

چالش‌های عمیق بانکی همچنان وجود دارد

ترازنامه‌های زخمی

بانک مرکزی سال گذشته ددلاین‌های سخت‌گیرانه‌ای را برای اصلاح یا انحلال بانک‌های ناتراز تعیین کرد؛ اینک با انتشار تدریجی صورت‌های مالی ۱۴۰۴، نوبت به ارزیابی عملکرد این بانک‌ها و میزان پایبندی‌شان به برنامه‌های اصلاحی رسیده است. به گزارش ایسنا، پرونده بانک‌های ناتراز و چالش‌های عمیق ترازنامه‌ای آن‌ها، سال گذشته به یکی از داغ‌ترین و حیاتی‌ترین محورهای سیاست پولی کشور تبدیل شد. محمدرضا فرزین – رئیس کل وقت بانک مرکزی – با اتخاذ موضعی قاطع اعلام کرده بود که دیگر جاده یک‌طرفه خلق نقدینگی و ناترازی بانک‌ها از جیب بانک مرکزی قابل تمدید نیست و برای بانک‌های مشمول، ضرب‌الاجل‌های مشخصی جهت اصلاح ساختار، افزایش سرمایه یا در نهایت ورودشان به مرحله‌گیر (انحلال) تعیین شد. بانک مرکزی در بسته‌انضباطی سال گذشته خود تاکید داشت که بانک‌های ناتراز باید تکلیف زیان انباشته، اموال مازاد و ناترازی‌های نقدینگی خود را روشن کنند. از سوی دیگر، بخش نظارت هوشمند بانک مرکزی نیز مکلف شد تا قدم به‌قدم روند بهبود یازخامت اوضاع در این بنگاه‌های مالی را رصد کند. اکنون با ورود به اوایل خرداد ۱۴۰۵، بخش عمده‌ای از بانک‌های کشور صورت‌های مالی ۱۲ ماهه حسابرسی شده خود مربوط به سال مالی ۱۴۰۴ را روی سامانه کدال منتشر کرده‌اند. انتشار این آمارها، در واقع رونمایی از کارنامه عینی سیاست‌های اصلاحی بانک مرکزی و تلاش بانک‌ها برای خروج از بحران است. بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد که جراحی‌های انضباطی سال گذشته، تأثیرات ملموس اما دوگانه‌ای بر جا گذاشته است. برخی از این بانک‌های ناتراز توانسته‌اند در فاز عملیات سالانه، ترمز زیان‌دهی‌های نجومی را بکشند و هزینه‌های خود را تا حد زیادی مهار کنند که این امر، نشانه‌ای از تأثیرپذیری آن‌ها از اهرم‌های نظارتی است. در سبوی دیگر ترازنامه‌امازثیه شوم سال‌ها زیان انباشته و سقوط حقوق مالکانه به ارقام منفی، همچنان پایداری این بانک‌ها را تهدید می‌کند.

بانک‌های آینده، سرمایه‌دی، ایران‌زمین، سپه و موسسه اعتباری ملل طبق آخرین گزارش بانک مرکزی باید ناترازی‌های خود را با انجام اقداماتی چون فروش دارایی‌ها هر چه سریع‌تر اصلاح می‌کردند که در همین راستا، بانک آینده به دلیل عدم توانایی برای بهبود شرایط خود وارد فرایند گیر شد (با بانک ملی ادغام شد) و اداره موسسه اعتباری ملل نیز به هیات سرپرستی واگذار شد.

سایر بانک‌هایی هم که ناترازی آن‌ها به طور رسمی اعلام شد، باید دید آیا توانسته‌اند شرایط خود را اصلاح کنند یا به آینده بانک آینده دچار خواهند شد.

بانک‌های دی و ایران زمین از جمله بانک‌هایی هستند که بر اساس آخرین آمار موجود، در راستای بهبود وضعیت ترازنامه‌ای خود اقدامات قابل توجهی را انجام داده‌اند. از همین رو بر اساس آخرین آمار منتشر شده در سامانه کدال، وضعیت این بانک‌ها بررسی خواهد شد. البته طبق آخرین مشاهدات ایسنا، فعلا آمار بانک‌های ملی، سپه و موسسه اعتباری ملل در شرایط فعلی کشور، روی سایت کدال قابل مشاهده نیست.

کارشناس نفت:

پکن به دنبال تنوع بخشی به سبد تامین انرژی

کارشناس بازار نفت و انرژی با تاکید بر اینکه پکن بیش از هر چیز به دنبال تنوع‌بخشی به سبد تامین انرژی برای خروج از وابستگی به بازارهای محدود است، اظهار داشت: دولتمردان چین سیاست‌های نفتی خود را برسر مبنای ضرورت‌های اقتصادی و نه فشارهای سیاسی وااشنگتن تنظیم می‌کنند.

سیدحمید حسینی، با تحلیل ابعاد مختلف سفر اخیر رئیس‌جمهور آمریکا به چین، این سفر را موفقیت‌آمیز در تجارت و ناموفق در سیاست‌ارزیابی کرد و توضیح داد: در حالی که سفر اخیر ترامپ به چین در حوزه تعاملات تجاری دستاوردهایی نظیر تمدید آتش‌بس تعرفه‌ای و قراردادهای خرید انرژی را به همراه داشت، اما پکن در پرونده‌های حساس سیاسی از جمله ایران و تایوان، خط قرمزهای جدی برای کاخ سفید ترسیم کرد.

وی افزود: چین با درک تراز تجاری ۹۰۰ هزار میلیارد دلاری منفی آمریکا، این کشور را به عنوان بزرگ‌ترین بازار خود حفظ کرده و اجازه نداده است فشارهای سیاسی واشنگتن بر معادلات راهبردی پکن تأثیر بگذارد. حسینی با اشاره به اینکه ترامپ در این سفر دست برتر نداشت، افزود: هدف اصلی آمریکا از این سفر، همراه کردن چین با سیاست‌های این کشور در قبال ایران و موضوع تنگه هرمز بود؛ اما وزارت خارجه چین با سکوت معنادار در برابر این ادعاها، عملا خط بطلانی بر خواسته‌های واشنگتن کشید.

این کارشناس انرژی با اشاره به تغییر رویکرد چین از محافظه‌کاری به کنشگری فعال گفت: هشدار صریح چینی‌ها به آمریکا درباره خط قرمز بودن تایوان و عدم دخالت در امور داخلی و خودداری از توقف خرید نفت ایران، نشان‌دهنده پایان دوران جهان تک‌قطبی است و پکن به وضوح نشان داد که آمریکا باید نقش چین را در تمامی معادلات جهانی به رسمیت بشناسد.

حسینی به وضعیت بحرانی واردات انرژی چین پرداخت و با اشاره به کاهش واردات نفت چین از ۱۱.۵ میلیون بشکه به حدود هشت میلیون بشکه به دلیل تنش‌های تنگه هرمز، گفت: چین برای جبران این کسری مجبور به استفاده از پنج میلیون بشکه از ذخایر استراتژیک خود شده است. بااین حال، شایعات جایگزینی نفت ایران با ونزوئلا از نظر فنی ساده‌انگاری است.

وی تأکید کرد: پلایشگاه‌های چین از گذشته بر اساس مشخصات فنی نفت‌های خاص تنظیم شده‌اند و تغییر منبع تأمین، فرآیندی پیچیده و زمان‌بر است. بنابراین، پکن بیش از هر چیز به دنبال تنوع‌بخشی به سبد تامین انرژی برای خروج از وابستگی به بازارهای محدود است و سیاست‌های نفتی آن بر مبنای ضرورت‌های اقتصادی، نه فشارهای سیاسی واشنگتن تنظیم می‌شود.

۴نسترن رفیعی

حسین رجب‌پور، پژوهشگر اقتصادی، درباره اهمیت کنترل تورم و حمایت از بازار کار در ایران می‌گوید:مسئله اصلی این است که منشأ تورم را چه بدانیم. در همین نقطه است که رابطه میان تورم و بیکاری، یا به عبارت دقیق‌تر، انتخاب میان اشتغال و تورم مطرح می‌شود. اگر مبنای تورم را فشار تقاضا و ناشی از رشد نقدینگی بدانیم، در این صورت سیاست‌های حمایتی یا سیاست‌های معطوف به رشد اشتغال که معمولاً ماهیت انبساطی دارند، می‌توانند اثر توری داشته باشند. در چنین چارچوبی، این یک انتخاب سیاستی است که آیا تورم را در اولویت قرار دهیم و سیاست‌انتقیا ضی در پیش بگیریم یا مسئله اشتغال را پررنگ‌تر کنیم و به سمت سیاست‌های انبساطی برویم. اما اگر، آن‌طور که در سال‌های اخیر نیز بیشتر مورد بحث قرار گرفته، فشارهای تورمی از جهش‌های ارزی، تنگناهای اقتصادی و نواقص سمت عرضه نشأت می‌گیرد، در این صورت این عوامل خود به‌طور مستقیم فشارهای تورمی ایجاد می‌کنند. در این چارچوب، علاوه بر تلاش برای کاهش نواقص سمت عرضه و کنترل جهش‌های ارزی جهت مدیریت تورم، می‌توان به‌طور هم‌زمان برای بهبود وضعیت اشتغال نیز سیاست‌گذاری کرد.

وی تصریح می‌کند: در سال‌های اخیر چند پژوهش از جمله پژوهش آقای توکلیان، پژوهش آقای جلالی‌ناییی و پژوهش دکتر خیابانی انجام شده است. این مطالعات که بارش‌های مختلف‌واز طریق تجزیه تورم صورت گرفته‌اند، نشان می‌دهند که عامل اصلی تورم در اقتصاد ایران پس از سال ۱۳۹۰، نه فشار تقاضا بلکه فشار هزینه بوده است.

عصر رسانه

پژوهشگر اقتصادی: طی ۱۰ سال نرخ ارز ۴۰ برابر و دستمزد ۱۲,۶ برابر شد

دور باطل فقر



وی‌بازسازی اقتصادوبازگشت‌به‌مدار رشداقتصادی‌را منوط‌به‌سرمایه‌گذاری می‌داندو می‌گوید:در اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری با مشکل اساسی مواجه بوده‌است. یکی از تحلیل‌های رایج در این زمینه آن‌است که افزایش نااطمینانی‌هاو تضعیف فضای کسب‌وکار در دوره تحریم‌ها باعث کاهش نرخ سرمایه‌گذاری شده‌است. در چنین شرایطی، دولت یا باید به سمت سیاست‌هایی حرکت کند که فضای کسب‌وکار را بهبود دهد و چشم‌انداز فعالان اقتصادی را نسبت به آینده اقتصاد تقویت کند؛ مشابه تجربه‌ای که در دوره برجام و از طریق کاهش تنش‌های بین‌المللی رخ داد و به بهبود نسبی فضای اقتصادی منجر شد. یا اینکه در کوتاه‌مدت به دنبال راهکارهایی باشد که بتواند سرمایه‌گذاری را تا حدی احیا کند. در اقتصاد ایران امروز، نهادهای بزرگی از جمله دولت، سازمان‌های توسعه‌ای، شهرداری‌ها و بانک‌ها منابع در اختیار دارند، اما مسئله اصلی، نبود

وی‌در باره آسیب‌های بازار کار معتقد است، هر بخش از اقتصاد باید به‌صورت مجزا تحلیل شود. به‌عنوان مثال، کسب‌وکارهای اینترنتی به‌طور مشخص از بسته شدن یا محدودیت اینترنت آسیب می‌بینند؛ این موضوع بدیهی است، زیرا این کسب‌وکارها بر بستر تجارت الکترونیک فعالیت می‌کنند. در واقع نمی‌توان به‌صورت کلی و یکسان درباره همه بخش‌ها قضاوت کرد و باید هر بخش را بر اساس منشأ بیکاری و نوع آسیب آن بررسی کرد.

وی می‌افزاید: در اقتصاد دیجیتال، به‌طور روشن محدودیت یا قطع اینترنت اثر مستقیم و قابل توجهی بر فعالیت‌ها داشته‌است. مادر بخش‌هایی مانند صنعت، از جمله زنجیره فولاد و سایر صنایع مشابه، مسئله متفاوت است و برای بازگشت اشتغال، باید زنجیره تولید احیا شود؛ به این معنا که کارخانه‌ها باید دوباره فعال شوند تا امکان بازگشت این مشاغل فراهم شود.

