پروژه‌های راه‌سازی

این شرکت در سال ۱۳۸۲ به‌صورت رسمی به ثبت رسیده و از حدود سال ۱۳۸۴ فعالیت اجرایی و رسمی خود را در عرصه پروژه‌های عمرانی آغاز کرده است. تمرکز اصلی شرکت رهاب‌ساز مغان از ابتدای شکل‌گیری، بر حوزه راه‌سازی قرار داشته و این مجموعه با اخذ گرید دوره‌ا، توانسته است در پروژه‌های متنوعی در سطح استانی و منطقه‌ای حضور مؤثر داشته باشد. این گرید، امکان اجرای پروژه‌های مهم و با حجم عملیاتی قابل توجه را فراهم کرده و مسیر رشد فنی و اجرایی شرکت را هموار ساخته است.

گستره همکاری‌ها؛ تمرکز استانی و حضور در استان‌های همجوار

در طول سال‌های فعالیت، این شرکت همکاری نزدیکی با دستگاه‌های اجرایی مختلف داشته که بخش عمده آن معطوف به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اردبیل و همچنین اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل بوده است. در کنار این همکاری‌های استانی، رهاب‌ساز مغان با توسعه دامنه فعالیت خود، پروژه‌هایی را نیز در استان‌های همجوار به انجام رسانده است. از جمله این استان‌ها می‌توان به زنجان و آذربایجان شرقی اشاره کرد که پروژه‌ها عمدتاً در قالب قرارداد با ادارات کل راهداری و راه و شهرسازی این استان‌ها اجرا شده‌اند. این گستره همکاری نشان‌دهنده توان فنی، مدیریتی و اجرایی شرکت در پاسخ‌گویی به نیازهای متنوع مناطق مختلف کشور است.

حجم فعالیت‌ها؛ ده‌ها کیلومتر راه اصلی و روستایی

در ارزیابی عملکرد کمی شرکت، می‌توان گفت رهاب‌ساز مغان تاکنون ده‌ها پروژه در حوزه راه‌سازی به انجام رسانده است. برآورد کلی حجم فعالیت‌ها نشان می‌دهد که در مجموع، حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلومتر راه در قالب راه‌های اصلی و روستایی توسط این شرکت اجرا شده است. نکته قابل توجه آن است که حدود ۷۰ درصد از این حجم اجرایی مربوط به پروژه‌های واقع در استان اردبیل بوده و مابقی در استان‌های آذربایجان شرقی و زنجان اجرا شده است. این آمار، جایگاه ویژه این شرکت در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان اردبیل را به‌خوبی نمایان می‌کند.

پروژه شاخص؛ بزرگراه اردبیل – گرمی، نماد توان اجرایی شرکت

در میان پروژه‌های متعدد اجرا شده، یکی از شاخص‌ترین و سنگین‌ترین طرح‌های انجام‌شده توسط این مجموعه، پروژه بزرگراه محور اردبیل به گرمی است؛ پروژه‌ای که هم‌از نظر حجم عملیات و هم از نظر اهمیت راهبردی، جایگاه ویژه‌ای در کارنامه شرکت دارد. این پروژه به طول حدود ۲۰ کیلومتر و به‌صورت چهار خطه اجرا شده و



"در کنار چالش‌های اقتصادی، نوسانات قیمتی و مشکلات نقدینگی، پیمانکاران حوزه عمرانی با فشارهای نهادی و اداری نیز مواجه هستند؛ فشارهایی که به گفته فعالان این بخش، در بسیاری از موارد به مانعی جدی در مسیر به‌سرانجام رسیدن پروژه‌ها تبدیل می‌شود"

گسست زنجیره انتقال تجربه؛ آسیبی پنهان اما عمیق

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها در حوزه عمرانی، گسست زنجیره انتقال تجربه است؛ موضوعی که کمتر به آن توجه شده اما آثار آن در بلندمدت بسیار نگران‌کننده است. در گذشته، تجربیات اجرایی، فنی و مدیریتی از نسل‌های باسابقه‌تر، به‌صورت طبیعی و ساختار یافته به بدنه بعدی منتقل می‌شد. امروز اما این زنجیره به دلایل مختلف دچار اختلال شده است. در این میان، نبود یا ضعف نقش نهادهای واسط تخصصی – از جمله برخی مشاوران و بدنه‌های نظارتی – باعث شده افرادی که الزاماً دارای عمق تخصص و تجربه میدانی نیستند، در این چرخه قرار بگیرند و عملاً انتقال دانش را عقیم کنند. این مسئله، یک آسیب جدی و ساختاری است که اگر برای آن چاره‌اندیشی نشود، در سال‌های آینده کیفیت پروژه‌ها، پرمروزی منابع و حتی ایمنی زیرساخت‌ها را با مخاطره مواجه خواهد کرد. انتظار اصلی از مسئولان این است که با حساسیت بیشتر، مانع گسسته‌تر شدن این زنجیره شوند.

مطالبه اصلی از دولت؛ تأمین به‌موقع اعتبار و انضباط مالی

در کنار این دغدغه‌بنیادین، مطالبه مشخص و روشن از دولت، تأمین به‌موقع اعتبارات و ایجاد انضباط مالی در نظام پرداخت‌ها است. پیمانکاران انتظار پرداخت خارج از قاعده ندارند؛ سخن اصلی این است که پرداخت‌ها قابل پیش‌بینی، منظم و مطابق با زمان‌بندی پروژه‌ها باشد. امروز بخش قابل توجهی از سال گذشته و ماه‌ها از سال جدید سپری شده، اما پروژه‌ها همچنان با کمبود پرداخت مواجه‌اند. این وضعیت، بر نامه‌ریزی راز پیمانکار سلب می‌کند و او را در بلاتکلیفی کامل قرار می‌دهد.

شاخص توزیع بودجه؛ ضرورت عدالت و شفافیت

یکی از ریشه‌های اصلی نابرابری در توسعه، نبود شاخص شفاف و قطعی در توزیع اعتبارات است. زمانی که توزیع بودجه تابع قدرت چانه‌زنی افراد، نفوذ نمایندگان یا مناسبات غیر شفاف شود، نتیجه آن، عقب‌ماندگی برخی شهرستان‌ها و تمرکز نامتوازن منابع خواهد بود. انتظار این است که شاخص‌های توزیع اعتبارات، از پیش تعیین شده، عادلانه و غیر سلیقه‌ای باشند؛ چه در سطح ملی و چه در سطح استانی. اگر قرار است اختیار توزیع ملی و استان‌ها تفویض شود، این اقدام می‌تواند از بسیاری از رانت‌ها و بی‌عدالتی‌ها جلوگیری کند؛ چرا که استاندار، خود را در برابر توسعه متوازن همه شهرستان‌ها پاسخگو می‌داند.

توسعه از مرکز تا پیرامون؛ اما با رعایت حق همه

بدیهی است که توسعه، معمولاً از مرکز استان آغاز می‌شود و این یک قاعده پذیرفته‌شده است؛ اما این امر نباید به معنای نادیده گرفتن حقوق سایر شهرستان‌ها باشد. پیمانکاران، نیروها و سرمایه‌گذاران در شهرستان‌های کوچک‌تر نیز سهمی در توسعه دارند و باید به تناسب، از اعتبارات بهره‌مند شوند؛ زمانی که توزیع منابع در تهران و بر اساس نفوذ افراد انجام می‌شود، شهرستان‌های ضعیف‌تر عملاً قربانی می‌شوند. در حالی که اگر این تصمیم‌گیری در سطح استان و با نظارت استاندارد انجام گیرد، امکان توزیع منطقی‌تر و عادلانه‌تر فراهم خواهد شد.

جمع‌بندی نهایی

آنچه امروز بیش از هر چیز مورد انتظار است، اصلاح ساختارهاست؛ نه به‌خورد‌های مقطعی. ایجاد انضباط مالی، شفاف‌سازی شاخص‌های توزیع بودجه، جلوگیری از سلیقه‌گرایی، حمایت واقعی از پیمانکاران به‌عنوان بازوی اجرایی و حفظ زنجیره انتقال تجربه، مجموعه اقداماتی است که می‌تواند مسیر توسعه عمرانی استان‌ها را هموارتر کند. در غیر این صورت، حتی دلسوزترین مدیران استانی نیز در چارچوب‌های معیوب، توان اثرگذاری واقعی نخواهند داشت. در خاتمه وظیفه می‌دانم از تمامی مسئولان کشوری و استانی که دغدغه خدمت به مردم عزیمان را دارند قدردانی ویژه‌ای داشته باشم و همچنین تشکر صمیمانه ای دارم از همکاران شریف و پرتلاش خود در این شرکت که متعهدانه ما را در اجرای پروژه‌ها یاری می‌نمایند.

