

روزنامه صبح ایران

عصر رسانه

AsreRasaneh.ir

سال بیست و دوم - شماره ۴۲۶۶ | پنجشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۵ | ۷ ربیع الاول ۱۴۴۸ | ۲۰ اوت ۲۰۲۶ | ۸ صفحه | قیمت: ۸۰۰۰ تومان

گزارش ۳

سید معیشت کارگران از ۸۰ میلیون تومان عبور کرد

مطالبه ترمیم مزد

عضو تیم کارگری شورای عالی کار با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه‌های زندگی، از دو برابر شدن هزینه سبد معیشت کارگران نسبت به رقم مصوب دی‌ماه سال گذشته خبر داد و گفت بر آورد مستقل گروه کاری نشان می‌دهد هزینه این سبد اکنون از ۸۰ میلیون تومان عبور کرده است. محسن باقری همچنین نسبت به افزایش قیمت بنزین هشدار داد و آن را در شرایط فعلی عامل تشدید فشار تورمی و معیشتی بر کارگران دانست. به گزارش خبر آنلاین محسن باقری، عضو تیم کارگری شورای عالی کار و فعال کارگری، درباره آخرین وضعیت محاسبه هزینه سبد معیشت کارگران اظهار کرد که محاسبات رسمی هنوز آغاز نشده و کمیته دستمزد نیز فعالیت خود را شروع نکرده است. به گفته او، با این حال گروه کارگری شورای عالی کار با اتکا به اطلاعات مربوط به تیرماه، به‌صورت مستقل محاسبات خود را انجام داده است، مبنای این محاسبات، سبد معیشت ۴۲ میلیون تومانی است

تحلیل‌روز

جنگ کریدورها؛

چه مسیرهایی سودای کنار زدن سوئز را دارند؟

جغرافیا هنوز حرف اول را می‌زند

با افزایش ناامنی در دریای سرخ و تنگه‌های هرمز و باب‌المندب، بار دیگر بحث مسیرهای جایگزین کانال سوئز مطرح شده است؛ از مسیر دریای شمال و کریدور شمال-جنوب گرفته تا طرح‌های زمینی و دریایی منطقه‌ای، اما بسیاری از این پروژه‌ها همچنان با محدودیت‌های فنی، اقلیمی، هزینه‌های سنگین و چالش‌های اقتصادی روبه‌رو هستند. روزنامه قطری العربی الجدید در گزارشی نوشت: هر از گاهی برخی کشورها و مؤسسات از راهاندازی پروژه‌ها و کریدورهای بزرگ دریایی، زمینی و لجستیکی سخن می‌گویند که می‌توانند جایگزینی برای کانال سوئز باشند؛ مسیری که یکی از مهم‌ترین راه‌های جهان به شمار می‌رود و بخش قابل توجهی از تجارت جهانی، به‌ویژه مبادلات میان آسیا و اروپا از آن عبور می‌کند. یکی از تازه‌ترین طرح‌هایی که توجه‌ها را به خود جلب کرده، مسیر دریای شمال است که چین به‌راستفاده از آن برای انتقال کالامیان شرق آسیا و اروپا تأکید دارد. بر اساس برآوردهای مطرح‌شده، این مسیر در برخی سفرها می‌تواند نسبت به مسیر کانال سوئز حدود ۵۰ درصد کوتاه‌تر باشد.

صفحه ۴ را بخوانید

مخبر:

تنگه هرمز ایرانی بوده و ایرانی خواهد ماند

۲۶



سامانه جامع گمشده‌ها و پیدا شده‌ها

ایمن باکس

EmenBox.ir

راه نجات بنزین از مسیر

اصلاح مصرف می‌گذرد

رشد مصرف بنزین و فاصله گرفتن آن از ظرفیت تولید، اصلاح الگوی مصرف را به ضرورتی جدی تبدیل کرده است؛ ضرورتی که از کاهش مصرف خودروها و نوسازی ناوگان تا توسعه حمل‌ونقل عمومی را در بر می‌گیرد. اصلاح الگوی مصرف سوخت دیگر یک انتخاب نیست، بلکه به یکی از ضرورت‌های اصلی مدیریت انرژی کشور تبدیل شده است. رشد مصرف بنزین و فاصله گرفتن تقاضا از ظرفیت تولید نشان می‌دهد که ادامه مسیر فعلی، تنها نیاز به تولید و واردات بیشتر را افزایش می‌دهد. کاهش مصرف خودروهای پر مصرف، نوسازی ناوگان، توسعه حمل‌ونقل عمومی و استفاده از شیوه‌های هوشمند مدیریت تقاضا، می‌تواند مسیر