یک فعال حوزه دامپروری خبر داد:

سالانه ۸۰۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور تولید می‌شود

یک فعال حوزه دامپروری با اشاره به تولید سالانه ۸۰۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور، خواستار هم افزایی فعالان این صنعت برای ارتقای بهره‌وری در تولید دام سبک با توجه به اقلیم ایران شد. احسان اتفاقی در نشست خبری اظهار داشت: تامین غذای کافی، سالم و با کیفیت برای همه اقشار جامعه از ارکان اصلی امنیت غذایی است و گوشت قرمز به عنوان یکی از مهمترین منابع پروتئین حیوانی نقش اساسی در این حوزه دارد. وی سرانه مصرف گوشت قرمز در ایران را بین ۸ تا ۱۰ کیلوگرم در سال اعلام کرد و گفت: تامین گوشت قرمز مورد نیاز کشور از دو مسیر تولید داخلی و واردات انجام می‌شود که سالانه به‌طور میانگین حدود ۸۰۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور تولید می‌شود. وی میزان واردات گوشت قرمز را حدود ۱۰۰ هزار تن در سال اعلام کرد و گفت: حدود ۴۲ تا ۴۵ درصد از تولید گوشت قرمز کشور از دام سبک (گوسفند و بز) و بقیه از دام سنگین (گاو، گاو میش و شتر) تامین می‌شود. این فعال صنعت دامپروری افزود: دام سبک به دلیل شرایط اقلیمی کشور، مزیت‌های جغرافیایی و همچنین ذائقه مصرف‌کنندگان ایرانی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و می‌تواند نقش مهمتری در تامین پایدار گوشت قرمز ایفا کند. اتفاقی یکی از مشکلات در کشور افزایش تولید دام سبک را معقول ماندن آن در سیاست‌گذاری‌های کلان بخش کشاورزی دانست و افزود: بهره‌وری پایین و تداوم مدیریت سنتی در بسیاری از واحدهای دامداری از دیگر مشکلات جدی این بخش به شمار می‌رود در حالی که بسیاری از کشورها به سمت ارتقای بهره‌وری در تولید دام سبک حرکت کرده‌اند. وی خواستار توجه جدی‌تر به اصلاح ساختار تولید دام سبک در کشور شد و گفت: در کشور ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه دامپروری وجود دارد و افراد توانمند بسیاری در این بخش فعال هستند که با شرایط مطلوب در حال تولید هستند.

دولت در دوراهی دشوار؛ سیاست تثبیت یا جراحی‌های ساختاری؟

زمان احتیاط در اقتصاد ایران

شیخی معتقد است در وضعیت جنگی یا نیمه‌جنگی، دولت ناگزیر است کنترل بیشتری بر اقتصاد اعمال کند؛ به‌ویژه در حوزه تنظیم بازار و حفظ ارزش پول ملی.

وی تورم را اصلی‌ترین بحران کنونی اقتصاد ایران می‌داند و معتقد است بخش عمده این تورم ناشی از بازی با نرخ ارز است. از دیدگاه او، تورم موجود نه حاصل کمبود کالا و نه ناشی از فشار تقاضاست، بلکه ریشه در سیاست‌های ارزی و کاهش ارزش پول ملی دارد.

امام‌هدی فیضی –استاد اقتصاد دانشگاه فردوسی– تلاش می‌کند میان دو گانه اقتصاد کاملاً آزاد و اقتصاد کاملاً دستوری نوعی نگاه میانه‌ارائه دهد. او معتقد است اساساً چنین دوگانه‌ای در دنیای واقعی وجود ندارد و حتی لیبرال‌ترین اقتصادها نیز در برخی حوزه‌ها مداخله مستقیم دارند. به گفته وی، شکل مطلوب دخالت دولت در این شرایط، بیش از آنکه تعیین مستقیم قیمت‌ها باشد، باید از جنس تنظیم‌گری با گولتوری باشد. از نگاه فیضی، دولت باید بیشتر بر تضمین دسترسی مردم به کالاهای اساسی، حفظ اشتغال و حمایت از معیشت تمرکز کند تا سرکوب قیمتی. برآیند این دیدگاه‌ها نشان می‌دهد اقتصاد ایران در شرایط کنونی بیش از هر زمان دیگری نیازمند نوعی سیاست‌گذاری احتیاطی است. در چنین فضایی، اجرای اصلاحات بزرگ و شوک‌آور –به ویژه اصلاحات قیمتی– می‌تواند تبعات اجتماعی و سیاسی سنگینی داشته باشد.

اصلاحات به طور طبیعی برای برخی گروه‌های اجتماعی نارضایتی ایجاد می‌کند و اگر هم‌زمان فضای سیاسی و اجتماعی ملتهب باشد، این نارضایتی می‌تواند به ریسک‌های بزرگ‌تر تبدیل شود.

این اقتصاددان گفت: اگر می‌خواهیم اصلاحات انجام دهیم، یعنی می‌خواهیم از جیب یک عده رقیم را برداریم. همین گزاره نشان می‌دهد چرا اصلاحات اقتصادی در ایران همواره با مقاومت اجتماعی روبه‌رو شده است. دولت‌ها معمولاً زمانی توانسته‌اند بخشی از هزینه‌اصلاحات را به جامعه تحمیل کنند که در مقابل، چشم‌اندازی از بهبود آینده ارائه داده باشند؛ چشم‌اندازی که بتواند امید اجتماعی ایجاد کند. درودیان معتقد است مهم‌ترین چیزی که امروز اقتصاد ایران فاقد آن است، همین چشم‌انداز مثبت است.

در سوی دیگر این بحث عبدالمجید شیخی، اقتصاددانی قرار دارد که اگر چه او نیز بر نقش پررنگ دولت در اقتصاد تاکید می‌کند، اما صورت‌بندی متفاوتی از مساله ارائه می‌دهد. او اساساً با ایده اقتصاد حداقلی و کاهش نقش دولت مخالف است و معتقد است حتی در اقتصادهای سرمایه‌داری نیز دولت نقشی تعیین‌کننده در مدیریت اقتصاد دارد. شیخی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اقتصاد بدون دولت ۳۰۰ سال است که در ادبیات دنیا محو شده است؛ به‌باور او، حتی کشورهایی که مدافع اقتصاد آزاد شناخته می‌شوند، در عمل بازارهای مختلف از تولید داخلی، بازار و پول ملی خود حمایت می‌کنند.

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

روزنامه‌نگاران

گفت و گوی اختصاصی «عصر رسانه» با کارآفرینان برتر عرصه های سازندگی

مهندس مرتضی اشکانوند، مدیر پروژه های شرکت خانه گستر گیل اعلام کرد:

حضور همزمان «خانه گستر گیل» در استان های گیلان، فارس و آذربایجان شرقی

یکی از مهم ترین افتخارات ما در خانه گستر گیل، ورود فناوری «بتن رویه» به کشور و بومی سازی اجرای آن در پروژه های ملی است.



توفیق خدمت به کشور در هر لباس و عرصه ای، موهبتی است که نصیب افراد متعهد و متخصصی می شود که برای سازندگی کشور خود کمر همت بسته و مردانه در عرصه های سازندگی و توسعه زیرساخت هایی که مطالبات به حق هموطنان عزیز را به دنبال دارد، تلاش می کنند. این حضور همواره با مشکلات و چالش هایی روبرو است اما از آنجا که این عده به دور از هر گونه حاشیه ای تنها به عمران و آبادانی می اندیشند و خود را بعنوان یک آبادگر وقف سازندگی و خدمت به خلق کرده اند، تمامی ناملایمات و سختی ها را پشت سر گذاشته و کارنامه ای درخشان از خود به جا گذاشته اند.

شرکت خانه گستر گیل از جمله شرکت های برتر و فعال در استان گیلان است که باسکانداری **مهندس فرهاد کریمی** تجربه فعالیت در عرصه های عمرانی را دارد، خدمات ارزنده و شایسته ای به انجام رسانده است. اجرای پروژه های خاص در بهترین زمان ممکن، ایجاد صدها شغل مستقیم برای هموطنان عزیز و فعالیت بدون حاشیه در کنار حضور مستمر در عرصه های آبادانی، بدون خستگی از مشکلات پیش رو تنها بخشی از اقدامات این شرکت است که باعث شده تا نام این شرکت در فهرست برترین شرکت های پیمانکاری قرار گیرد. حضور متعهدانه در کنار تخصص مثال زدنی نام **شرکت خانه گستر گیل** را به قدری پر آوازه کرده که مسوولان استان این شرکت را به عنوان بازوان اجرایی خود پذیرفته و اجرای پروژه های ملی را با خاطری آسوده به دست آنها می سپارند. برای آشنایی بیشتر با چگونگی عملکرد **شرکت خانه گستر گیل** گفت و گوی عصر رسانه با **مهندس مرتضی اشکانوند**، مدیر پروژه های این مجموعه توانمند و متعهد از منظر نگاهتان می گذرد.



● آغاز یک مسیر ماندگار از سال ۱۳۷۲

فعالیت شرکت خانه گستر گیل به سال ۱۳۷۲ بازمی گردد؛ زمانی که باهدف حضور تخصصی در عرصه پروژه های عمرانی، فعالیت خود را آغاز کردیم. از همان ابتدا، سه محور اصلی راه، آب و ساختمان به عنوان حوزه های فعالیت شرکت تعریف شد، اما آنچه به تدریج هویت تخصصی و برند اجرایی ما را شکل داد، تمرکز عمیق و حرفه ای بر پروژه های راه سازی بود. در طول این سال ها، ما مسیر خود را با شناخت دقیق نیازهای زیرساختی کشور، ارتقای مداوم توان فنی و توسعه ظرفیت های اجرایی ترسیم کردیم. اگرچه در بخش های مختلف عمرانی تجربه های ارزشمندی اندوختیم، اما واقعیت این است که بخش عمده هویت حرفه ای خانه گستر گیل در پروژه های راه، حمل و نقل و زیرساخت های کلان کشور شکل گرفته است؛ حوزه ای که نیازمند تلفیق تجربه، دقت، دانش مهندسی و قدرت اجرا در مقیاس ملی است.

● بیش از ۳۲ سال تجربه مستمر در توسعه زیرساخت های کشور

امروز با بیش از ۳۲ سال سابقه مستمر، خانه گستر گیل به پشتوانه تجربه ای کم نظیر، در زمره شرکت هایی قرار دارد که می توانند با اطمینان از یک کارنامه حرفه ای و ملی سخن بگویند. پیش از سه دهه حضور فعال در صنعت ساخت و ساز زیرساختی، برای ما صرفاً یک سابقه زمانی نیست؛ بلکه مجموعه ای از تجربه های میدانی، دانش انباشته، چالش های مهندسی و راه حل های اجرایی است که در طول سال ها به سرمایه تخصصی این مجموعه تبدیل شده است. در این مدت، ما موفق به اجرا و تحویل دست کم ۱۵۰ پروژه در حوزه های مختلف راه سازی، راه آهن، فرودگاه و زیرساخت های وابسته شده ایم. این عدد صرفاً یک آمار نیست؛ هر پروژه برای ما یک تجربه ملی، یک مسئولیت فنی و یک تعهد حرفه ای بوده است. از مسیرهای جاده ای و محورهای ارتباطی گرفته تا پاندی های فرودگاهی و پروژه های سنگین زیرساختی، تلاش کرده ایم در هر مأموریت، استاندارد را فراتر از انتظار ارائه دهیم.

● ورود فناوری بتن رویه به کشور؛ یک نقطه عطف در صنعت عمرانی ایران

یکی از مهم ترین افتخارات ما در خانه گستر گیل، ورود فناوری «بتن رویه» به کشور و بومی سازی اجرای آن در پروژه های ملی است؛ فناوری ای که امروز به عنوان یکی از راهکارهای مؤثر، با دوام و اقتصادی در زیرساخت های حمل و نقل شناخته می شود، اما زمانی که ما آن را وارد کشور کردیم، هنوز در ایران ناشناخته و فاقد زیرساخت اجرایی بود. ما نخستین شرکتی بودیم که تکنولوژی بتن رویه را به صورت تخصصی وارد کشور کردیم و آن را در پروژه های کلان ملی به اجرا رساندیم. این اتفاق صرفاً ورود یک ماشین آلات یا یک متد اجرایی نبود؛ بلکه انتقال یک دانش فنی پیشرفته، تعریف یک استاندارد نوین و ایجاد یک تحول واقعی در نگرش به ساخت زیرساخت های ماندگار در کشور بود. در سال ۱۳۸۷، با تکیه بر آینده نگری فنی و شناخت نیازهای بلندمدت کشور، تجهیزات تخصصی اجرای این فناوری، از جمله فینیشر بتن ویژه این نوع پروژه ها وارد کشور کردیم؛ تجهیزاتی کاملاً تخصصی که در آن مقطع، در اختیار هیچ مجموعه دیگری نبود و امکان اجرای دقیق، صنعتی و استاندارد بتن رویه را فراهم می کرد. این اقدام، آغاز فصل تازه ای در صنعت روسازی بتنی کشور بود.