قدرت حاکم بر تأمین اجتماعی و نه از سر تکلیف قانونی حاکم بر آن می‌باشد.

سازمان امور مالیاتی؛ چالش فاکتور و هزینه‌های غیر قابل اثبات

در کنار تأمین اجتماعی، سازمان امور مالیاتی نیز به‌عنوان یکی دیگر از چالش‌های جدی پیمانکاران مطرح است. بخش عمده‌ای از مشکلات مالیاتی، به‌نبود سازوکار شفاف و یکپارچه در نظام خرید و فروش بازمی‌گردد. در پروژه‌های عمرانی، بسیاری از هزینه‌ها به‌صورت جاری و میدانی انجام می‌شود؛ هزینه‌هایی که در عمل، فاکتور رسمی برای آن‌ها صادر نمی‌شود. از تأمین قطعات و خدمات گرفته تا هزینه‌های روزمره ماشین‌آلات، بخش قابل توجهی از مخارج پروژه، فاقد مستندات رسمی مورد پذیرش دارایی است. این در حالی است که همین هزینه‌ها، اجتناب‌ناپذیر و جزء لاینفک عملیات اجرایی محسوب می‌شوند.

بن‌بست فاکتور رسمی؛ حذف هزینه‌ها از پرونده مالیاتی

زمانی که فاکتور رسمی برای این هزینه‌ها ارائه نشود، سازمان امور مالیاتی آن‌ها را از سرفصل هزینه‌ها حذف می‌کند؛ اقدامی که منجر به افزایش مصنوعی سود مشمول مالیات و در نتیجه، تحمیل مالیات‌های سنگین و غیرواقعی به پیمانکار می‌شود. در عمل، پیمانکار ناچار است هزینه‌هایی را پرداخت کند که امکان ثبت رسمی آن‌ها وجود ندارد و همین مسئله، پرونده‌های مالیاتی را به چالشی پیچیده و فرسایشی تبدیل می‌کند. فعالان این حوزه معتقدند که ایجاد سازوکارهای الکترونیکی و شفاف برای ثبت این‌نوع هزینه‌ها، می‌تواند بخش قابل توجهی از این مشکلات را برطرف کند.

سلیقه‌ای شدن اجرا؛ ضعف دستورالعمل‌های واحد

از نگاه پیمانکاران، یکی از معضلات اساسی در تعامل با نهادهای یادشده، سلیقه‌ای شدن اجرای قوانین است. نبود دستورالعمل‌های شفاف و کارشناسی‌شده، باعث شده است که تفسیر مقررات، از یک کارشناس به کارشناس دیگر متفاوت باشد؛ تفسیری که در بسیاری از موارد، به زیان پیمانکار تمام می‌شود. این وضعیت، در کنار عدم آگاهی کافی برخی شرکت‌های عمرانی از قوانین مالیاتی و بیمه‌ای، دامنه مشکلات را گسترده‌تر کرده و ضرورت بازنگری جدی در شیوه‌های تعامل نهادی با پیمانکاران را بیش از پیش آشکار می‌سازد.

نگاه مسئولان استانی به پیمانکاران؛ همراهی در سطح اجرا، چالش در سطح ساختار

در ارزیابی کلی از نوع نگاه و رویکرد مسئولان استان از شخص استاندار گرفته تا نمایندگان مجلس و کارفرماهای اجرایی – می‌توان گفت که اصل و نیت غالب، پیشبرد پروژه‌های عمرانی استان است. در عمل نیز هیچ‌یک از این مسئولان، مانعی عامدانه بر سر راه فعالیت پیمانکاران ایجاد نمی‌کنند و عموماً با پروژه‌ها هم‌دلانه برخورد می‌شود. از منظر مدیریتی، بدیهی است که سرمایه‌گذار و پیمانکاری که ده‌ها پروژه را به سرانجام می‌رساند، برای حدود صد نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده و معیشت ده‌ها خانواده به استمرار فعالیت او وابسته است. نه تنها تهدید محسوب نمی‌شود، بلکه یک فرصت توسعه‌ای برای استان به شمار می‌رود. از این رو، هیچ مقام استانی آگاهانه در مسیر فعالیت چنین مجموعه‌ای سنگ اندازی نمی‌کند.

ریشه مشکلات؛ فراتر از استان و در سطح سیاست‌گذاری کلان

با این حال، بخش عمده مشکلات موجود، نه از سطح استان، بلکه از ساختارها و رویکردهای ناقص مدیریت کلان کشور ناشی می‌شود. این سیاست‌های کلان، خواه‌ناخواه در سطح استان‌ها باز تولید شده و باعث ایجاد گره‌هایی در مسیر حمایت مؤثر از پیمانکاران می‌شود. به بیان دیگر، مشکل اصلی نه در «نگاه شخصی مسئولان استان»، بلکه در چارچوب‌های معیوب، ناهماهنگ و بعضاً ناقص تصمیم‌گیری‌های کلان است؛ چارچوب‌هایی که امکان حمایت عملی، سریع و منسجم از بازوهای اجرایی را محدود می‌کند.

در تعامل با بانک‌ها جهت نقد کردن اوراق، کارمزدهای مختلفی از پیمانکار دریافت می‌شود. در برخی موارد، حتی بخشی از هزینه‌ها و کسورات مربوط به سهم کارفرما نیز عملاً بر عهده پیمانکار قرار می‌گیرد که این امر، فشار مضاعفی بر منابع مالی شرکت‌ها وارد می‌کند.

استهلاک مالی؛ فرسایش تدریجی توان پیمانکاران

مجموع این‌ها فرآیندها باعث می‌شود دریافتی نهایی پیمانکار، نسبت به مبلغ اسمی مطالبات، دچار استهلاک شدید شود. در نهایت، چیزی در حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد از کل دریافتی‌ها، صرف تنزیل اوراق، کارمزدها و هزینه‌های جانبی می‌شود؛ آن هم برای مطالباتی که متعلق به سال‌های گذشته بوده‌اند. این وضعیت، نه تنها انگیزه فعالیت را کاهش می‌دهد، بلکه توان مالی پیمانکاران اجرایی را به‌صورت تدریجی فرسوده می‌کند و استمرار این روند، می‌تواند آینده پروژه‌های عمرانی و زیرساختی کشور را با چالش‌های جدی مواجه سازد.

فشارهای مضاعف نهادی؛ از تأمین اجتماعی تا امور مالیاتی

در کنار چالش‌های اقتصادی، نوسانات قیمتی و مشکلات نقدینگی، پیمانکاران حوزه عمرانی با فشارهای نهادی و اداری نیز مواجه هستند؛ فشارهایی که به گفته فعالان این بخش، در بسیاری از موارد به مانعی جدی در مسیر به‌سرانجام رسیدن پروژه‌ها تبدیل می‌شود. گلايه‌های مطرح‌شده از سوی همکاران فعال در استان اردبیل و سایر استان‌ها، عمدتاً متوجه تأمین اجتماعی و سازمان امور مالیاتی است؛ دو نهادی که نحوه تعامل آن‌ها با پیمانکاران، چالش‌های ساختاری متعددی را به‌وجود آورده است.

تأمین اجتماعی؛ مطالبه نقدی بدون تناسب با جریان پرداخت‌ها

در پروژه‌های عمرانی، حق بیمه متعلق به سازمان تأمین اجتماعی به‌میزان ۶.۶ درصد از مبلغ پیمان محاسبه می‌شود؛ رقمی که حدود ۷۵ درصد آن عملاً سهم کارفرماست، که بر اساس قوانین مرتبط با پروژه‌های عمرانی، کل این مبلغ ضرورتاً در پایان مدت قرارداد و در قبال اخذ مفاصا حساب و در صورت تأمین اعتبار توسط کارفرمای اصلی، در وجه سازمان تأمین اجتماعی باید پرداخت گردد. متناسفه سازمان تأمین اجتماعی بدون آنکه وضعیت واقعی پرداخت‌های پروژه یا کیفی تعهدات کارفرما را مورد توجه قرار دهد و با وجود علم به عدم پرداخت مطالبات توسط کارفرمای اصلی نسبت به مطالبه کل مبلغ اقدام می‌نماید و با بستن حساب‌های پیمانکار، با وجود علم به تعهد نزدیک به ۷۵ درصد این مبلغ با کارفرمای اصلی، شرایط را برای پیمانکار تنگ می‌نماید، حال پیمانکار جهت رفع مشکلات بانکی خود، مجبور به پرداخت مبلغ حق بیمه‌ای که هنوز از کارفرمای اصلی دریافت نکرده و شاید دریافت آن هم به چندین سال بپیچد، محکوم می‌گردد.