● خانه گستر گیل؛ پیشگام اجرای روسازی بتنی در فرودگاه های کشور

ورود فناوری بتن رویه، به سرعت جای خود را در پروژه های ملی باز کرد و ما توانستیم این تکنولوژی را در حساس ترین و تخصصی ترین پروژه های کشور به کار بگیریم. پروژه هایی که کوچک ترین خطا در آن ها می تواند تبعات سنگین فنی و ایمنی به همراه داشته باشد. از مهم ترین این پروژه ها، اجرای باند فرودگاه مهرآباد است؛ یکی از شاخص ترین پروژه های فرودگاهی کشور که اجرای آن نیازمند بالاترین سطح از دقت مهندسی، کنترل کیفی و توان اجرایی بود. در این پروژه، باندی به طول ۴۲۰ متر و عرض ۶۰ متر با استفاده از فناوری بتن رویه اجرا شد؛ پروژه ای در مقیاس ملی که به دلیل حساسیت عملکردی، یکی از مهم ترین نمونه های توان فنی ما در کشور محسوب می شود. پس از آن، اجرای باند فرودگاه تبریز نیز با همین فناوری در دستور کار قرار گرفت؛ پروژه ای با استانداردهای فنی بالا که بار دیگر توان اجرایی و تخصصی ما را در این حوزه به اثبات رساند. همچنین پروژه فرودگاه رامسر نیز در همین مسیر، بخشی از تجربه موفق ما در توسعه روسازی بتنی فرودگاهی بوده است.

● از فرودگاه تا آزادراه؛ توسعه یک فناوری در مقیاس ملی

کاربرد فناوری بتن رویه، محدود به فرودگاه نماند. ما این دانش را به حوزه آزادراهی نیز وارد کردیم و در پروژه های مهمی همچون آزادراه اصفهان- شیراز نیز از این فناوری استفاده کردیم. این توسعه نشان داد که بتن رویه صرفاً یک راهکار تخصصی برای فرودگاه نیست، بلکه می تواند به عنوان یک فناوری اقتصادی، مقاوم و آینده نگر در پروژه های کلان حمل و نقل کشور مورد استفاده قرار گیرد. ورود این فناوری به پروژه های آزادراهی، در واقع گسترش یک نگاه نوین به توسعه زیرساخت بود؛ نگاهی که به جای تمرکز صرف بر هزینه اولیه، بر دوام، کیفیت، کاهش هزینه نگهداری و منافع بلندمدت ملی تأکید دارد.

● مزیت راهبردی بتن رویه؛ دوام بیشتر، هزینه کمتر، منفعت ملی بالاتر

آنچه فناوری بتن رویه را به یک انتخاب راهبردی برای آینده زیرساخت کشور تبدیل می کند، تنها ویژگی فنی آن نیست؛ بلکه منطق اقتصادی و ملی آن است. در مقایسه با روسازی آسفالتی، بتن رویه از طول عمر بهره برداری به مراتب بالاتر و بر خوردار است و همین موضوع، آن را به گزینه ای هوشمندانه برای پروژه های ملی تبدیل می کند. در روسازی آسفالتی، مسئله ترمیم های دورهای، نگهداری مستمر و افت کیفیت در بازه های زمانی کوتاه، همواره یکی از چالش های اصلی بهره برداری است. این در حالی است که در بتن رویه، طول عمر سازه به مراتب بیشتر است و در بسیاری موارد، نه تنها افت عملکردی محسوس ندارد، بلکه با گذشت زمان، کیفیت

عملکردی آن تثبیت و حتی بهتر می شود. بتن رویه در بسیاری از پروژه های می تواند تا ۵۰ سال عمر مفید و مؤثر داشته باشد؛ عددی که در مقیاس زیرساخت ملی، یک مزیت فوق العاده راهبردی محسوب می شود. این یعنی کاهش چشمگیر هزینه های نگهداری، کاهش توقف های بهره برداری، افزایش ایمنی و در نهایت، صرفه اقتصادی بالاتر برای دولت و کشور. بررسی های فنی و اقتصادی ما نیز به وضوح نشان داده است که با توجه به افزایش هزینه های قیر و چالش های نگهداری روسازی آسفالتی، هزینه اجرای بتن رویه امروز در بسیاری از موارد با اسفالت قابل رقابت و حتی نزدیک به آن است؛ با این تفاوت که عمر مفید، کیفیت رقابت و حتی زیاده برداری و سازه بلندمدت آن به مراتب بالاتر است. از همین منظر، ما همواره معتقد بوده ایم که توسعه این فناوری، نه فقط یک انتخاب فنی، بلکه یک تصمیم درست در مقیاس منافع ملی است.

● تداوم توسعه در مقیاس ملی؛ ۱۰ پروژه فعال در کشور، ۵ پروژه راهبردی در گیلان

در حال حاضر، حدود ۱۰ پروژه فعال در سطح کشور در دست اجرا داریم؛ پروژه هایی که هر یک در حوزه زیرساخت، حمل و نقل و عمران شهری، بخشی از مسئولیت اجرایی امروز ما را تشکیل می دهند. از این تعداد، ۵ پروژه به صورت مستقیم در استان گیلان در حال اجراست؛ پروژه هایی که هر یک به دلیل موقعیت جغرافیایی، اهمیت زیرساختی و اثرگذاری منطقه ای، در زمره طرح های مهم و راهبردی استان قرار می گیرند. حضور همزمان در چند جبهه اجرایی، آن هم در پروژه هایی با ماهیت متفاوت — از پل و راه و راه آهن تا شبکه های جمع آوری آب های سطحی — نشان دهنده آن است که خانه گستر گیل امروز نه تنها یک پیمانکار اجرایی، بلکه یک مجموعه چندوجهی، منعطف و توانمند در مدیریت پروژه های پیچیده عمرانی است.

● پروژه پل اسالم؛ تکمیل یکی از تقاطع های مهم غرب گیلان

یکی از پروژه های مهمی که امروز در استان گیلان در مراحل پایانی اجرا قرار دارد، احداث پل تقاطع غیرمسطح اسالم است؛ پروژه ای مهم و راهبردی در محورهای ارتباطی غرب استان که با هدف بهبود ایمنی، تسهیل تردد و ارتقای کیفیت عبور و مرور در این محدوده در حال اجراست. این پروژه شامل احداث یک روگذر بر روی رودخانه ناورد است؛ پلی فلزی به طول حدود ۷۰ متر که به عنوان یکی از اجزای مهم این تقاطع، نقش مؤثری در روان سازی ترافیک و افزایش ایمنی تردد در این محور ایفا خواهد کرد. در منظر اجرایی، این پروژه اکنون عملاً در مراحل نهایی قرار دارد و می توان گفت به مرحله تکمیل نزدیک شده است. بخش عمده عملیات اجرایی انجام شده و پروژه در آستانه اتمام قرار دارد. این طرح، نمونه ای روشن از پروژه هایی است که با وجود پیچیدگی های فنی و حساسیت های اجرایی، با برنامه ریزی دقیق و مدیریت منسجم به مراحل پایانی رسیده اند.

● تعریف محور لاکسار به نواخه اکبری؛ توسعه مسیر با رویکرد مهندسی ارزش

دومین پروژه مهم ما در استان گیلان، تعریف محور روستاهای لاکسار به نواخه اکبری در محدوده پیربازار رشت است؛ پروژه ای با اهمیت منطقه ای که در راستای بهبود دسترسی، افزایش ایمنی تردد و ارتقای کیفیت مسیرهای ارتباطی این محدوده در حال اجراست. این پروژه به طول تقریبی ۵.۳ کیلومتر در دست اجراست و در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. عملیات اجرایی این مسیر با هدف تعریف دو بانده رفت و برگشت، به منظور ارتقای ظرفیت عبور و مرور و کاهش ترافیک این محور در حالی انجام است. اما آنچه این پروژه را از منظر فنی متمایز می کند، صرفاً عملیات اجرایی آن نیست؛ بلکه رویکرد مهندسی و مدیریتی مادر کنترل هزینه و بهینه سازی طرح است. با توجه به محدودیت اعتبارات پروژه، ما با همکاری مشاور و مهندسی کامل کارفرما، بازنگری فنی در جزئیات اجرایی پروژه انجام دادیم و از طریق مهندسی ارزش، ساختار اجرایی طرح را اصلاح کردیم. در نتیجه، اولیه پروژه مبتنی بر عملیات سنگین خاکبرداری و تغییرات پرهزینه در بستر مسیر تعریف شده بود؛ مدلی که طبیعتاً هزینه اجرا را به شدت افزایش می داد. اما با بازطراحی جزئیات فنی و اصلاح روش اجرا، توانستیم هزینه های اجرای پروژه را از حدود ۶۰ درصد کاهش دهیم؛ آن هم بدون آنکه کیفیت، عملکرد یا اهداف اصلی پروژه دچار افت شود.

● راه آهن رشت- انزلی؛ حضور در یکی از مهم ترین کریدورهای ریلی شمال کشور

یکی دیگر از پروژه های مهم و راهبردی ما، حضور در پروژه راه آهن رشت- انزلی است؛ یکی از مهم ترین طرح های حمل و نقل ریلی شمال کشور که نقش مهمی در توسعه لجستیک، اتصال کریدورهای تجاری و تقویت زیرساخت های حمل و نقل گیلان ایفا می کند. حضور ما در این پروژه در قالب دو قرارداد مستقل تعریف شده است؛ یک قطعه به طول حدود ۱۷ کیلومتر و قطعه ای دیگر به طول ۷.۳ کیلومتر که در مجموع حدود ۲۴.۳ کیلومتر از این مسیر ریلی را شامل می شود. این پروژه از منظر ملی، یکی از طرح های بسیار مهم در شبکه حمل و نقل کشور محسوب می شود و برای ما نیز از منظر فنی، تجربه ای ارزشمند و راهبردی به شمار می رود. بخش ریل گذاری در محدوده کاری ما به اتمام رسیده و این بخش عملاً آماده بهره برداری شده است. در حال حاضر، بخشی از مسیر نیز وارد مدار بهره برداری شده و مورد استفاده قرار گرفته است. آنچه در این پروژه همچنان در دست اجرا قرار دارد، بخش هایی از تقاطع های غیرمسطح، تکمیل برخی اجزای جانبی و تعدادی از عملیات تکمیلی مرتبط با ایستگاه ها و سازه های وابسته است. بخشی از این عملیات نیز به سایر پیمانکاران مرتبط است، اما در محدوده مسئولیت ما، بخش اصلی و سنگین پروژه با موفقیت انجام شده است.

● پروژه جمع آوری آب های سطحی رشت؛ گامی مؤثر در بهبود زیرساخت شهری

در کنار پروژه های حمل و نقلی و برون شهری، مادر حوزه زیرساخت های شهری نیز حضوری فعال و مؤثر داریم. یکی از مهم ترین پروژه های جاری ما در شهر رشت، اجرای طرح جمع آوری آب های سطحی در مسیر میدان گیل تا آرامستان است؛ پروژه ای زیرساختی و ضروری که با همکاری شهرداری رشت در حال اجراست. این پروژه به طول تقریبی ۵ کیلومتر، یکی از طرح های مهم شهری در حوزه مدیریت

روان آب های سطحی، کاهش آب گرفتگی و ارتقای عملکرد شبکه دفع آب های سطحی شهر محسوب می شود. با توجه به شرایط اقلیمی رشت و چالش های همیشگی ناشی از بارش های فصلی، اجرای این پروژه از اهمیت ویژه ای برخوردار است. عملیات اجرایی این طرح شامل اجرای مسیر جمع آوری، احداث سازه های مرتبط و اجرای پوشش و زیرساخت های لازم در مسیر است. این پروژه اکنون در مراحل نهایی اجرا قرار دارد و پیشرفت فیزیکی آن بین ۹۰ تا ۹۵ درصد برآورد می شود. این طرح از جمله پروژه هایی است که شاید در ظاهر کمتر از یک پل یا راه آهن دیده شود، اما در عمل، تأثیر آن در کیفیت زندگی شهری، کاهش مشکلات زیرساختی و بهبود عملکرد شبکه شهری، بسیار مستقیم و ملموس است. ما همواره معتقد بوده ایم که توسعه واقعی، فقط در پروژه های بزرگ ملی خلاصه نمی شود؛ گاهی یک پروژه شهری در دست و اصلی، می تواند به اندازه یک پروژه کلان، در زندگی مردم اثرگذار باشد.