شایان ذکر است که مبنای محاسبه سازمان تأمین اجتماعی در زمان محاسبه و در زمانی که هنوز بخش عمده‌ای مطالبات توسط کارفرما پرداخت نگردیده، بر اساس کل مبلغ پیمان و نه بر اساس هزینه واقعی ایجادشده برای آن سازمان در طول دوره انجام پیمان تعیین می‌شود. این در حالی است مجموع هزینه‌های ایجادشده از طریق حق بیمه ارسالی سازمان پرداخت نهایی به‌طور قابل توجهی کمتر از رقمی است که در پایان قرارداد به‌عنوان حق بیمه مطالبه می‌شود. در همین راستا، پیشنهادهای فعالان این حوزه آن است که حداقل در زمان مطالبه وجوه حق بیمه توسط سازمان اجتماعی به تناسب میزان هزینه ایجادشده در آن پیمان از پیمان مورد نظر مطالبه و باقی وجوه به تناسب قاعده و زمان پرداخت کارفرما مطالبه گردد و در این راستا یا دور می‌گردد که تمامی حق بیمه‌ها توسط کارفرمای اصلی از حساب پیمانکار کسر و مستقیم در وجه تأمین اجتماعی پرداخت می‌شود و طبیعی هست که با وجود مجرای قطعی برا تسویه حساب مبلغ حق بیمه از محل کارفرما، مطالبه کردن و مسدود کردن حساب پیمانکار جهت وصول آن در این شرایط مالی به‌نوعی سوء استفاده از

تعدیل ناکافی؛ فشار مضاعف بر پیمانکاران اجرایی

در مجموع، آنچه امروز در قالب تعدیل‌های رسمی تعریف شده، قادر به جبران این حجم از افزایش هزینه‌ها نیست. پیمانکاران، عملاً هم هزینه‌های قطعات و تعمیرات را پرداخت می‌کنند و هم به دلیل کیفیت پایین برخی اقلام، با تکرار همین هزینه‌ها مواجه می‌شوند؛ موضوعی که فشار مضاعفی بر منابع مالی آن‌ها وارد کرده و توازن اقتصادی پروژه‌ها را بر هم می‌زند. این شرایط، به‌ویژه برای شرکت‌هایی که به‌صورت واقعی در خط مقدم اجرا و تولید فعالیت دارند، یک هشدار جدی محسوب می‌شود و بازنگری در نظام تعدیل و در نظر گرفتن واقعیت‌های میدانی پروژه‌های عمرانی را به ضرورتی انکارناپذیر تبدیل کرده است.

بی‌ثباتی قیمت‌ها؛ فقدان افق قابل پیش‌بینی در پروژه‌های عمرانی

در ارزیابی وضعیت بازار و هزینه‌های اجرایی، آنچه بیش از هر چیز به چشم می‌خورد، نبود ثبات در قیمت‌ها و فقدان چشم‌انداز قابل پیش‌بینی برای پیمانکاران است. در سال جاری، نه تنها نوساناتی از ثبات مشاهده نشده، بلکه استمرار نوسانات، به یک وضعیت مزمن تبدیل شده است؛ به‌گونه‌ای که می‌توان گفت در پنج سال اخیر، فعالان حوزه عمرانی عملاً با شرایطی مواجه بوده‌اند که برنامه‌ریزی بلندمدت را به امری دشوار و پرریسک تبدیل کرده است.

پیش‌خرید مصالح؛ راهکار اجباری برای مقابله با تورم

در چنین فضایی، پیمانکاران ناچار شده‌اند برای کاهش اثر تورم، مصالح اصلی پروژه نظیر سیمان، میلگرد و سایر اقلام مصرفی را از پیش و به‌صورت نقدی تهیه کنند. این تصمیم، نه از سر انتخاب، بلکه به‌دلیل نبود پرداخت‌های منظم و نقدی از سوی کارفرما اتخاذ می‌شود. واقعیت این است که در بسیاری از پروژه‌ها، پرداخت‌ها به‌موقع انجام نمی‌شود و جریان نقدینگی پیمانکار با اختلال جدی مواجه است. همین مسئله باعث می‌شود پیمانکار، پیش از دریافت مطالبات خود، هزینه‌های اصلی پروژه را متقبل شود و سرمایه در گردش خود را در معرض فرسایش ناشی از تورم قرار دهد.

تغییر قاعده پرداخت‌ها؛ از نقدینگی تا اوراق مالی

در سال‌های اخیر، قاعده پرداخت مطالبات به‌طور محسوسی تغییر کرده است. به‌جای پرداخت نقدی، بخش عمده‌ای از مطالبات پیمانکاران در قالب اوراق مالی تخصیص داده می‌شود؛ اوراقی که هر یک، سازوکار و پیچیدگی‌های خاص خود را دارند. این شیوه پرداخت، به‌ویژه برای مطالباتی که مربوط به یک تا دو سال گذشته هستند، فشار سنگینی بر پیمانکار وارد می‌کند. در عمل، پیمانکار برای تبدیل این اوراق به نقدینگی، ناچار است آن‌ها را با تنزیل قابل توجهی واگذار کند.

تنزیل مطالبات؛ کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی در یافتی‌ها

در شرایط فعلی، پیمانکاران برای دریافت مطالبات خود، ناچار به پذیرش تنزیل حدود ۱۵ تا ۲۰ درصدی هستند؛ آن هم صرفاً برای آنکه بتوانند به نقدینگی دست پیدا کنند. اگر این تنزیل مربوط به مرحله اجرای پروژه و متناسب با هزینه‌های همان مقطع باشد، شاید بتوان آن را در برخی موارد قابل تحمل دانست؛ اما زمانی که مطالبات دو سال قبل با چنین درصدی تنزیل می‌شود، عملاً یک فاجعه اقتصادی برای پیمانکار رقم می‌خورد. در چنین شرایطی، با توجه به حاشیه سود محدود پروژه‌های عمرانی، بخش قابل توجهی از سود – و گاه حتی اصل سرمایه – از بین می‌رود.

اجبار در پذیرش اوراق؛ نبود گزینه جایگزین

پیمانکاران در این چرخه، اختیار چندانی ندارند. عدم پرداخت نقدی، آن‌ها را ناگزیر می‌کند که دستورالعمل‌های مربوط به پرداخت از طریق اوراق مالی را بپذیرند؛ حتی اگر این شیوه به زیان آن‌ها تمام شود. در ادامه این مسیر، فرآیندهای بانکی نیز به این فشار می‌افزایند. برای مثال،

عمرانی محسوب نمی‌شود. از این رو، فعالان این حوزه معتقدند که حل این معضل، تنها از مسیر تصمیم‌گیری و اقدام در سطح دولت و بازنگری در شیوه تخصیص سوخت به پروژه‌های عمرانی امکان‌پذیر است. در شرایطی که پروژه‌های زیرساختی نقش مستقیمی در توسعه اقتصادی و ایمنی جاده‌ها دارند، تداوم این چالش می‌تواند بر زمان‌بندی، هزینه‌ها و کیفیت اجرای طرح‌ها تأثیر منفی بگذارد. مسئله تأمین گاز و تیل، به‌عنوان حیاتی‌ترین نهاده ماشین‌آلات سنگین، امروز به یکی از بحرانی‌ترین گل‌گاه‌های بخش عمرانی تبدیل شده و نیازمند نگاه ویژه و راهکارهای عملیاتی است.

تعدیل قیمت‌ها؛ واقعیتی که با هزینه‌های واقعی پروژه هم‌خوانی ندارد

با نگاهی از منظر یک پیمانکار باسابقه و فعال حوزه راه‌سازی، که نزدیک به ربع قرن تجربه اجرایی را پشت سر گذاشته و امروز به‌عنوان یک کارآفرین و تولیدکننده، معیشت حدود صد نفر نیروی انسانی و خانواده‌های آنان به استمرار فعالیت مجموعه‌اش وابسته است، موضوع نرخ‌های تعدیل به‌عنوان یکی از چالش‌های بنیادین پروژه‌های عمرانی مطرح می‌شود. واقعیت آن است که نرخ‌های تعدیل، در شرایط فعلی اقتصادی، پوشش‌دهنده افزایش واقعی هزینه‌ها نیستند و فاصله معناداری میان آنچه در قالب تعدیل‌های رسمی لحاظ می‌شود و آنچه در عمل بر پیمانکار تحمیل می‌گردد، وجود دارد.

سهم بالای هزینه ماشین‌آلات؛ نقطه کور نظام تعدیل

در پروژه‌های عمرانی، به‌ویژه در بخش راه‌سازی، بخش عمده هزینه‌ها به ماشین‌آلات سنگین و به‌طور خاص، به قطعات، تعمیرات و نگهداری آن‌ها مربوط می‌شود. این در حالی است که در بسیاری از ارگان‌ها و سازوکارهای رسمی، ملاحظات قیمتی مربوط به این بخش عملاً دیده نمی‌شود. اگر چه در برخی حوزه‌ها مانند فولاد و سیمان، به‌دلیل وابستگی به بازارهای بورس و نوسانات روزانه قیمت، امکان اعمال تغییرات قیمتی در محاسبات وجود دارد، اما هزینه‌های مربوط به قطعات ماشین‌آلات و تعمیرات آن‌ها، جایگاهی متناسب در فرمول‌های تعدیل ندارند؛ موضوعی که فشار مضاعفی بر پیمانکاران وارد می‌کند.

جهش بی‌سابقه هزینه‌ها؛ فاصله‌ای عمیق با گذشته

قیمت قطعات و هزینه‌های تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات، به‌گونه‌ای افزایش یافته که هیچ‌گونه تناسبی با شرایط پنج‌باشی سال گذشته ندارد. این افزایش‌های نامتعارف، نه تنها در تعدیل‌ها جبران نمی‌شود، بلکه گاه باعث تغییر کامل منطق اقتصادی پروژه‌ها شده است. به‌عنوان نمونه، در گذشته، عملیات خاک‌برداری یکی از بخش‌های نسبتاً سودده پروژه‌های عمرانی تلقی می‌شد؛ اما امروز، با توجه به افزایش شدید قیمت ماشین‌آلات، قطعات و هزینه‌های نگهداری، همین بخش به یکی از بخش‌های زیان‌ده تبدیل شده است. سرمایه‌گذاری سنگینی که برای تأمین، نگهداری و به‌روزرسانی ماشین‌آلات انجام می‌شود، عملاً بازگشت متناسبی با درآمدهای پروژه ندارد و بخش قابل توجهی از سرمایه پیمانکار در این چرخه بلوکه می‌شود.

تخریم‌ها و افت کیفیت قطعات؛ چرخه معیوب هزینه و استهلاک

شرایط ناشی از تخریم‌ها نیز مزید بر علت شده و دسترسی به قطعات با کیفیت را با محدودیت مواجه کرده است. در بسیاری از موارد، پیمانکاران ناچار به استفاده از قطعات با کیفیت پایین‌تر، عمدتاً چینی هستند؛ قطعاتی که دوام و کارایی لازم را ندارند و همین مسئله، هزینه‌های تعمیر و نگهداری را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی، برخی ماشین‌آلات ناچار می‌شوند سالانه یک‌بار یا حتی بیشتر تحت تعمیرات اساسی قرار گیرند. این تکرار تعمیرات، نه تنها هزینه‌های مستقیم قطعات و خدمات را افزایش می‌دهد، بلکه موجب افزایش استهلاک، توقف‌های کاری و دوباره‌کاری‌های پرهزینه می‌شود؛ چرخه‌ای که در نهایت، بیشترین آسیب را به پایداری مالی پروژه‌ها وارد می‌کند.

کاخبر

آبی‌ها در انتظار رای مهم؛

جدایی طلبان استقلال به بن بست خوردند

مدیران باشگاه استقلال با درخواست جدایی برخی از بازیکنان تیم فوتبال خود در شرایط فعلی مخالف هستند.

تیم فوتبال استقلال در پایان نیم‌فصل نخست رقابت‌های لیگ برتر فوتبال ایران با کسب ۲۵ امتیاز و قرار گرفتن در رده سوم جدول به کار خود پایان داد. آبی‌پوشان همچنین در رقابت‌های آسیایی نیز عملکرد قابل قبولی داشتند و موفق شدند به مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ‌قهرمانان آسیا ۲ صعود کنند. استقلال در مرحله یک‌هشتم نهایی جام حذفی نیز باید به مصاف تیم فولاد هرمزگان برود.

در شرایطی که پنجره نقل و انتقالاتی باشگاه استقلال در حال حاضر برای نقل و انتقالات نیم‌فصل و همچنین تابستان آینده بسته است، مدیران این باشگاه در تلاش هستند با ارائه دفاعیات لازم در دادگاه حکمیت ورزش (CAS)، حکم محرومیت نقل و انتقالاتی خود را لغو کنند. این موضوع باعث شده وضعیت نقل و انتقالات استقلال در هاله‌ای از ابهام قرار بگیرد.

در این میان، برخی از بازیکنان استقلال که به دلیل نیمکت‌نشینی از شرایط خود در این تیم رضایت ندارند، درخواست جدایی خود را به مدیران باشگاه ارائه کرده‌اند. با این حال، مدیران استقلال تصمیم‌گیری نهایی در این خصوص را به اعلام رأی نهایی CAS موکول کرده‌اند.

در صورتی که رأی صادره از سوی دادگاه حکمیت ورزش به سود استقلال نباشد، مدیران باشگاه به سادگی با جدایی هیچ‌یک از بازیکنان موافقت نخواهند کرد. با توجه به فشار دگی مسابقات پیش‌رو و ناتوانی استقلال در جذب بازیکن جدید، آبی‌پوشان در ادامه فصل با چالش جدی مواجه خواهند شد.

درخواست استقلال برای میزبانی از تراکتور در یزد

باشگاه استقلال قصد دارد دیدار این تیم با تراکتور ادر شهر یزد برگزار کند.

تیم‌های فوتبال استقلال و تراکتور در هفته شانزدهم رقابت‌های لیگ برتر، روز شنبه ۲۷ دی ماه از ساعت ۱۶:۴۵ به مصاف یکدیگر خواهند رفت. با توجه به وضعیت نامطلوب چمن ورزشگاه شهدای شهرقدس و نبود ورزشگاه مناسب در تهران، مسئولان باشگاه استقلال بار سال‌نامه‌ای به مراجع ذی‌ربط، خواستار برگزاری این دیدار در ورزشگاه شهید نصیری یزد شده‌اند؛ ورزشگاهی که در حال حاضر به تیم چادرملو اردکان اختصاص دارد.

بااین حال، مسئولان یزدی هنوز پاسخ نهایی خود را به باشگاه استقلال ارائه نکرده‌اند. این اقدام در شرایطی انجام می‌شود که یکی از مشکلات جدی استقلال‌ی‌ها در فصل جاری نداشتن زمین مناسب برای تمرین و مسابقه است؛ موضوعی که ریکاردو ساینسو سرمربی پرتغالی آبی‌ها، بارها در اظهارات خود به آن اشاره کرده بود. انتظارات می‌رود در صورت تأیید میزبانی در یزد، استقلال بتواند با شرایط بهتری آماده دیدار حساس هفته شانزدهم شود و دغدغه‌های مربی پرتغالی در خصوص کیفیت زمین بازی تا حدی برطرف شود.

رکورد ملی ۳۰۰۰ متر دوومیدانی زنان ایران شکسته شد

در پایان مسابقات دوومیدانی داخل سالن کشوری زنان که باقهرمانی خراسان رضوی همراه بود یک رکورد ملی شکسته شد. مسابقات دوومیدانی داخل سالن قهرمانی بانوان کشور و انتخابی تیم ملی که از روز گذشته در ورزشگاه آفتاب انقلاب تهران آغاز شده بود، صبح دیروز با برگزاری مواد پایانی و درخشش تیم خراسان رضوی به پایان رسید.

تیم خراسان رضوی با کسب ۴ مدال طلا، ۲ نقره و ۳ برنز عنوان قهرمانی را از آن خود کرد. تیم تهران نیز با ۲ مدال طلا، ۲ نقره و ۳ برنز نایب‌قهرمان شد و تیم خوزستان با ۲ مدال طلا و ۲ نقره به مقام سوم دست یافت.