● حضور همزمان در سه استان؛ تداوم اجرا در گیلان، فارس و آذربایجان شرقی

امروز دامنه فعالیت خانه گستر گیل محدود به استان گیلان نیست و همان طور که در سال های گذشته نیز نشان داده ایم، توان اجرایی این مجموعه در مقیاس استانی تعریف نمی شود. ما امروز به صورت همزمان در چند استان کشور پروژه فعال داریم و این گستره جغرافیایی، نشان دهنده ظرفیت واقعی شرکت در مدیریت، تجهیز و اجرای پروژه ها در مقیاس ملی است. در حال حاضر، به صورت همزمان در سه استان گیلان، فارس و آذربایجان شرقی پروژه های فعال در دست اجرا یا در مرحله نهایی تحویل داریم. این حضور همزمان در چند استان، صرفاً به معنای پرکردگی جغرافیای پروژه ها نیست؛ بلکه نشان دهنده توان ساختاری شرکت در مدیریت چندجبهه ای، تأمین منابع، کنترل عملیات و حفظ کیفیت اجرا در مقیاس های مختلف است. برای ما، اجرای پروژه در چند استان به صورت همزمان، صرفاً یک گستره کاری نیست؛ این مسئله می تواند به خانه گستر گیل امروز از مرحله یک شرکت اجرایی منطقه ای عبور کرده و به یک مجموعه عمرانی با ظرفیت عملیاتی ملی تبدیل شده است.

● آذربایجان شرقی؛ باند فرودگاه تبریز در آستانه تحویل نهایی

در استان آذربایجان شرقی، یکی از مهم ترین پروژه های ما، اجرای باند فرودگاه تبریز است؛ پروژه ای تخصصی و حساس که در امتداد تجربه موفق ما در اجرای روسازی بتنی فرودگاهی تعریف شد و یکی از پروژه های شاخص مادر خارج از استان گیلان به شمار می رود. این پروژه اکنون از نظر اجرایی عملاً تکمیل شده و در مرحله نهایی تحویل قرار دارد. بخش اصلی عملیات به پایان رسیده و پروژه در آستانه تحویل رسمی است. فرودگاه تبریز، از جمله پروژه هایی است که بار دیگر تخصصی ما را در اجرای باندهای فرودگاهی و فناوری بتن رویه به نمایش گذاشت و استمرار جایگاه خانه گستر گیل را در این حوزه تثبیت کرد. برای ما، حضور در پروژه ای با این سطح از حساسیت فنی و استانداردهای سخت گیرانه، صرفاً یک اجرای عمرانی نیست؛ بلکه استمرار یک مسیر تخصصی است که سال ها برای آن سرمایه گذاری فنی و تجهیزاتی کرده ایم.

● استان فارس؛ حضور همزمان در دو پروژه راهبردی

در استان فارس نیز همزمان در دو پروژه مهم راه سازی حضور فعال داریم؛ پروژه هایی که هر دو در زمره طرح های مهم زیرساختی منطقه قرار می گیرند و از منظر توسعه شبکه حمل و نقل، اهمیت قابل توجهی دارند. نخستین پروژه، آزادراه کمراج- کنار تخته است؛ مسیری مهم در اتصال استان فارس به بوشهر که نقش قابل توجهی در تکمیل شبکه ارتباطی جنوب کشور ایفا می کند. این پروژه به طول حدود ۱۱ کیلومتر در دست اجراست و یکی از طرح های مهم ما در حوزه آزادراهی محسوب می شود. این مسیر از منظر ارتباطی، یکی از محورهای مهم جنوب کشور است و اجرای آن بخشی از توسعه زیرساخت های کلان حمل و نقل در این پهنه جغرافیایی به شمار می رود. حضور ما در این پروژه، ادامه همان رویکرد تخصصی ما در توسعه مسیرهای ارتباطی با استانداردهای روز اجرایی است. دومین پروژه ما در استان فارس، اجرای قطعه «الف» تورآباد است؛ پروژه ای به طول حدود ۱۶ کیلومتر که در حال حاضر حدود ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. این پروژه نیز از جمله طرح های مهم راه سازی منطقه است که با توجه به شرایط اجرایی، توپوگرافی مسیر و الزامات فنی، از پروژه های قابل توجه ما در جنوب کشور به شمار می رود.

● اشتغال زایی مستقیم؛ بیش از ۲۵۰ نیروی بیمه شده در ساختار فعال شرکت

یکی از مهم ترین ابعاد اثرگذاری هر مجموعه عمرانی، صرفاً در پروژه هایی که اجرامی کند خلاصه نمی شود؛ بلکه در سهمی است که در اشتغال، گردش اقتصادی و پایداری معیشت ایجاد می کند. ما همواره معتقد بوده ایم که ارزش واقعی یک شرکت عمرانی، تنها در ماشین آلات، قراردادهای پروژه ها تعریف نمی شود؛ بلکه در تعداد خانواده هایی معنا پیدا می کند که به واسطه فعالیت آن مجموعه، معیشت پایدار دارند. امروز خانه گستر گیل به صورت مستقیم بیش از ۲۵۰ نیروی فعال بیمه شده در ساختار خود دارد؛ یعنی بیش از ۲۵۰ نفر به طور رسمی در لیست بیمه این مجموعه قرار دارند و به صورت مستقیم در چرخه های اجرایی، فنی، پشتیبانی و عملیاتی شرکت مشغول به کار هستند.

● توان تجهیزاتی شرکت؛ ترکیبی از مالکیت و بهره برداری همدند

در صنعت پیمانکاری، توان واقعی تنها در دانش فنی خلاصه نمی شود؛ بخش مهمی از قدرت اجرا، به ظرفیت تجهیزاتی و توان پشتیبانی عملیات وابسته است. در خانه گستر گیل، این موضوع همواره یکی از ارکان اصلی برنامه ریزی اجرایی ما بوده است. مدل تجهیزاتی ما به صورت ترکیبی تعریف شده است؛ به این معنا که بخشی از ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز پروژه ها به صورت ملکی در اختیار شرکت است و بخشی نیز متناسب با نیاز پروژه، به صورت استیجاری تأمین می شود. این ساختار ترکیبی، به ما امکان داده است که هم در حفظ توان ثابت تجهیزاتی مستقل عمل کنیم و هم در پروژه های



متنوع، انعطاف لازم برای توسعه ظرفیت اجرایی را داشته باشیم، در حال حاضر، خانه گستر گیل حدود ۴۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین در اختیار دارد؛ تجهیزاتی که ستون فقرات عملیات اجرایی ما را در پروژه‌های مختلف تشکیل می‌دهند و نقش تعیین کننده‌ای در سرعت، کیفیت و استقلال عملیات پروژه‌ها دارند.

زمان نیست؛ خودش به یکی از مهم‌ترین عوامل تولید زیان تبدیل می‌شود.

● نگهداری ناوگان؛ هزینه‌بر اما اجتناب‌ناپذیر

طبیعتاً نگهداری ناوگان ماشین‌آلات در صنعت عمرانی، یکی از سنگین‌ترین بخش‌های هزینه‌ای هر مجموعه پیمانکاری است. در شرایط فعلی، هزینه تعمیر، نگهداری و تأمین قطعات، به یکی از چالش‌های اصلی فعالان این حوزه تبدیل شده و ما نیز از این قاعده مستثنا نیستیم. میانگین عمر ناوگان ما در حال حاضر بین ۲۰ تا ۲۵ سال است. این یعنی بخش قابل توجهی از ماشین‌آلات ما، با وجود کار آمدی و حفظ آمادگی عملیاتی، نیازمند مراقبت مستمر، نگهداری دقیق و هزینه کرد دائمی برای حفظ راندمان هستند. واقعیت این است که در چنین شرایطی، مدیریت ناوگان دیگر صرفاً به معنای در اختیار داشتن ماشین‌آلات نیست؛ بلکه به معنای توان حفظ، نگهداری، بازآمد و زنده نگه داشتن ظرفیت عملیاتی است. این مسئله امروز یکی از مهم‌ترین وجوه پنهان اما تعیین کننده در اقتصاد پیمانکاری کشور است.

● تأمین قطعات و سوخت؛ عبور از محدودیت با تکیه عملیاتی

در حوزه تأمین قطعات، با توجه به شرایط بازار و محدودیت‌های موجود، بخش قابل توجهی از قطعات مصرفی و جایگزین از طریق زنجیره تأمین داخلی و همکاری با شرکت‌های داخلی تأمین می‌شود. این موضوع اگر چه چالش‌های خاص خود را دارد، اما در سال‌های اخیر به بخشی از واقعیت مدیریت اجرایی پروژه‌ها تبدیل شده و ما نیز تلاش کرده‌ایم با اتکا به شبکه‌های تأمین داخلی، این بخش را مدیریت کنیم. در حوزه سوخت نیز، با توجه به ماهیت پروژه‌ها و تعداد ماشین‌آلات فعال، تأمین سوخت از طریق سبازو کارهای رسمی و با همکاری شرکت پخش فراورده‌های نفتی انجام می‌شود. خوشبختانه در این بخش، متناسب با تعداد ماشین‌آلات فعال در پروژه‌ها، تخصیص‌ها در سطح قابل قبولی انجام می‌شود و این موضوع تا حد زیادی امکان پایداری عملیات اجرایی را فراهم کرده است.

● اقتصاد پیمانکاری زیر فشار تورم

واقعیت این است که در سال‌های اخیر، افزایش قیمت‌ها به یکی از جدی‌ترین و فرساینده‌ترین مضطربان حوزه پیمانکاری تبدیل شده است. امروز پیمانکار، پروژه را نه فقط با چالش اجرا، بلکه با چالش بقا مدیریت می‌کند. مسئله دیگر صرفاً ساختن نیست؛ مسئله این است که چگونه می‌توان در شرایطی پروژه را پیش برد که هزینه‌ها هر روز با شتاب افزایش پیدا می‌کنند، اما سازوکارهای جبران، با واقعیت اقتصاد کشور فاصله جدی دارند.

● شکاف جدی میان شاخص تعدیل و نرخ واقعی تورم

یکی از مهم‌ترین ابزارهایی که در ساختار رسمی کشور برای جبران افزایش هزینه‌ها در پروژه‌های عمرانی تعریف شده، شاخص‌های تعدیل اعلامی از سوی سازمان برنامه و بودجه است. در ظاهر، این شاخص‌ها باید بخشی از اثر تورم و افزایش قیمت‌ها را جبران کنند و امکان ادامه حیات اقتصادی پروژه را برای پیمانکار حفظ کنند. اما در عمل، امروز در میدان اجرا با آن مواجه هستیم، فاصله‌ای معنادار و نگران کننده میان شاخص‌های رسمی تعدیل و نرخ واقعی تورم است. از نگاه فنی و اجرایی، باید صریح بگوییم که شاخص‌های تعدیلی سال‌های اخیر، متناسب با واقعیت بازار تنظیم نشده‌اند. تعدادی که به عنوان تعدیل اعلام می‌شود، با آنچه پیمانکار در تأمین مصالح، تجهیزات، دستمزد، حمل، سوخت و اجرا پرداخت می‌کند، فاصله ملموس دارد. ما در پروژه‌های خود با طیف متنوعی از هزینه‌ها مواجه هستیم؛ بخشی از کار، عملیات خاکی است، بخشی بتن است، بخشی میلگرد و فولاد است، بخشی ماشین‌آلات و بخشی هزینه‌های لجستیکی و پشتیبانی. هر کدام از این بخش‌ها رفتار تئورمی متفاوتی دارند و طبیعتاً فشار آن‌ها نیز یکسان نیست. اما وقتی همه این مؤلفه‌ها را در یک نگاه اجرایی جمع بندی می‌کنیم، به صورت متوسط می‌توان گفت شاخص‌های تعدیلی رسمی، سالانه حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد با نرخ واقعی تورم فاصله دارند. این یعنی پیمانکار، حتی در بهترین حالت، هر سال به صورت ساختاری با ۲۰ تا ۳۰ درصد کسری جبران هزینه مواجه است. این دیگر یک نوسان جزئی نیست؛ این به معنای زیان ساختاری در مدل اجرای پروژه است.