در جریان رقابت‌های روز یکشنبه و در ماده ۳۰۰ متر هانیه شه‌بری از خوزستان با ثبت زمان ۹:۴۳.۹۱ دقیقه موفق شد رکورد ملی این ماده را که پیش‌تر از اختیار پریساعربا ۹:۴۴.۳۱ دقیقه بود، جابه‌جا کند.

همچنین در بخش مردان تیم اصفهان به مقام قهرمانی رسید.

روبن آموریم از منچستر یونایتد اخراج شد

سرمربی پرتغالی منچستر یونایتد از هدایت این تیم برکنار شد.

باشگاه منچستر یونایتد از برکناری روبن آموریم خبر داد. به این ترتیب این مربی پرتغالی بعد از چهارده ماه از سمت مربیگری شیاطین سرخ برکنار شد. آخرین حضور آموریم روی نیمکت مربیگری یونایتد در جریان تساوی یک بر یک برابر لیدز یونایتد بود.

انتظار می‌رود دارن فلچر، هافبک سابق و مربی فعلی تیم زیر ۱۸ سال، به طور موقت هدایت تیم را تا پایان فصل بر عهده بگیرد. اولین بازی او چهارشنبه‌شب در خانه برنلی خواهد بود.

این تصمیم پس از به هم خوردن روابط پشت پرده توسط تیم رهبری باشگاه، از جمله عمر برادا، مدیر اجرایی و جیسون ویلکاکس، مدیر فوتبال، گرفته شده است. روبن آموریم پس از تساوی در ورزشگاه الاندرود به تنش با کسانی که در کنارش کار می کنند اشاره و در نشست خبری پس از بازی روشن کرده بود خودش را «مدیر» یونایتد می داند، نه «مربی». یونایتد پس از برکناری اریک تن‌هاخ یازده میلیون یورو برای استخدام آموریم از اسپورتینگ لیسبون پرداخت کرد. منچستر یونایتد سال گذشته بدترین فصلش را در تاریخ لیگ برتر تجربه کرد و با تنها ۴۲ امتیاز در رتبه پانزدهم قرار گرفت که کمترین امتیاز این تیم در یک فصل لیگ برتر از زمان سقوطشان در فصل ۱۹۷۴–۱۹۷۳ بوده است.

امیر حسین حسین‌زاده در سال ۲۰۲۵ تعداد گل قابل

توجهی در رقابت‌های بین‌المللی به ثمر رساند.

امیر حسین حسین‌زاده، مهاجم ایرانی، بر اساس تازه‌ترین گزارش فدراسیون بین‌المللی تاریخ و آمار فوتبال (IFFHS) در سال ۲۰۲۵، در جمع بهترین گلزنان بین‌المللی جهان قرار گرفت و با ثبت آمار ی قابل توجه، بالاتر از نام‌های بزرگی چون روبرت لواندوفسکی و جرمی دوکواپستاندا؛ اتفاقی که توجه رسانه‌های آمار ی فوتبال را به خود جلب کرده است.

به گزارش IFFHS، این رده‌بندی بر اساس مجموع گل‌های بین‌المللی هر بازیکن تنظیم شده است؛ گل‌هایی که هم در رقابت‌های رسمی باشگاهی قاره‌ای (مانند لیگ قهرمانان و لیگ‌های آسیایی و اروپایی) و هم در دیدارهای ملی به ثمر رسیده‌اند. به همین دلیل، این جدول یکی از معتبرترین معیارها برای سنجش اثرگذاری مهاجمان در سطح جهانی محسوب می‌شود.

در صدر این فهرست، ارلینگ هالند قرار دارد. ستاره نروژی منچستر سیتی سال ۲۰۲۵ را با ۲۹ گل بین‌المللی به پایان

نماینده ایران در جمع گل‌زان بین‌المللی جهان

حسین‌زاده بالاتر از لواندوفسکی ودوکوا!



رساند؛ ۱۲ گل برای سیتی در رقابت‌های اروپایی و ۱۷ گل برای تیم ملی نروژ. آماری که دومین رکورد برتر تاریخ فوتبال در یک سال میلادی به‌شمار می‌رود و تنها پایین‌تر از رکورد تاریخی کریستیانو رونالدو در سال ۲۰۱۷ با ۳۲ گل است. پس از هالند، هری کین با ۲۳ گل در رتبه دوم ایستاد. عددی که با رکورد علی اشفق، ستاره فوتبال مالدیو در سال ۲۰۱۳ برابر است. کیلیان ام‌پایه نیز با ۲۲ گل جایگاه سوم را به خود اختصاص داد و بالاترین آمار تاریخ برای نفر سوم این جدول را ثبت کرد. رکوردی که از سال ۲۰۰۰ و

گل‌های ۲۱تایی روماریو، ریوالدو، علی دایی و بشار عبدالله عبور کرد. در چنین جمع بزرگی، حضور امیر حسین حسین‌زاده در رتبه ۵۲ جهان باهشت گل زده برای تراکتور و تیم ملی اهمیت ویژه‌ای دارد. مهاجم ایرانی موفق شده در سال ۲۰۲۵ آمار ی بهتر از برخی ستاره‌های مطرح فوتبال اروپا ثبت کند و جایگاهی بالاتر از بازیکنانی چون لواندوفسکی و دوکوا به دست آورد. این رتبه نشان می‌دهد حسین‌زاده در سطح بین‌المللی، چه در بازی‌های ملی و چه در مسابقات باشگاهی برون مرزی، تأثیرگذاری قابل قبولی داشته است.

بمب خبری در تبریز

ترابی منتظر پیشنهاد پرسپولیس

فصل دیگر تمدید شده است.

به‌خلاف اخبار منتشر شده، پیگیری‌های خبرنگار ایرانی‌نشان می‌دهد که قرارداد ترابی تا این لحظه با تراکتور تمدید نشده است. از طرفی نیز یکی از نزدیکان ترابی هر گونه توافق بابت تمدید قرارداد این بازیکن با تراکتور را رد کرد و اعلام کرد تا این لحظه چنین اتفاقی رخ نداده است.

گفته می‌شود ترابی حالا بعد از ۲ فصل حضور در تبریز قصد دوباره به پرسپولیس باز گردد و در این خصوص صحبت‌های را با مدیران این تیم داشته است. همچنین خانواده ترابی چندان از زندگی در خارج از تهران راضی نیستند و همین موضوع باعث شده تا بازگشت او به پرسپولیس در پایان فصل محتمل به نظر برسد.

حالا باید منتظر ماند و دید آیا ستاره بی‌چون چرای این سال‌های لیگ برتر برای سومین بار به جمع سرخ‌پوشان پایتخت باز خواهد گشت یا قرارداد خود را با تراکتور تمدید خواهد کرد.

کارت ملی،	
 هادی قنبری با کد ملی ۰۹۳۴۵۵۰۰۶۹ فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
برگ سبز خودرو،	
 رضا هابیلی با کد ملی ۰۲۹۸۰۰۱۰۴۲۴ فرزند محمد خودرو پژو۵۴۰ رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۱۱۳س۹۳ ایران۳۸ شماره شاسی ۰۵۴۷۱۰ شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۵۲۹۰۷ سند به نام فاطمه بلوری ورتوسفادرائی در تاریخ ۱۳۰۴/۰۸/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. آگهی مفقودی برگ سبزخودروپژو۵۴۰مدل۱۳۸۹رنگ نقره ای به شماره پلاک ۱۱۳س۹۳ ایران۱۳به نام فاطمه بلوری ورتوسفادرائی به کدملی۰۱۸۸۲۶۷۱۱۴۰ فرزندرزضاعتلی در تاریخ ۱۳۰۴/۸/۱۳ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است.	
برگ سبز خودرو،	
 حسین عربگل با کد ملی ۰۱۲۴۳۴۴۷۷ فرزند حبیب اللهموتورسیکلت باجاج (پالس) رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۱۱۳س۱۱۳ شماره شاسی ۰۵۴۷۱۰ شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۵۲۹۰۷ سند به نام حسین عربگل در تاریخ ۱۳۰۴/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی هوشمند،	
 امیرمصدرا محمدی با کد ملی ۰۱۸۹۱۶۶۰۲۰ فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
سند کمپانی، برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت هوشمند خودرو	
 حسنعلی یاری با کد ملی ۰۴۵۱۹۶۴۷۵۰۹ فرزند جهانیشخ خودرو پراید رنگ ابی اطلسی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۰۲۱_۱۳۳۹۴ شماره شاسی ۰۴۵۰۹۴۵S۱۴۱۲۲۸۸۰۴۰ شماره موتور ۳۱۲۰۱۵۵ سند به نام سیمین داودپور در تاریخ ۱۳۰۴/۰۵/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. مدارک در ماشین بودن و توسع سارقی یا سارقین با شکستن درب پشت راننده به سرعت رفتند و هیچ مدارکی در دست نداشتیم	
کارت ملی،	
 مجتبی بام افکن با کد ملی ۰۴۵۰۶۸۳۴۸۶ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی،	
 هاجر حیدری با کد ملی ۰۸۷۰۹۶۰۲۶۱ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، کارت عابر بانک،	
 نیمه مرادی با کد ملی ۰۵۸۷۰۰۵۵۰۵۲۹ فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، کارت عابر بانک،	
 سیدادیوب رحیمی با کد ملی۰۰۹۳۸۴۵ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت خودرو،	
 توحید عمرانی قره قشلاقی با کد ملی ۰۱۳۷۲۷۴۲ فرزند بهروز خودرو هیوندای النترا رنگ سفید مدل ۲۰۱۸ شماره پلاک ۲۲ ایران۵۷۳۳۵۷ شماره شاسی ۰۳۶۷۳۳۵۷KMMHDS۱۳۶۷XXXXXX شماره موتور ۵ سند به نام توحید عمرانی قره قشلاقی در تاریخ ۱۳۰۴/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی، گواهینامه پایه دو، کارت عابر بانک،	
 ملیحه حبیب نژاد میباجی فرد با کد ملی ۰۲۵۹۴۱۵۳۸۴۲ فرزند محمد و کارت ایتار همسرهم بنام ایراهیم لطیف در تاریخ ۱۳۰۴/۰۹/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	

کاخبر

رونمایی از نخستین خرید زمستانی؛ سرگیف به پرسپولیس پیوست

باشگاه پرسپولیس از نخستین خرید زمستانی خود رونمایی کرد و مهاجم جدید و ازبکستانی سرخپوشان قرارداد رسمی خود را در حضور مدیرعامل به امضا رساند.

ایگور سرگیف پس از توافق نهایی در مذاکرات با پیمان حدادی مدیرعامل پرسپولیس، به ایران آمد و پس از پاس کردن تست‌های پزشکی ایفمارک، دیروز در برنامه زنده تلویزیون پرسپولیس حضور پیدا کرد و در حضور مدیرعامل قرارداد رسمی خود به مدت یک فصل و نیم را به امضا رساند.

سرگیف چهاره‌ای شناخته شده در فوتبال آسیا و البته برای فوتبالدوستان ایرانی است. هواداران پرسپولیس او را شاید بیش از هر چیز با گل دقیقه ۸۶ در پنجمین بازی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۱۹ به یاد بیاورند. این گل با پیروزی پاختاکور باعث شد پرسپولیس، با ناکامی در لیگ قهرمانان آسیاروبه‌ر و شود. او مقابل تیم ملی ایران هم موفق به گلزنی شده که یکی از آنها مربوط به قهرمانی ازبک‌ها در تورنمنت کافا و در مصاف با تیم ملی فوتبال کشورمان بود.

این مهاجم بیش از ۸۰ بازی ملی دارد. تجربه بازی در لیگ‌های ازبکستان، چین، امارات، قزاقستان و تایلند را نیز در کارنامه دارد. او در فصل گذشته رقابت‌های سوپر لیگ ازبکستان برای پاختاکور به میدان رفت و در ۲۹ بازی ۲۰ گل و ۴ پاس گل را ثبت کرد که بیانگر عملکرد بالا و آمادگی‌اش بود.

این آمار برای او عنوان آقای گلی مسابقات و در رقابت باارونوف، خامرویکف و ماشاریپوف عنوان مردسال فوتبال ازبکستان را به ارمغان آورد.

رئیس فدراسیون ورزش کارگری استفا کرد

جواد رمضی رئیس فدراسیون ورزش کارگری از سمت خود استعفا کرد.

جواد رمضی رئیس فدراسیون ورزش کارگری، استعفا ی خود را به مقام عالی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تقدیم کرد. وی با ارائه نامه‌ای رسمی، کناره‌گیری خود از ریاست فدراسیون ورزش کارگری را اعلام کرد. هنوز جزئیات بیشتری درباره دلایل این استعفا و تصمیمات آتی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص مدیریت فدراسیون ورزش کارگری اعلام نشده است.

یک و نیم میلیون دلار رد شد!

ادعای خبرنگار ازبک: پاسخ منفی علیجانوف به پرسپولیس

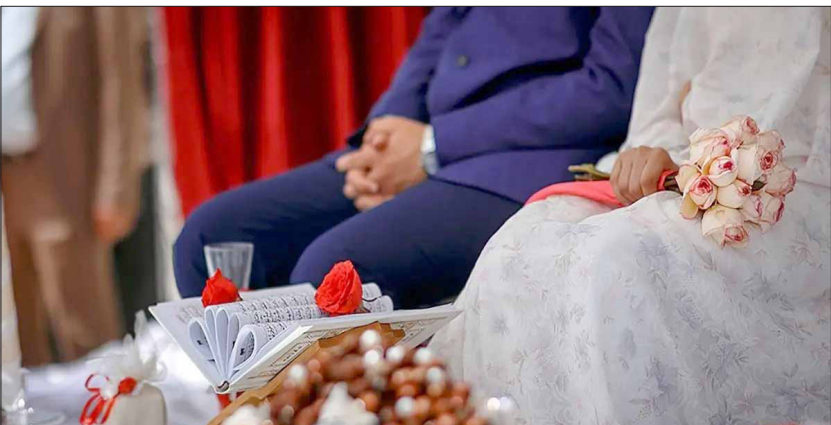
مدافع راست تیم ملی ازبکستان پیشنهاد ۱.۵ میلیون دلاری پرسپولیس را رد کرده، این خبری است که خبرنگار چمپیونات منتشر کرده است.

حضور خواجه‌اکبر علیجانوف در پرسپولیس منتفی شد. طبق ادعای شروود نورماتوف، خبرنگار پایگاه چمپیونات ازبکستان، این مدافع راست ملی پوش پیشنهاد ۱.۵ میلیون دلاری پرسپولیس را رد کرده و تصمیم گرفته به حضور خود در پاختاکور تاشکند ادامه دهد؛ خبری که عملاً پرونده یکی از جدی‌ترین گرینه‌های جانشینی سرژاوریه‌رامی‌بنددبه گزارش منابع ازبکستانی، علیجانوف در شرایطی پیشنهاد مالی پرسپولیس را نپذیرفته که مذاکرات طی روزهای اخیر وارد فاز جدی شده بود و حتی نام این بازیکن به‌عنوان مدافع راست جدید تیم‌اوسمار ویرا مطرح می‌شد. بااین حال، اولویت این بازیکن ادامه کار در پاختاکور و حفظ جایگاه تثبیت‌شده‌اش در فوتبال ازبکستان عنوان شده است؛ تصمیمی که با توجه به نقش ثابت او در باشگاه و تیم ملی، چندان دور از انتظار نیست.