● تأخیر در تخصیص؛ ریشه اصلی فرسایش پروژه‌ها

اگر بخواهم از ریشه اصلی بسیاری از تأخیرهای پروژه‌های عمرانی نام ببرم، بدون تردید باید به مسئله تخصیص اعتبار اشاره کنم. بر خلاف تصور رایج، بخش مهمی از تأخیر پروژه‌ها نه از ضعف پیمانکار، بلکه از تأخیر در تخصیص به موقع منابع ناشی می‌شود. واقعیت این است که بسیاری از پروژه‌ها از نظر فنی، تجهیزاتی و اجرایی قابلیت پیشروی مناسب را دارند، اما زمانی که اعتبار به موقع تخصیص پیدا نمی‌کند، پروژه عملاً وارد فرسایش زمانی می‌شود. این فرسایش زمانی، صرفاً به معنای تأخیر در برنامه نیست؛ بلکه به معنای افزایش هزینه، کاهش بهره‌وری، افست اقتصادی پروژه و تحمیل زیان مضاعف به پیمانکار است. هر ماه تأخیر در تخصیص، به معنای افزایش هزینه تمام شده پروژه است. هر سال تأخیر، به معنای عمیق تر شدن شکاف میان نرخ واقعی اجرا و ارقام قراردادی است. در چنین شرایطی، زمان دیگر فقط

● اوراق به‌جای نقدینگی؛ انتقال فشار مالی به پیمانکار

یکی دیگر از مسائل مهمی که در سال‌های اخیر فشار مضاعفی به پیمانکاران وارد کرده، تغییر مدل پرداخت مطالبات است. در سال‌های گذشته، بخش مهمی از قراردادهای مبنای پرداخت نقدی تعریف می‌شد، اما به مرور و با محدودیت‌های مالی دولت، این روند به سمت ابزارهایی مانند اوراق خزانه و در ادامه اوراق مابجه سوق پیدا کرده است. واقعیت این است که این ابزارها اگر چه در ظاهر به عنوان راهکاری برای مدیریت تعهدات مالی دولت تعریف می‌شوند، اما در عمل بخشی از فشار مالی را از دولت به پیمانکار منتقل می‌کنند. پیمانکار پروژه را با هزینه روز اجرا می‌کند، حقوق روز پرداخت می‌کند، مصالح را با نرخ روز تأمین می‌کند، ماشین‌آلات را با هزینه روز سرپا نگه می‌دارد، اما در نهایت بخشی از مطالبات خود را در قالب ابزار مالی دریافت می‌کند که نقدشوندگی آن با تأخیر، افت ارزش و هزینه همراه است. این یعنی بخشی از هزینه تأمین مالی پروژه، عملاً از جیب پیمانکار پرداخت می‌شود. این نیز یکی دیگر از همان هزینه‌های پنهانی است که در تحلیل‌های رسمی کمتر دیده می‌شود، اما در واقعیت اجرا، فشار مستقیم آن بر دوش پیمانکار است.

● مطالبه روشن‌ما؛ واقعی سازی تعدیل و تخصیص به موقع اعتبار

مطالبه ما از دولت، مجلس، وزارت راه و نهادهای تصمیم گیر، مطالبه‌ای پیچیده یا خارج از منطق نیست. خواسته ما روشن، فنی و کاملاً اجرایی است. نخست آنکه شاخص‌های تعدیل باید متناسب با واقعیت تورم و شرایط واقعی بازار به روز رسانی شوند. نمی‌توان پروژه را با قیمت واقعی اجرا کرد اما با شاخص‌های غیر واقعی جبران نمود. اگر قرار است پروژه بماند، پیمانکار بماند و کیفیت بماند، تعدیل باید به واقعیت اقتصاد نزدیک شود. دوم آنکه تخصیص اعتبار باید به موقع، منظم و قابل پیش بینی باشد. پروژه عمرانی با بی نظمی مالی فرسوده می‌شود. اگر تخصیص ها منظم شود، بخش قابل توجهی از تأخیرها، زیان‌ها و فرسایش‌ها به صورت طبیعی کنترل خواهد شد.

● زنجیره کامل تولید در اختیار ماست؛ از معدن مصالح تا کارخانه آسفالت و بچینگ تخصصی بتن

شرکت خانه گستر گیل به صورت مستقل دو کارخانه شن و ماسه در اختیار دارد؛ مجموعه‌ای که با ظرفیت تولید مجموعاً حدود ۵۰۰ مترمکعب در روز، بخشی مهم از نیاز پروژه‌های ما را در حوزه مصالح سنگی تأمین می‌کند. در صنعت راه سازی، دسترسی پایدار به مصالح استاندارد و کنترل شده، یک مزیت راهبردی است و ما سال‌هاست این مزیت را در ساختار خود تثبیت کرده‌ایم. در کنار واحدهای تولید مصالح، دو کارخانه آسفالت نیز در اختیار مجموعه قرار دارد؛ ظرفیت مهمی که امکان تأمین بخش قابل توجهی از نیاز پروژه‌های راه سازی را به صورت مستقیم و بدون وابستگی بیرونی فراهم کرده است. یکی از این کارخانه‌ها که گرمسار، استان سمنان مستقر است؛ موقعیتی که از منظر پشتیبانی پروژه‌های برون استانی، یک مزیت لجستیکی مهم برای ما محسوب می‌شود. کارخانه دوم نیز در داخل استان گیلان مستقر است و بخش مهمی از نیاز پروژه‌های جاری استان را پوشش می‌دهد. داشتن کارخانه آسفالت برای یک مجموعه پیمانکاری، صرفاً به معنای مالکیت یک واحد تولیدی نیست؛ این یعنی کنترل بهتر کیفیت، مدیریت دقیق تر زمان، کاهش وابستگی، کاهش ریسک تأمین و در نهایت افزایش قدرت تصمیم گیری در میدان اجرا. در شرایطی که کوچک ترین وقفه در تأمین می‌تواند زمان پروژه را دچار اختلال کند، این سطح از استقلال عملیاتی، یک مزیت تعیین کننده است.

● قراردادهای پلوس؛ منطق اولیه درست است، اما زمان معادله را برهم می‌زند

در ظاهر، ساختار قراردادهای عمرانی به گونه‌ای تعریف شده که بخشی از نوسانات اقتصادی را از طریق مکانیزم‌های پیش بینی شده پوشش دهد. قراردادهای به صورت پلوس تنظیم می‌شوند و طبیعتاً در زمان برآورد اولیه، ما نیز بر اساس همین چارچوب، محاسبات، تحلیل قیمت و برنامه ریزی مالی خود را انجام می‌دهیم. در نقطه شروع، این مدل روی کاغذ قابل دفاع است. پیمانکار در زمان ورود به پروژه، بر آورد می‌کند، هزینه‌ها را تحلیل می‌کند، ریسک‌ها را می‌سنجد و بر اساس همان منطق به یک نقطه تعادلی برای ورود می‌رسد. اما مسئله از جایی آغاز می‌شود که زمان را به نامه اولیه عبور می‌کند. واقعیت این است که مشکل اصلی قراردادهای پلوس، در روز اول نیست؛ مشکل از جایی شروع می‌شود که پروژه وارد فرسایش زمانی می‌شود و فاصله میان برآورد اولیه و واقعیت اقتصادی، هر روز بیشتر می‌شود. در این نقطه، حتی اگر سازوکار قراردادی در ظاهر اصلاح پذیر باشد، سرعت شد هزینه‌ها از توان جبران قرار داد جلو می‌زند و تعادل اقتصادی پروژه به تدریج از بین می‌رود.

● قیر و سوخت؛ دو حوزه‌ای که ثبات نسبی ایجاد کرده‌اند

در میان مجموعه چالش‌های اجرایی، باید متصفانه گفت که در برخی بخش‌ها، همکاری‌های ساختاری دولت توانسته بخشی از فشار

● فشار هم‌زمان بیمه و مالیات؛ زمانی که ورودی نیست اما مطالبه برقرار است

یکی از مهم‌ترین فشارهای پنهان اما فرساینده‌ای که امروز بر پیمانکار وارد می‌شود، فشار هم‌زمان نهادهای مالی و بیمه‌ای در شرایطی است که جریان نقدینگی پروژه با تأخیر مواجه است. واقعیت این است که پیمانکار، تعهدات قانونی خود را دارد؛ بیمه، مالیات، ارزش افزوده و سایر الزامات رسمی باید پرداخت شود. اما مسئله اینجاست که این تعهدات، مستقل از زمان وصول مطالبات از کارفرما عمل می‌کنند. یعنی حتی زمانی که پروژه هنوز ورودی نقدی مؤثر ندارد، خروجی‌های قانونی متوقف نمی‌شوند. در حوزه بیمه، یکی از چالش‌های جدی ما این است که پرداخت صورت وضعیت‌ها از سوی کارفرما با تأخیر انجام می‌شود، اما سازمان تأمین اجتماعی، تعهدات ماهانه خود را در زمان مقرر مطالبه می‌کند. در بسیاری از موارد، حتی برای آنکه صرفاً امکان ار سال لیست بیمه و حفظ وضعیت قانونی نیروها را داشته باشیم، ناچاریم پرداخت‌های نقدی مستقل انجام دهیم؛ بدون آنکه کارفرما در همان بازه زمانی تعهد مالی خود را ایفا کرده باشد. در این میان، تهاتر مؤثری نیز عملاً وجود ندارد. فشار نقدی مستقیم بر پیمانکار وارد می‌شود و این یعنی پیمانکار باید هم پروژه را اداره کند، هم حقوق بدهد، هم بیمه پرداخت کند، آن هم در شرایطی که جریان ورودی نقدی‌اش با تأخیر مواجه است. در حوزه مالیات و ارزش افزوده نیز وضعیت تفاوت چندانی ندارد. به محض آنکه اسناد مالی ثبت می‌شود، تعهدات قانونی آن نیز فعال می‌شود؛ فارغ از آنکه مطالبات پروژه وصول شده یا نشده باشد. این یکی از همان فشارهای ساختاری است که در ظاهر کمتر دیده می‌شود، اما در عمل، یکی از جدی‌ترین عوامل فرسایش نقدینگی پیمانکار است.

● پیمانکار فقط مجری نیست؛ یک اهرم اقتصادی مؤثر است

ما همواره معتقد بوده‌ایم که پیمانکار را نباید صرفاً به عنوان مجری پروژه دید. پیمانکار، تنها سازنده یک مسیر یا یک پل نیست؛ پیمانکار یک اهرم اقتصادی مؤثر است. هر پروژه‌ای که فعال می‌شود، تنها یک کارگاه عمرانی ایجاد نمی‌کند؛ یک زنجیره اقتصادی را به حرکت درمی‌آورد. از نیروی انسانی و ماشین‌آلات گرفته تا حمل و نقل، مصالح، خدمات، تولید، اشتغال و گردش مالی، همه در امتداد فعال بودن همین چرخه معنا پیدا می‌کنند. وقتی از حمایت از پیمانکار صحبت می‌کنیم، در واقع از حمایت از یک بنگاه اقتصادی مولد صحبت می‌کنیم؛ بنگاهی که هم اشتغال ایجاد می‌کند، هم تولید را فعال نگه می‌دارد، هم زیرساخت می‌سازد و هم در مقیاس ملی، بخشی از موتور توسعه کشور را به حرکت درمی‌آورد. در همین منظر، هر تصمیمی که به پایداری پیمانکار کمک کند، در واقع به پایداری اشتغال، پایداری تولید و پایداری توسعه کمک کرده است.

● سخن پایانی

امروز خانه گستر گیل پس از بیش از سه دهه فعالیت، همچنان با همان نگاه اولیه در میدان ایستاده است؛ با این تفاوت که امروز این مجموعه، دیگر صرفاً یک شرکت پیمانکاری نیست، بلکه یک بدنه اجرایی باتجربه، یک ظرفیت فنی آزموده و یک بازوی قابل اتکای توسعه زیرساخت در کشور است. ما راه را می‌شناسیم، میدان را می‌شناسیم، دشواری را می‌شناسیم و مهم تر از همه، ما ندان در شرایط سخت را بلدیم. این ماندگاری، حاصل تجربه است؛ حاصل تعهد است؛ حاصل سال‌ها ایستادن در میدان اجراء است. ما همچنان آماده‌ایم؛ برای ساختن، برای توسعه، برای همکاری و برای آنکه هر جا در این کشور پروژه‌ای نیاز به یک سازوکار اجرایی توانمند، مسئول و باتجربه داشته باشد، خانه گستر گیل بتواند با همان کیفیت، همان تعهد و همان نگاه حرفه‌ای، در کنار آن بایستد. در خاتمه وظیفه می‌دانم از تمامی مسئولان کشوری و استانی که دغدغه خدمت به مردم عزیزمان را دارند قدردانی ویژه‌ای داشته باشیم و همچنین تشکر صمیمانه‌ای دارم از همکاران شریف و پر تلاش خود در این شرکت که متعهدانه مسار را در اجرای پروژه‌ها پاری نمی‌مایند.



کاخبر

قلی زاده بهترین وینگر فصل لهستان شد

سرویس ورزشی: بالتخاب روزنامه‌نگاران لهستانی، علی قلی‌زاده بازیکن تیم فوتبال لخ پوزنان بهترین وینگر فصل لیگ اکستر اکلاشد. علی قلی‌زاده، وینگر ایرانی تیم فوتبال لخ پوزنان، بارأی روزنامه‌نگاران گروه Polska Press به عنوان بهترین وینگر فصل رقابت‌های لیگ برتر لهستان (اکستر اکلاسا) انتخاب شد.