برگ سبز خودرو،	
 سعید رضایی با کد ملی ۰۱۶۴۷۴۸۰۱۳۹۸ فرزند حسینیعلی خودرو سابانا 8 رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۲۲ ایران۹۶۹۷۴۴۹۷ شماره شاسی ۰۹۸۸R۵۷۹۰۰۵۸۵۱۱۰۰۱NAS۸۵۱۱۰۰ شماره موتور ۰۸۶۳۹S۰۶۴۲۴۲۶۶ سند به نام سعید رضایی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
برگ سبز خودرو، کارت هوشمند خودرو،	
 زهرا احمدی فلاورجانی با کد ملی ۰۱۱۰۷۲۱۳۳۱ فرزند حسین خودرو فیدیلیتی پرلایم رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۳۸س۳۸ ۷۹۴ ایران ۱۳ شماره شاسی ۰۱۹۹۹۱NAGC۱AB۴۹P۱۰ شماره موتور ۰۸۶۳۹S۰۶۴۲۴۲۶۶ سند به نام سعید رضایی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی هوشمند، گواهینامه پایه سه	
 علی کریمی پرچین با کد ملی ۰۱۴۹۰۰۱۵۶۰۰ فرزند حسنعلی خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۲۲ ایران۹۶۹۳۷۹۶۰ شماره شاسی ۰۲۵۷۱S۱۴۱۲۲۸۵۸۰۰۲۵۷ شماره موتور ۱۲۲۷۸۱۳ سند به نام علی کریمی پرچین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
سند کمپانی،	
 حسین شجاعی گنجی با کد ملی ۰۱۲۳۷۳۴۴ فرزند عبدالملک خودرو نیسان رنگ آبی _ روغنی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۷۲ ایران ۷۵۵ ج ۴۶ شماره شاسی ۰۲۵۴۳۴J۰۲ شماره موتور ۳۳۹۶۴۵ سند به نام حسین شجاعی گنجی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی، گواهینامه پایه سه، کارت عابر بانک،	
 مهشید حیدری فراموشجانی با کد ملی ۰۱۲۲۷۱۷۱۵۳۱ فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه سه، کارت خودرو،	
 زهرا اعتمادی چهارده با کد ملی ۰۴۴۳۱۱۲۶ فرزند عیسی خودرو کوئیک رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۲۰ ایران ۹۹۷ ب ۳۵ شماره شاسی ۰۱۱۶۴۹۱۱۶۴۹۱NAS۸۴۱۱۰۰۰۲۱ شماره موتور ۰۸۶۳۹S۰۶۴۲۴۲۶۶ سند به نام زهرا اعتمادی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی هوشمند، کارت شناسایی نظامی، کارت شناسایی، حکمت کارت، کارت عابر بانک، کارت شناسایی،	
 فرخ عبدلی با کد ملی ۰۰۴۵۵۰۸۸۲۹ فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	
کارت ملی هوشمند، کارت شناسایی نظامی، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه یک، گواهینامه پایه دو، گواهینامه پایه سه، کارت عابر بانک،	
 خشیابار شهنه با کد ملی ۰۰۱۵۵۶۰۰۷۴ فرزند شهابعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.	

تسهیلات تکلیفی و وام‌هایی که ارزش خود را از دست می‌دهند

مشوق‌های ازدواج زیر تیغ تورم



لت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، ردیف عددی شخصی برای تسهیلات ازدواج و فرزندآوری ج نکرده است؛ همین امر باعث شده شایعه حذف تسهیلات، بیش از پیش عیان شود.

به گزارش اقتصادآنلاین، تورم‌های مزمن در ایران شش دهه دوانده است. اتفاقی که تمام ابعاد زندگی فردی و اجتماعی افراد را تحت تاثیر خود قرار داده و فرایند یکیل خانواده را تقریباً به شدت سخت کرده است. در همین راستا، دولت برای تسهیل ازدواج و تشکیل خانواده بر حمایت به نام و نام آواز ازدواج استفاده کرده تا علاوه بر نیاز مالی، در راستای اهداف جمعیتی نظیر کنترل جمعیت، نقش مهمی را ایفا کند.

ین اساس، اصل تکلیف پرداخت وام از دواج از مواد ۶۸ و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت صوب ۱۴۰۰ ناشی می شود که بانک مرکزی را مکلف به صیص تسهیلات از محل پس اندازهای قرض الحسنه ده است.

از دواج فقط یک وام نیست و برای دریافت و پرداخت کننده معانی مختلفی را در پس خود دارد. پرداخت کننده با همان شبکه‌ی بانکی، نرخ‌های بهره‌ی ۳۵ درصدی می‌سازند و در نقطه‌ی مقابل، وام‌های بدهکار باید با همین نرخ‌ها باز پس گیرند تا فشاری به ارباب و کفایت سرمایه‌بانک‌ها وارد نشود.

سایین تسهیلات تکلیفی نظیر وام‌های ازدواج،
بندآوری و اشتغال وارد میدان شده و بازخ‌های
میار پایین و ۴ درصدی، سبب فشار مضاعفی بر نظام
کی کشور می‌شوند. مادامی که بانک‌ها سودهای ۳۵
۴۰ درصدی پرداخت می‌کنند و در عوض نرخ بهره‌ی
درصدی دریافت می‌کنند، آیا منابع آن‌ها تحت تاثیر

این الزام قانونی بر بودجه سالانه تقدم دارد بنابراین، عدم درج ردیفه عددی مشخص در لایحه بودجه ۱۴۰۵ به هیچ وجه به معنای حذف یا قطع این تسهیلات نیست. همچنین مرکز زیرنا استناد به همین قانون، اقدام پرداخت وام‌های قرض الحسنه ازدواج و فرزندانوری را در سال آتی تایید کرده و تاکید نموده که نبود ردیف بودجه‌ای نمی‌تواند اصل تکلیف قانونی را مخدوش سازد، هر چند سقف آن متناسب با توان شبکه بانکی تنظیم خواهد شد.

این تقدّم قانونی بر بودجه، سابقه‌ای تکراری دارد؛ همان گونه که در لایحه بودجه ۱۴۰۴ نیز ردیف وام از دواج غایب بود، اما اجرا شد، در ۱۴۰۵ نیز انتظار تکرار همان رویداد را باید داشت. از سوی دیگر باید کیفیت اجرایی این قانون نیز مورد توجه قرار گیرد.

؟ و واضحاً برای جبران منابع از دست
دادن یک مرکز مجبور به خلق نقدینگی
تشدید تورم از این محل خواهد شد.
گان نیز، این وام تأثیر گذار نیست،
همان تورم‌های مزمن، که بخشی از
سیاست‌های غلط پولی و مالی است،
کشور جامعه‌ی پایین آمده و وام ۳۰۰
می‌تواند هزینه‌های ازدواج را تأمین
نماید همان ازدواج باشد، چرا که طبق
میانگین روز به روز هر سال کاهش و آمار
ت.

مائل مذکور، قانون حمایت از خانواده
به عنوان قانون بالادستی، تکلیف
را بر عهده بانک مرکزی قرار داده و

افزایش سهمیه تسهیلات ازدواج از ۸۰ درصد در ۱۴۰۰ به ۲۰۰ همت در ۱۴۰۴، رشد ۱۵۰ درصدی در آستان آفرین می‌دهد. همان طور که مشاهده می‌شود، سقف فراتر از تسهیلات ازدواج و فرزندان‌آوری در طول سنوات اخیر رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است، به طوری که این رشد حتی بیشتر از نرخ رشد نقدینگی و تورم بوده است.

تورمی که این وام هم بی ارزش می کند

واضح‌ترین پاسخ به تعداد روزگاری تسهیلات تکلیفی، شبکه بانکی با کمبود منابع مواجهه است. یکی از اقدامات بانک مرکزی برای پاسخ به متقاضیان این تسهیلات، آزادسازی ذخایر قانونی است که اقدامات نامناسبی از منظر پولی ارزیابی می‌شود. زیرا نقدینگی ر به بیش از حد افزایش داده و به تورم منجر می‌زند.

با این حال، دولت با اصرار بر تحقق همه‌فراپاشی اولویت را به کوتاه کردن صف‌های ازدواج و فرزندآوری داده است. بر همین اساس، راه‌سازهای هالو جری‌اند و عملکرد پرداخت‌های نمانده‌ها را نشان می‌دهند. این تلاش است، در حالی که همه‌فراپاشی ازدواج در ۱۴۰۲ به ۱۴۴ میلیون محدود می‌شود. عملکرد دولتی سال ۲۰۶ به رسیدن همه‌فراپاشی ازدواج بود، اما پرسش اصلی این است که آیا و یک‌دولت به پاسخ‌دهی به ضرورت‌های اجتماعی در برابر افزایش سرسام‌آور هزینه‌های تشکیل خانواده‌ها است. می‌تواند تاثیر گذار ظاهر شود، که زبان ساده‌ای گفت که توسعه تخصص بخشی از این وام‌ها و تکلیفی تورم‌زا است. این هزینه دولت برای پوشش‌های خلق ازدواج، هزینه‌ای زندگی را برای افزایش می‌دهد و به خلق نقدینگی، نه تنها جوانان بلکه قدرت خرید کل کشور را کاهش می‌دهد.

دارو از معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی خواسته است ضمن اطلاع رسانی مناسب، در صورت مشاهده موارد مشکوک، مراتب را در اسرع وقت به این اداره کل اعلام کنند. این گزارش تاکید کرده است که تشخیص اصالت دارو صرفاً از طریق برجسب اصالت و سامانه‌های مربوطه انجام شود. بر اساس این گزارش، رعایت این دستورالعمل‌ها برای حفاظت از سلامت بیماران الزامی است.

یک سر کوب کننده ایمنی حیاتی، به ضرورت هوشیاری و تشدید نظارت‌ها در سطح کشور تأکید کرد. سازمان جهانی بهداشت هشدار داده است که نمونه‌های تقلبی داروی **Basiliximab** با نام تجاری **SIMULET** با سری ساخت **SFYD2** به برخی کشورها شناسایی شده‌اند. این دارو نقش حیاتی در جلوگیری از رد پدیدار و استفاده از نمونه‌های تقلبی آن می‌تواند سلامت بیماران را به‌طور جدی تهدید کند. اداره کل دارو سازمان غذا و

هشدار سازمان غذا و دارو نسبت به یک داروی تقلبی

اداره کل دارو سازمان غذا و دارو در پی هشدار رسمی سازمان جهانی بهداشت نسبت به شناسایی داروی تقلبی Basiliximab

تحصیل ۷۱ دانش آموز با نیازهای ویژه در مدارس سمپاد

حدود ۵۰ درصد پسر و حدود ۴۹ درصد هستند که نشانه تعادل جنسیتی در پذیرش دانش آموزان مدارس سمپاد است. رئیس سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان گفت: در مجموع ۵۴ هزار و ۸۱ دانش آموز در دوره اول متوسطه، ۷۷ هزار و ۲۵۱ دانش آموز در دوره دوم نظری و ۸۵۶ نفر هم در دوره فنی و حرفه‌ای مدارس سمپاد مشغول تحصیل هستند. باوری خاطر نشان کرد: تمرکز اصلی در دوره دوم بر رشته علم نظری در رشته علوم تجربی با بیش از ۵۹ درصد دانش آموزان و رشته ریاضی با حدود ۱۰ درصد است و سهم رشته ادبیات و علوم انسانی ۱۰ درصد و شاهد خفنی نیز بین ۱۰ درصد است. وی در ادامه با اشاره به برنامه‌های ویژه مانند کارسوق‌های تخصصی و ارتباط با مراکز پژوهشی، بر تلاش برای ایجاد توازن رشته‌ای در مدارس برای تحصیل دانش آموزان تأکید کرد. باوری افزود: از ۳۰۴ نفر تک‌رقعی آزمون سراسری سال گذشته ۲۷ نفر آ معدل ۴۷٫۵ درصد دانش آموزان مدارس سمپاد بودند، نکته قابل توجه، سهم ۷۷٫۵ درصدی دانش آموزان سمپاد در میان رشته‌های تک‌رقعی مناطق کمتربرخوردار (مناطق ۳ و ۴) است که خواهی بر نقش مهم این مدارس به عنوان پیله برای پیشرفت استعدادهای درخشان در نقاط دور افتاده و محروم است.



رئیس سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان از: تحصیل ۷۱ دانش آموز
فانیان:های ویژه در مدارس استعدادهای درخشان خبر داد و گفت: بیش از
۱۳۲ هزار و ۹۵۸ دانش آموز در ۷۵۰ مدرسه سمپاد سراسر کشور مشغول
تحصیل هستند.

الهام یآوری افزود: مدارس سمپاد در بیش از ۱۰۰ منطقه محروم و کم بر خوردار کشور راه اندازی و فعال شده است.

روی با اشاره به اینکه ۷۵۰ مدرسه استعداد‌های درخشان با ۱۳۲ هزار و ۹۵۸ دانش‌آموز در سطح کشور ایجاد شده است، اظهار کرد: از این تعداد دانش‌آموز

افزایش تسهیلات اشتغالزایی مددجویان به پنج میلیارد تومان



رئیس مرکز توسعه کار آفرینی، اشتغال و توانمندسازی سازمان بهزیستی گفت: تسهیلات اشتغالزایی بخش کارفرمایی در سال جاری با حمایت دولت از ۴ میلیارد تومان به ۵ میلیارد تومان به ازای به کارگیری ۲۵ نفر از مددجویان افزایش یافته است.

آرژو دکایی فرافزود: برای ایجاد اشتغال افراد دارای معلولیت سازمان بهزیستی سه نوع مشوق را برای کارفرمایان در نظر گرفته که شامل «بیمه کارفرمایی»، «ارتقای کارایی یا یارانه دستمزد و معافیت های مالیاتی» و همچنین «تسهیلات اشتغالزایی در بخش کارفرمایی» است. وی ادامه

تشکیل شورای نخبگانی بهزیستی

مهارت آموزی، کاهش آسیب‌های اجتماعی، موضوعات مرتبط با افراد دارای معلولیت و تقویت سرمایه اجتماعی است. وی با اشاره به اقدامات اجرایی اخیر خاطرنشان کرد: از هفته گذشته فراخوان‌های استانی به منظور شناسایی و به‌روزرسانی بانک اطلاعاتی نخبان ارسال شده و فرآیند تکمیل این بانک اطلاعاتی در حال انجام است. اطلاعات ثبت‌شده تاکنون نشان می‌دهد تعداد قابل توجهی از استادان دانشگاه و محققان در میان فارغ‌التحصیلان ثبت‌پوشش‌سازمان به‌زیستی حضور دارند که این موضوع مایه میاهات است و نشان‌دهنده مسیر توانمندسازی و پیشرفت‌طلبی شده با تلاش و همت این عزیزان است.

رئیس مرکز توسعه کارآفرینی، اشتغال و توانمندسازی سازمان بهزیستی کشور تأکید کرد: «تفلیق دانش نظری با تجربه میدانی وجه تمایز شورای نخبگانی بهزیستی است رویکردی که زمینه طراحی سیاست‌ها و برنامه‌هایی متناسب با شرایط واقعی جامعه را فراهم می‌کند، حاصل این هم‌افزایی فکری، ارائه پیشنهاد‌های کاربردی برای بهبود نظام خدمات اجتماعی و افزایش اثربخشی مداخلات حمایتی خواهد بود»

به گفته ذکاکی فر، تشکیل شورای نجبانی، بستری برای مشارکت فعال نجبان در فرآیند حکمرانی اجتماعی ایجاد می‌کند و امکان بهره‌رسانی هدفمند از ایده‌های نوآورانه در حوزه توانمندسازی و یادداشت‌افزایی را فراهم خواهد کرد، این شورای آگاهانه آینده‌نگر، ضمن شناسایی نیازها و نیازهای اجتماعی، مسیر حرکت به سمت پیشگیری، خودتأکی و توسعه انسانی را تقویت می‌کند.

رئیس مرکز توسعه کارآفرینی، اشتغال و توانمندسازی سازمان بهزیستی از تشکیل شورای خبگانی بهزیستی با هدف بهره‌گیری از ظرفیت علمی دانشجویان و فارغ‌التحصیلان بنبه خبر داد و گفت: این شورابه‌عنوان یکی از بازوهای فکری و مشورتی این سازمان، نقش مؤثری در جهت‌دهی به برنامه‌های بهزیستی بویژه در حوزه موضوعات اجتماعی، اشتغال پایدار و توانمندسازی ایفا خواهد کرد. آرزو کایی فرافزود: شورای خبگانی بهزیستی باریک‌داندیشه‌ورزی تلاش دارد مسیر تصمیم‌گیری‌ها را از اقدامات مقطعی و حمایتی صرف، به سمت راهکارهای پایدار، اثرپخش و بلندمدت سوق دهد: و از این طریق، کیفیت سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های اجتماعی سازمان را ارتقا بخشد.

روی با اشاره به اینکه بیش از ۲۰ هزار دانشجوی تحت پوشش سازمان بهزیستی کشور قرار دارند و هر ساله نیز تعداد قابل توجهی از این افراد فارغ التحصیل می شوند گفت: آنها به واسطه فعالیت های تحصیلی و علمی در زمره نخبگان علمی قرار می گیرند، بر این اساس این سازمان بهزیستی سال جاری سازمان را «شبکه نخبگان علمی سازمان بهزیستی کشور» است، این شبکه قرار است در بهمن ماه امسال و در قالب انجمن های استانی و ملی فعالیت رسمی خود را آغاز کند. کای فرافرد: شبکه نخبگان علمی سازمان بهزیستی کشور با تمرکز بر مسائل اولویت دار جامعه هدف و سازمان به بررسی چالش ها و ارائه راه حل های علمی و بومی خواهد پرداخت. محور اصلی این مباحث، ارتقای کیفیت زندگی گروه آسیب پذیر، طریقی توانمندسازی، هوشمندسازی، اشتغال پایدار، کارآفرینی،