قلی‌زاده در طول فصل جاری نمایش‌های درخشانی در ترکیب تیمش ارائه داد و در مقاطعی از رقابت‌ها عملکردی فراتر از سطح این لیگ به نمایش گذاشت؛ به‌گونه‌ای که کارشناسان از او به عنوان یکی از تأثیرگذارترین بازیکنان هجومی فصل یاد کردند.

یکی از به‌یادماندنی‌ترین لحظات عملکرد این بازیکن ایرانی، دیدار مقابل لژیا ورشو بود؛ جایی که او با یک ضربه دقیق موفق به گلزنی شد و نقش مهمی در برتری پر گل تیمش ایفا کرد.

این بازیکن ۳۰ ساله با خلاقیت، دقت در پاس‌ها و توانایی بالای خود در خلق موقعیت، از چهره‌های شاخص فصل اکستر اکلاسا به شمار می‌رفت و حتی در جشن قهرمانی تیمش نیز نام او با تشویق گسترده هواداران همراه شد.

با این حال، فصل برای قلی‌زاده در هفته‌های پایانی و در دیدار مقابل تیم لوبلین به شکلی تلخ به پایان رسید؛ جایی که او دچار پارگی رباط صلیبی شد و از ادامه مسابقات بازماند.

این بازیکن به‌زودی تحت عمل جراحی قرار خواهد گرفت و حداقل ۶ ماه از میادین دور خواهد بود؛ موضوعی که باعث شده او دیدارهای مهمی از جمله نیم‌فصل پاییز را از دست بدهد و همچنین شناس حضور در جام جهانی را نیز از دست بدهد.

در بخش دیگری از این نظرسنجی، ماکسیم خلان از گورنیک زابژه، کامیلو مناز لژیا گدانسک و داوید بالتیک از کرونا کیلتسه نیز در رده‌های بعدی قرار گرفتند.

بر این اساس، رده‌بندی بهترین وینگرهای فصل اکستر اکلاسا به شرح زیر اعلام شد:

۱- علی قلی‌زاده (لخ پوزنان)

۲- ماکسیم خلان (گورنیک زابژه)

۳- کامیلو منا (لژیا گدانسک)

ایران قهرمان پاراتکواندوی آسیا شد

یازدهمین دوره قهرمانی پاراتکواندو آسیا با قهرمانی تیم ایران در بخش مردان به پایان رسید.

یازدهمین دوره مسابقات قهرمانی پاراتکواندو آسیا با شرکت ۱۰۴ ورزشکار در سالن ام بانک شهر اولان‌باتور برگزار شد. برای تیم ملی ایران در گروه آقایان، علیرضا بخت، امیرمحمد حقیقت شناس و محمدطاها حسن پور به ۳ مدال طلا دست یافتند؛ سعید صادقیانیور یک نقره کسب کرد و دو برنز نیز توسط حامد حق شناس و مهدی پوررهنما کسب شد.بنابراین تیم ملی آقایان با هدایت پیام خاتلرخانی به عنوان سرمربی و مهدی احمدی به عنوان مربی در این رویداد موفق با کسب مجموع ۶مدال بر سکوگی قهرمانی آسیا بایستد. تیم های ازبکستان و مغولستان نیز دوم و سوم شدند. در پایان این رویداد همچنین پیام خاتلرخانی به‌عنوان برترین سرمربی از سوی کمیته برگزاری مسابقات انتخاب شد. امیرمحمد حقیقت شناس بعد از کسب مدال ارزشمند طلا به عنوان بهترین بازیکن این رویداد معرفی شد.همچنین در گروه بانوان نیز زهرا حیمی به نشان نقره رسید و آیلار جامی، پریماه تورانی و رومیناچمسورکی سه مدال برنز کسب کردند.هدایت تیم ملی بانوان برعهده عاطفه کساروز به عنوان سرمربی و لیلا خزایی به عنوان مربی بود.

باتجربه‌ترین بازیکن تیم ملی والیبال در آستانه خط خوردن

روبرتو پیاتزا که روز گذشته روی نام ۴ بازیکن خط قرمز کشید قصد دارد لیبرو باتجربه تیم ملی را خط بند.

تمرینات تیم ملی والیبال با حضور روبرتو پیاتزا در سالن فدراسیون والیبال در حال پیگیری است و روز گذشته سرمربی ایتالیایی تیم ملی رونام ۴ بازیکن خط قرمز کشید. امین اسماعیل‌نژاد، احسان دانش‌دوست،اسماعیل مسافروعلیرضاعبده‌الحمدی خط‌خورد‌های تیم ملی هستند و طی روزهای آینده بازیکنانی دیگری هم باید اردو را ترک کنند.شسنبیده‌می‌شود یکی از بازیکنان که پیاتزانظر مثبتی روی او ندارد آرم‌ان صالحی است. صالحی که به لحاظ سن و سال، باتجربه‌ترین بازیکن تیم ملی محسوب می‌شود سال گذشته توانست بازی‌های زیادی برای تیم ملی انجام‌دهد اما به نظر می‌رسد این بازیکن اسمال شناس پوشیدن پیرهن تیم ملی را از دست داده‌است. هر چند شاید صالحی بتواند در آخرین فرصت‌های باقیمانده، نظر مثبت پیاتزا را جلب کند و بتواند همچنان ملی‌پوش بماند. تیم ملی والیبال ایران نهم خردادماه برای برگزاری اردوی تدارکاتی و دو دیدار دوستانه عازم برزیل خواهد شد و بازیکنان باقی‌مانده در اردو تا پیش از سفر به این کشور، تمرینات خود را برای رسیدن به آمادگی مطلوب ادامه خواهند داد.

رهنما: سالن تخصصی کاراته پرورش‌دهنده قهرمانان آینده خواهد بود

رئیس فدراسیون کاراته افتتاح سالن تخصصی این رشته را نویدبخش تربیت قهرمانان آینده این رشته در مسابقات آسیایی و جهانی دانست. مسعود رهنما، رئیس فدراسیون کاراته در حاشیه افتتاح سالن تخصصی کاراته در گفت‌وگو با ایرنا درباره این سالن گفت: افتخار آفرینی قهرمانان این رشته و لطف وزیر ورزش، موجب شد امروز صاحب سالن اختصاصی شویم. افتتاح این سالن نویدبخش این خواهد بود ورزشکارانی که در آینده در این سالن زیر نظر مربیان متخصص تمرین می‌کنند، به مدال‌های درخشان در بازی‌های آسیایی، قهرمانی آسیا و قهرمانی جهان برسند و ی بابیان اینکه ۹۰ درصد کار پیش رفته و تنها بخش سرمایه‌ش مانده که طی روزهای آتی انجام می‌شود، ادامه‌داد: با این حال تمرینات در این سالن آغاز شده‌است. با وجود اینکه در حمله دمنشانه آمریکا و اسرائیل این سالن آسیب دید اما مجدداً تعمیر شد. رهنما درباره هدف تیم ملی کاراته در بازی‌های آسیایی ناگویا یادآور شد: کاراته یک رشته غیر کوردی است و من به دنبال فرار رو جلونیستم و هر آنچه در مسابقات اتفاق بیفتد، آن را قبول می‌کنم اما احتمال دارم داندن مسابقات جهانی و ناداوری که در حق صالح ابادری رخ داد، در بازی‌های آسیایی هم رخ بدهد. با این حال عزم همه، کسب خوش‌رنگ‌ترین مدال‌هاست تا در این شرایط امید را به مردم تزریق کنیم.

عصر رسانه

روزنامه ایران

بازیکنان استقلال و پرسپولیس در لیست اولیه «کاناوارو» برای جام جهانی

سرویس ورزشی: در لیست اولیه تیم ملی فوتبال ازبکستان برای جام جهانی ۲۰۲۶ نام بازیکنان شاغل در لیگ برتر ایران به چشم می‌خورد.

فابیو کاناوارو سرمربی تیم ملی فوتبال ازبکستان فهرست اولیه این تیم برای حضور در رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۶ را اعلام کرد؛ فهرستی ۳۰ نفره که ستاره‌هایی همچون عبدالقادر خوسانوف، الدور شومورودوف و عباس‌یک فیض‌الله‌اف در آن حضور دارند. تیم ملی ازبکستان که برای نخستین بار جواز حضور در جام جهانی را به دست آورده، پیش از آغاز مسابقات راهی نیویورک خواهد شد تا اردوی آماده‌سازی خود را در آمریکا برگزار کند. کاناوارو پس از پایان اردوی سه‌هفته‌ای تیمش در تاشکند، فهرست اولیه ۴۰ نفره را به ۳۰ بازیکن کاهش داد. در این بین، ابراهیم خلیل یولدوشف به دلیل مصدومیت از فهرست کنار گذاشته شد و علی‌شیر عادل‌اف نیز نتوانست در جمع نفرات منتخب سرمربی ایتالیایی قرار بگیرد.

فهرست اولیه تیم ملی ازبکستان به شرح زیر است:

دروازه‌بان‌ها:

بوتیرالی ارگاشف، عبدالوحد نعمت‌اف و اوتکیر یوسوپوف

مدافعان:

عبدالله عبدالله‌اف، خوجی اکبر علی جانوف، رستم‌جان آشورماتوف، عمریک اشمورادوف، بهروز کریموف، عبدالقادر خوسانوف،

بازیکنان استقلال و پرسپولیس در لیست اولیه «کاناوارو» برای جام جهانی

شرزود نصرالله‌اف، عمر علی رحمانعلی‌اف، فرخ سیفی‌اف، آوازیک اولماسعلیف، جهانگیر اوروزوف و روسلاتیک ییانوف

هافبک‌ها:



شرزود اسانوف، عزیزیک گانی‌اف، دوستون‌یک حمداموف،

ادیل‌جان خامروبوکوف، جمشید اسکندروف، جسور جلال‌الدینوف، اکمل مز‌گووی و اوتابک شو‌کوروف

مهاجمان:

عزیزیک آمونوف، عباس‌یک فیض‌الله‌اف، جلال‌الدین ماشارییوف، الدور شومورودوف، ایگور سرگیف، شرزود تمیروف و اوستون ارونوف

بر اساس اعلام فیفا، تمامی تیم‌های حاضر در جام جهانی

باید فهرست نهایی ۲۶ نفره خود را تا دوم ژوئن ارائه کنند.

ازبکستان در گروه K رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۶ با تیم‌های

کلمبیا، پرتغال و جمهوری دموکراتیک کنگو هم‌گروه است. این

تیم نخستین دیدار خود را ۱۷ ژوئن برابر کلمبیا برگزار خواهد کرد،

سپس به مصاف پرتغال می‌رود و در آخرین بازی مرحله گروهی

برابر کنگو قرار می‌گیرد.

لازم به ذکر است که رستم آشورماتوف، ادیل‌جان خامروبوکوف، جلال‌الدین ماشارییوف، اوستون ارونوف و ایگور سرگیف بازیکنانی

هستند که در سه تیم تراکتور، استقلال و پرسپولیس عضویت

دارند که همگی آنها در لیست اولیه تیم ملی ازبکستان برای جام

جهانی حضور دارند.

به‌صورت بصری به بازیکنان نشان خواهد داد و در صورت تأخیر، مجازات‌هایی برای تیم خاطی در نظر گرفته می‌شود. در پرتاب‌ات، مالکیت توپ به تیم مقابل واگذار خواهد شد و در ضربه دروازه‌نیز، در صورت تأخیر، یک ضربه کرنر به سود حریف اعلام می‌شود. در بازی دیگری از این اصلاحات، روند تعویض بازیکنان نیز سریع‌تر شده‌است. بر این اساس، بازیکن تعویض‌شده باید حداکثر ظرف ۱۰ ثانیه زمین مسابقه را ترک کند و در صورتی که این‌زمان رعایت نشود، تیم مربوطه با جریمه مواجه شده و باید یک دقیقه زمان واقعی بازی منتظر بماند تا بازیکن جدید وارد زمین شود. همچنین سیستم کمک‌داور ویدئویی (VAR) اختیارات گسترده‌تری پیدا کرده‌است و می‌تواند در موارد بیشتری ورود کند. از جمله این موارد می‌توان به اصلاح کارت زرد دوم اشتباه، تصحیح اشتباه در شناسایی بازیکن خاطی و همچنین بررسی برخی تصمیم‌های اشتباه در اعلام ضربات کرنر (در رقابت‌هایی که این قابلیت فعال شود) اشاره کرد.

دنیا مالی: مجموعه آزادی را با طراحی مدرن و چشم‌نواز بازسازی می‌کنیم

وزیر ورزش و جوانان با اشاره به تخریب بخش‌هایی از مجموعه ورزشی آزادی از جمله سالن ۱۲ هزار نفری، در زمان جنگ تحمیلی علیه ایران گفت: با کار مشترک و طراحی مشاور ایرانی و بهره‌مندی از ظرفیت مشاوران خارجی که کارهای برجسته‌ای در دنیا انجام داده‌اند، این مجموعه را با طراحی مدرن بازسازی و به جامعه ورزش هدیه می‌دهیم.
احمد دنیامالی و در واکنش به این سؤال که پس از آسیب و تخریب بخش‌هایی از ورزشگاه آزادی از جمله سالن ۱۲ هزار نفری چه تهدیداتی در دستور کار است، اظهار داشت: این فضای ورزشی برای ما ورزش ایران پُر از خاطرات شیرین است و بدون شک به دنبال آن هستیم که یک مجموعه به روزتر و مدرن‌تر در این فضا احداث شود.

وی ادامه داد: بررسی‌های اولیه در حال انجام است و مشاوره‌های لازم نیز گرفته شده، صورت‌های قانونی و قوانین بالادستی باید رعایت شود تا ظرفیت‌های بخش خصوصی هم استفاده شود. مابه‌دنبال آن هستیم هر چه زوتر این موضوع نهایی شود، البته برای استخر و محوطه و ورودی‌های مجموعه نیز برنامه‌هایی داریم تا مجموعه آزادی، زنده‌تر از قبل شود. وزیر ورزش و جوانان تصریح کرد: با کار مشترک و طراحی مشاور ایرانی و بهره‌مندی از ظرفیت مشاوران خارجی که کارهای برجسته‌ای در دنیا انجام داده‌اند، ورزشگاه آزادی را بازسازی و به جامعه ورزش هدیه می‌دهیم.
باید کار به شکلی پیش برود که از بحث‌های مختلف و معماری و ضوابط و مقررات کار چشم‌نوازی داشته باشیم و این نکته را هم باید مد نظر داشت که باید مطابق با آخرین استانداردهای روز جهانی باشد. دنیامالی گفت: شرایط مانند قبل نیست، استانداردهای هر رشته تغییر کرده و امروز کف پوش بسکتبال با والیبال فرق دارد و باید به شکلی کار شود که هر رشته‌ای قابلیت استفاده از این فضاها را داشته باشد. او در واکنش به این سؤال که سالن تخصصی کاراته که امروز با حضور وی افتتاح شد پیش از این زمین تنیس بوده و این برای قدیمی‌های این رشته ابهامی ایجاد کرده، تاکید کرد: در این خصوص دستورات لازم را داده‌ام. قرار است ۶ زمین تنیس مجموعه ورزشی انقلاب به فدراسیون تنیس واگذار شود البته به شرط آنکه به شخص ثالثی واگذار نشود. ما باید فضاهای ورزشی ارزشمندی که داریم را حفظ کنیم و این فضاها نیاز به بازسازی و نوسازی دارند.
برخی از فضاهای ورزشی قدیمی شده‌اند که نیاز به بازسازی دارد. شرایط کشور هم مشخص است و چند وقتی مسائلی پیش آمد که همه نسبت به آن آگاه هستیم. این واگذاری در دست اقدام است و دستور دادم بر اساس قیمت کارشناسی مسائل پیگیری شود.

کاخبر

تیم‌هایی که رسماً راهی جام جهانی باشگاه‌ها شدند

تکلیف ۶ تیم صعودکننده به جام جهانی باشگاه‌ها با قهرمانی نماینده آفریقا رسماً مشخص شد.

تیم ماملودی سان‌داونز آفریقای جنوبی برای دومین بار در تاریخ خود، با پیروزی بر الجیش مراکش، قهرمان لیگ قهرمانان آفریقا شد. سان‌داونز در بازی رفت با نتیجه یک بر صفر در خانه حریف پیروز شد و بازی برگشت نیز با تساوی یک بر یک به پایان رسید.

این تیم آفریقای جنوبی پس از ۱۰ سال از آخرین قهرمانی‌اش در سال ۲۰۱۶، دوباره عنوان قاره‌ای را به دست آورد و سهمیه جام جهانی باشگاه‌ها ۲۰۲۹ را کسب کرد.

تعداد تیم‌های واجد شرایط جام جهانی باشگاه‌ها ۲۰۲۹ اکنون به ۶ تیم رسید:

۱-الاهلی عربستان (قهرمان لیگ نخبگان آسیا در فصل گذشته و جاری)

۲-پیرامیدز مصر (قهرمان لیگ قهرمانان آفریقا ۲۰۲۵)

۳-ماملودی سان‌داونز آفریقای جنوبی (قهرمان لیگ قهرمانان آفریقا ۲۰۲۶)

۴-پاری سن ژرمن فرانسه

۵-کروز آزول مکزیک

۶-فلامینگوی برزیل

لیست عجیب اسپانیا در جام جهانی ۲۰۲۶؛ رئال مادرید نماینده‌ای ندارد

لویس دلافونته ۲۶ بازیکنی را معرفی کرد که نماینده اسپانیا در جام جهانی ۲۰۲۶ هستند و تعدادی از نام‌های بزرگ از جمله دین هویسن و دنی کارواخال از فهرست خط خورده‌اند. برای اولین بار در تاریخ، هیچ بازیکن اسپانیایی از رئال مادرید در جام جهانی حضور نخواهد داشت.

لویس دلافونته نام ۲۶ بازیکنی را اعلام کرد که در جام جهانی ۲۰۲۶ برای اسپانیا به میدان خواهند رفت. اسپانیا یکی از مدعیان اصلی قهرمانی است و قهرمان فعلی اروپا به دنبال دومین قهرمانی خود پس از موفقیت در سال ۲۰۱۰ است.

چه کسانی خط خوردند؟

فرمین لوپز که در جریان پیروزی ۳-۱ بارسلونا مقابل رئال بتیس، دچار مصدومیت شد، در این فهرست حضور ندارد.

بزرگ‌ترین شگفتی:

برای اولین بار در تاریخ، هیچ بازیکن اسپانیایی از رئال مادرید در جام جهانی حضور نخواهد داشت.

از دیگر غایبان بزرگ می‌توان به دنی کارواخال و دین هویسن اشاره کرد.

فهرست ۲۶ نفره اسپانیا برای جام جهانی ۲۰۲۶:

دروازه‌بانان:

اونای سیمون، داوید رایا و خوان گارسیا

مدافعان:

پدرو پورو، مارکوس یورنته، پائو کوبارسی، اریک گارسیا، روبن له نرماند، مارک پوپیل، مارک کوکورا و الخاندرو گرمالدو

هافبک‌ها: رودری، مارتین زوبیمندی، پدری، گاوی، دنی آلمو، آکس بانئا، فابیان روئیز و میکِل مرینو
مهاجم‌ها: لامین یامال، نیکو ویلیامز، برمی پینو، ویکتور مونیز، میکِل وایارزبال، فران تورس و بورخا ایگلسیاس
اسپانیا قبل از شروع جام جهانی، دو بازی دوستانه مقابل عراق و مکزیک انجام خواهد داد.

والیبال زنان آسیای مرکزی– نپال صعود مقتدرانه شاگردان «لی» به نیمه نهایی

سرویس ورزشی: تیم ملی والیبال زنان ایران در سومین دیدار خود در مرحله مقدماتی رقابت‌های قهرمانی آسیای مرکزی موفق به شکست تیم قدرتمند قزاقستان شد تا با اقتدار به مرحله نیمه‌نهایی راه پیدا کند.

چهارمین و آخرین روز مرحله مقدماتی مسابقات والیبال قهرمانی زنان آسیای مرکزی (کوا)، دیروز با سه دیدار به میزبانی شهر کاتماندو نپال پیگیری شد. شاگردان لی دو هی که در بازی‌های اول و دوم خود موفق به شکست بنگلادش و سری لانکا شدند، از ساعت ۱۴:۴۵ دقیقه امروز در سومین مسابقه خود به مصاف قزاقستان رفتند و سه بر صفر این تیم را شکست دادند.

ملی پوشان والیبال زنان ایران با امتیازهای ۲۵ بر ۲۵، ۲۲ بر ۲۵ و ۲۲ در این دیدار به پیروزی رسیدند تا به سه برد متوالی و صدرنشینی در گروه دوم، راهی مرحله نیمه‌نهایی و چهار تیم برتر مسابقات نشوند. تیم ملی والیبال زنان ایران ساعت ۱۴:۴۵ روز پنج‌شنبه هفتم خرداد در مرحله نیمه‌نهایی این رقابت‌ها به مصاف تیم دوم گروه یک مسابقات می‌رود.

شب‌نم علیخانی، سبینود دست برجن، ریحانه کریمی، الهه پور صالح، زهرا کریمی، فاطمه خلیلی، زهرا صالحی، معصومه قدمی، سیده نگار هاشمی، هستی واحدی، نگار عباسی، آیداولی‌نژاد، یسنا آهنکوب و شقایق حسن خانی بازیکنان تیم ملی زنان در این مسابقات هستند. مژگان حسن‌زاده به عنوان سرمربی، لی دو هی (سرمربی)، سرگل عزیزاده و فاطمه حسینی سعدی (مربی‌ان)، نگار آقایی (فیزیوتراپ)، مانده حامدی (مترجم) و زهرا یلقی (آنالیزور) به عنوان اعضای کادر فنی، این تیم را همراهی می‌کنند.

در آستانه جام جهانی ۲۰۲۶:

لیونل مسی مصدوم شد

فوق ستاره تیم ملی فوتبال آرژانتین و باشگاه اینترمبامی در آستانه جام جهانی ۲۰۲۶ مصدوم شد. تیم های فوتبال اینتر میامی و فیلادلفیا یونین در لیگ MLS آمریکا باامداد امروز دوشنبه ۴ خرداد به وقت تهران به مصاف هم رفتند که این بازی با نتیجه گل ۶ بر ۴ به سود اینتر میامی خاتمه یافت.

«گرانی ها» و «تعطل دولت در افزایش حمایت ها» ادامه دارد شمارش معکوس برای کالابرگ خرداد

طی یک ماه گذشته، موضوع افزایش رقم سبد کالابرگ الکترونیک به یکی از دغدغه های مهم در حوزه حمایت های دولتی تبدیل شده است. باوجود اینکه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی سه سناریوی مشخص را برای تصمیم گیری در خصوص میزان و نحوه افزایش این رقم به دولت ارائه کرده است، اما تا ناین لحظه تصمیم نهایی در این باره اتخاذ و ابلاغ نشده است. این تعلل در حالی رخ می دهد که خانوارهای مشمول در انتظار متناسب سازی رقم کالابرگ الکترونیک با شرایط روز بازار هستند. خبر آنالاین نوشت، ریشه این انتظارات به دی ماه سال ۱۴۰۴ و همزمان با اجرای سیاست حذف ارز ترجیحی بازمی گردد. در آن مقطع، دولت به صراحت وعده داد که سبد کالابرگ به صورت فصلی مورد بازبینی و بررسی مجدد قرار خواهد گرفت. طبق این وعده، مقرر شد در صورتی که قیمت کالاهای اساسی مشمول در یافت ارز ترجیحی با افزایش مواجه شود، رقم تخصیص یافته به کالابرگ نیز به همان نسبت ارتقا یابد تا قدرت خرید اقشار آسیب پذیر حفظ شود. با توجه به افزایش قیمت سبد کالابرگ در فصل بهار ۱۴۰۵، این توقع ایجاد شد که دولت بلافاصله در همان فصل اول پس از اجرای طرح، به وعده تعدیل فصلی خود عمل کند. در پی این مطالبه، مقرر شد بر مبنای سناریوهای کارشناسی ارائه شده از سوی وزارت کار، رقم کالابرگ از اردیبهشت ماه افزایش یابد؛ با این وجود تصمیم گیری در این خصوص تا کنون صورت نگرفته است. در واکنش به این تاخیر، مسئولان دولتی پیش تر اعلام کرده بودند که جای نگرانی نیست و در صورت تعیین و تصویب میزان نهایی افزایش کالابرگ، مابه التفاوت مربوط به اردیبهشت ماه، همزمان با اعتبارات خرداد در اختیار خانوارهای مشمول قرار خواهد گرفت. با این وجود، زمان به سرعت در حال گذر است و در حالی که تنها ۱۱ روز تا آغاز زمان فعال سازی مرحله اول اعتبار کالابرگ در خرداد ماه باقی مانده، تکلیف میزان افزایش و نحوه پرداخت هنوز روشن نشده است.

کی یف مدعی استفاده مسکو از «اورشینیک» شد

گزارش حاکی از آن است که در روزهای اخیر حملات متقابل روسیه و اوکراین علیه مواضع یکدیگر افزایش یافته است؛ اوکراین مدعی شده است که مسکو در حمله به کی یف از موشک «اورشینیک» استفاده کرده است، روسیه نیز از قطعی گسترده برق در پی حملات اوکراین به منطقه خرسون خبر داده است. ولادیمیر زلنسکی رئیس جمهوری اوکراین مدعی شده است که مسکو در حمله شبانه خود به کی یف از موشک اورشینیک استفاده کرده است؛ حمله ای که به گفته کی یف ۴ کشته و ۱۰۰ زخمی برجای گذاشته است. کایا کالاس مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا استفاده روسیه از موشک اورشینیک را محکوم کرد و افزود: «هفته آینده، وزیران امور خارجه اتحادیه اروپا در مورد چگونگی افزایش فشار بین المللی بر روسیه بحث خواهند کرد.» برخی گزارش ها حاکی از آن است که حملات روسیه به کی یف به اقامتگاه سفیر آلبانی نیز آسیب رسانده است. فریت خوجه وزیر امور خارجه آلبانی، در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «همچنین مسکونی محل سکونت سفیر ما در اوکراین مورد حمله قرار گرفت.» نیروی هوایی اوکراین اعلام کرد که روسیه در حمله به کی یف که چندین ساعت طول کشید، ۶۰۰ موشک و ۶۰۰ پهپاد را شلیک کرده است؛ این حمله یکی از بزرگترین حملات در سال گذشته بوده است.

پولیتیکو: بازگشت قیمت ها حداقل یکسال زمان می برد

افزایش قیمت بنزین؛ فاجعه سیاسی برای کاخ سفید

مشابه در سال گذشته ۶۹ درصد آمریکایی ها قعد انجام سفرهای جاده ای را داشتند در حالی که امسال این تعداد به طور قابل توجهی کاهش یافته و به ۵۶ درصد رسیده است که قیمت بنزین و افزایش هزینه های جانبی دلایل اصلی این کاهش عنوان شده است.

بر اساس این گزارش، در حالی که ذخایر نفت و بنزین آمریکا برای ششمین هفته متوالی کاهش یافته و کمتر از میانگین آن در مقطع زمانی مشابه در سال های گذشته است، باب مک نالی رئیس گروه انرژی و پایدان و مقام پیشین کاخ سفید هشدار داده است که رسیدن قیمت بنزین به بالای پنج دلار در هر گالن در هفته های آینده بسیار محتمل است.

در پایان گزارش پولیتیکو با اشاره به تلاش دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا برای کم اهمیت و موقتی جلوه دادن افزایش قیمت بنزین، آمده است: اما تحلیلگران هشدار می دهند که حتی پس از بازگشایی تنگه هرمز، ممکن است بازگشت قیمت بنزین در ایالات متحده به زمان پیش از درگیری ها در خاور میانه یک سال یا بیشتر به طول بینجامد.



فقط در باره یک چیز صحبت می کنند و آن هم قیمت هایی است که در نتیجه افزایش هزینه سوخت شاهد آنها هستند.

پولیتیکو در ادامه این گزارش به کاهش قابل توجه تعداد آمریکایی هایی که قصد دارند در تابستان به سفر بروند اشاره کرده و می افزاید: در بازه زمانی

در ادامه این گزارش با اشاره به اینکه چاک شومر رهبر دموکرات های سنا هشدار داده است که ایالت های کلیدی مانند اوهایو، میشیگان و آلاسکا بیشترین افزایش قیمت بنزین را تجربه کرده اند، آمده است: سناتور لیزامور کوسکی جمهوری خواه از ایالات آلاسکا نیز گفته است که مردم این ایالت

رسانه آمریکایی پولیتیکو در گزارشی با اشاره به اینکه میانگین قیمت بنزین در آمریکا به بیش از چهار دلار و در برخی ایالت ها مانند واشنگتن حتی به بیش از پنج دلار در هر گالن رسیده است، نوشت: افزایش قیمت بنزین در آمریکا یک فاجعه سیاسی ملی برای کاخ سفید است.

به گزارش ایرنا، در گزارش پولیتیکو آمده است: افزایش قیمت بنزین به یک «فاجعه سیاسی ملی» برای دولت ترامپ تبدیل شده است زیرا میانگین قیمت بنزین در اکثر ایالت های آمریکا به ۴.۵۶ دلار، در آلاسکا به ۵.۲۷ دلار و در برخی ایالت ها از جمله واشنگتن به ۵.۷۹ دلار در هر گالن رسیده است که یک رکورد تاریخی محسوب می شود.

این گزارش می افزاید: این وضعیت نه تنها یک چالش ملی بلکه یک مشکل سیاسی در هر ایالت آمریکا ایجاد کرده است. بر اساس این گزارش، قیمت بنزین به یک مساله انتخاباتی حساس تبدیل شده است، چرا که دموکرات ها از این فرصت برای حمله به جمهوری خواهان استفاده می کنند.

تأکید عمان و اتحادیه اروپا بر حمایت از کاهش تنش در منطقه

اقدامات تجاوزکارانه دشمن واکنش نشان داد. در چارچوب این پاسخ مشروع، مواضع نظامی و امنیتی رژیم صهیونیستی در شهرهای مختلف فلسطین اشغالی و همچنین پایگاه ها و مراکز استقرار نیروهای آمریکایی در منطقه با حملات موشکی، پهپادی و هوایی دقیق هدف قرار گرفت. در پی دفاع قدرتمندانه جمهوری اسلامی ایران از منافع ملی و ناکام گذاشتن آمریکا در دستیابی به اهداف اعدایی در جنگ، آتش بسی بین ایران و طرف های متخاصم از روز چهارشنبه ۱۹ فروردین ماه برقرار و پس از آن مذاکراتی به میانجی گری پاکستان در اسلام آباد برای پایان دائمی جنگ در منطقه آغاز شد.

ناآرامی در منطقه تأکید کردند. وزیر امور خارجه عمان و مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا همچنین درباره روابط و همکاری بین عمان و این اتحادیه و راهکارهای تقویت آن در زمینه های مختلف گفت و گو کردند.

حمله نظامی مشترک آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه جمهوری اسلامی ایران از صبح روز شنبه نهم اسفند ۱۴۰۴ (۲۸ فوریه ۲۰۲۶) آغاز شد؛ این اقدام در حالی صورت گرفت که مذاکرات غیرمستقیم میان ایران و آمریکا با میانجی گری برخی کشورهای منطقه در جریان بود. جمهوری اسلامی ایران با پاسخی قاطع، هدفمند و متناسب به

وزیر امور خارجه عمان و مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا بر حمایت از پایان دادن به تنش ها در منطقه تأکید کردند. وزارت خارجه عمان اعلام کرد که «بدر البوسعیدی» وزیر امور خارجه این کشور از «کایا کالاس» مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا تماس تلفنی دریافت کرد.

دو طرف در این تماس تلفنی به بحث و تبادل نظر درباره اوضاع منطقه و آخرین تحولات آن در سایه تنش هایی که منطقه با آن مواجه است، پرداختند. بر اساس این گزارش، دو طرف بر حمایت از تلاش های صورت گرفته برای ازسرگیری دریاوردی و پایان دادن به تنش و

افتتاح کمربندی امام حسین (ع) در فردوسیه؛

جهشی در مدیریت ترافیک و توسعه پایدار

کامل خواهد شد و این پروژه به عنوان یک الگو برای سایر پروژه های عمرانی در منطقه خواهد بود.
تأکید بر تداوم پیشرفت ها با وجود چالش ها

سید کمال الدین میرجعفریان در این مراسم، با اشاره به پیگیری های مستمر پروژه های عمرانی در شهرستان شهریار، اظهار داشت: با وجود چالش های پیش آمده در دوران جنگ تحمیلی و چالش های پیش آمده اخیر، دستگاه های اجرایی استان تهران با همت خود وقفه ای در ارائه خدمات ایجاد نکردند. خوشبختانه بیش از ۸۰ درصد اماکن آسیب دیده در جنگ رمضان ترمیم شده اند و پروژه های عمرانی از جمله این کمربندی با سرعت در حال اجرا هستند.

وی با اشاره به مدیریت ترافیک و عبور و مرور با احداث این کمربندی افزود: این کمربندی با ایجاد مسیر عبوری اختصاصی، ترافیک سنگین عبوری از بافت مسکونی فردوسیه و آبادی های اطراف را کاهش داده و باعث صرفه جویی در زمان و سوخت می شود. همچنین در شرایط بحرانی مانند جنگ، این معابر نقش حیاتی در تسهیل خدمات رسانی و مدیریت ترافیک ایفا خواهند کرد. این پروژه نه تنها به بهبود وضعیت ترافیکی کمک می کند، بلکه به عنوان یک زیرساخت حیاتی در زمان های بحرانی نیز عمل خواهد کرد. معاون استاندار در بخشی دیگر از سخنان خود تصریح کرد: شهرداری فردوسیه با نصب پنل های خورشیدی روی پشت بام های پروژه آتش نشانی و ساختمان خدمات شهری، علاوه بر تأمین برق رایگان برای ساختمان های خود، امکان فروش مازاد برق به دولت را فراهم کرده است. این در حالی است که استان تهران در حال اجرای طرح های تولید ۱۵۰۰ مگاوات برق خورشیدی است و هدف نهایی رسیدن به ۱۰ هزار مگاوات است. این اقدام نه تنها به کاهش هزینه های انرژی کمک می کند، بلکه به حفظ محیط زیست نیز کمک شایانی خواهد کرد. وی در پایان از هموطنان خواست تا در مصرف آب و مصرف پنل خورشیدی (۵ تا ۱۰ کیلووات) برای کاهش هزینه های خانوار و کمک به تولید انرژی کشور تشویق کرد. این پروژه ها نشان دهنده عزم راسخ مسئولین در راستای توسعه پایدار و بهبود کیفیت زندگی در فردوسیه است.

گزارش از: فریبا میرزایی پندار (عصر رسانه)



مهندس مصطفی عموزاده شهردار فردوسیه

شهردار فردوسیه همچنین تأکید کرد: قطعاً این طرح تأثیر بسزایی در کاهش زمان سفر، کاهش مصرف سوخت و انرژی و ارائه خدمات بهتر به مردم، بهویژه محله فردوس خواهد داشت. وی به برنامه های آتی اشاره کرد و گفت که در آینده کمربندی جنوبی از انتهای فاز یک (روبروی همین مسیر) استارت می خورد و به میدان سفیر متصل می شود. انشاالله با تکمیل فاز دو، کمربندی جنوبی ما

آیین افتتاح پروژه عمرانی کمربندی امام حسین (ع) در شهر فردوسیه، با حضور مسئولین استانی و شهرستانی، خانواده های معظم شهدا، معتمدین و شهروندان گرامی برگزار شد. این پروژه که به عنوان یکی از مهم ترین طرح های عمرانی در منطقه شناخته می شود، به منظور بهبود زیرساخت های ترافیکی و افزایش کیفیت زندگی شهروندان طراحی شده است.

در این مراسم که با حضور سید کمال الدین میرجعفریان (معاون عمرانی استاندار تهران)، راضیه شهاب (مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری تهران)، حبیبی (معاون برنامه ریزی فرمانداری شهریار)، حجت الاسلام و المسلمین جمال عبدی (امام جمعه بخش جوقین)، مهندس مصطفی عموزاده (شهردار فردوسیه) و اعضای شورای اسلامی شهر، همراه با حضور خانواده های معظم شهدا و شهروندان بود، بر اهمیت این طرح در توسعه زیرساخت های غرب استان تهران تأکید شد. مسئولین حاضر در این مراسم، با بیان اهمیت این پروژه، به نقش آن در کاهش ترافیک و بهبود شرایط زندگی در فردوسیه اشاره کردند.

جزئیات فنی و برنامه های آتی از زبان شهردار فردوسیه

مهندس مصطفی عموزاده، شهردار فردوسیه، در ادامه این مراسم به تشریح مشخصات فنی و برنامه های آتی این طرح پرداخت و گفت: پروژه ای که امروز به بهره برداری رسید، فاز نخست اولین کمربندی شهر فردوسیه (کمربندی امام حسین) است که با طول مسیر یک کیلومتر و مساحت تملک شده ۲۵ هزار متر مربع، عرض معبر ۲۵ متر و با اعتبار هزینه شده ۳۰ میلیارد تومان در کوتاه ترین زمان احداث گردید. وی افزود: این پروژه با سرعتی چشمگیر و کمتر از شش ماه پس از شروع عملیات اجرایی (و کل زمان از تملک تا بهره برداری کمتر از یک سال) به بهره برداری رسید. این محور، طالقانی را به عنوان ورودی شهر فردوسیه به انتهای شهر و محور امام متصل می کند.