رویداد ۲

معاون رئیس‌جمهور: طرح مقابله با نفوذ مغایر با قانون اساسی و حقوق شهروندی است

هشدار درباره مهاجرت نخبگان

معاون حقوقی رئیس‌جمهور با اعلام اینکه هیأت دولت مخالفت صریح خود با «طرح برای مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی دولت‌ها و نهادهای بیگانه‌گان» را به مجلس شورای اسلامی اعلام کرده، گفت: این طرح مغایر اصول متعدد قانون اساسی در حوزه حقوق شهروندی است، همچنین با سیاست‌های کلی ابلاغی رهبر انقلاب مغایرت‌های اساسی دارد و بعلا در مواردی خلاف موازین شرع نیز هست. «حجت الاسلام و المسلمین مجید انصاری» روز چهارشنبه در گفت‌وگویی اختصاصی با ایرنا با اعلام نظر صریح دولت درباره «طرح مجلس شورای اسلامی برای مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی دولت‌ها و نهادهای بیگانه‌گان»، گفت: این طرح در جلسه ۲۷ مهرماه ۱۴۰۴ هیأت دولت، مورد بررسی قرار گرفت و به جهت اشکالات اساسی که در مفاد این طرح و مواد مختلف آن وجود داشت، دولت مخالفت صریح خود را اعلام کرد.



سلامت لوکس شد؛ مردم از درمان می‌زنند تا از پس هزینه زندگی بربایند

صنعت دارو زیر فشار بدهی و گرانی

۴۶

این است که در کشور ما سال‌ها بیشتر بر افزایش عرضه انرژی تمرکز شده و کمتر به این پرسش پرداخت شده که چرا برای انجام یک میزان مشخص از جابه‌جایی، تولید و فعالیت اقتصادی، سوخت بیشتری نسبت به بسیاری از کشورها مصرف می‌شود. اصلاح این وضعیت بدون توجه به خودرو، حمل‌ونقل عمومی، قیمت‌گذاری، سهیمیه‌بندی، قاچاق و حتی نحوه تصمیم‌گیری در حوزه انرژی امکان‌پذیر نیست. رشد مصرف سوخت دلایل مختلفی دارد. افزایش تعداد خودروها، فرسودگی بخشی از ناوگان، مصرف بالای خودروهای تولید داخل، رشد سفرهای جاده‌ای و شهری و پایین بودن بهره‌وری حمل‌ونقل، همگی در افزایش تقاضای بنزین نقش دارند. در چنین شرایطی، هر چه خودرو بیشتری وارد خیابان‌ها می‌شود، فشار بیشتری نیز بر شبکه تأمین سوخت وارد خواهد شد. اگر خودروهای جدید نیز از نظر مصرف سوخت تفاوت محسوس‌تری با خودروهای قدیمی نداشته باشند، افزایش تعداد خودروها عملاً به معنای افزایش مستقیم مصرف خواهد بود.

مصرف سوخت را اصلاح و فشار بر منابع انرژی کشور را کاهش دهد. همان طور که بارها مورد اشاره و تأکید قرار گرفته است، مصرف بنزین در کشور ما دیگر فقط یک موضوع اقتصادی نیست. فاصله میان تولید و مصرف به اندازه‌ای رسیده که تأمین سوخت مورد نیاز کشور، علاوه بر ظرفیت پالایشگاه‌ها، به واردات و هزینه‌های بیشتری نیاز پیدا کرده است. در حالی که تولید روزانه بنزین در محدوده ۱۱۰ میلیون لیتر قرار دارد، مصرف در برخی برآوردهای اخیر به حدود ۱۲۰ تا ۱۲۵ میلیون لیتر در روز رسیده است. به این ترتیب، هر روز بخشی از نیاز کشور باید از خارج از ظرفیت تولید داخلی تأمین شود.

اما مسئله اصلی رانمی‌توان فقط در کمبود تولید جستجو کرد. اگر مصرف با همین روند افزایش پیدا کند، حتی اضافه‌شدن ظرفیت‌های جدید پالایشی نیز در نهایت دوباره را به شدت تقاضا مواجه خواهد شد. به همین دلیل، بحث ناترازی بنزین در نقطه‌ای فراتر از عملکرد تولیدی پالایشگاه‌ها قرار گرفته و به مسئله‌ای درباره شیوه مصرف انرژی در کشور تبدیل شده است. واقعیت

طلای آنلاین را هیچ سازمانی گردن نمی‌گیرد

در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مسئولیت پلتفرم‌های آنلاین طلا گفت: توقع ما از پلتفرم‌ها این است که فضا را شفاف کنند. باید طلایی وجود داشته باشد که عرضه می‌شود و ما به صورت جدی معتقدیم طلا باید در محل دقیق، در سب و شفافیت ذخیره شود. وی افزود: حتی سامانه نظارتی که خود اتحادیه طراحی کرده بود نیز بر همین موضوع تأکید دارد و نشان می‌دهد که نگاه ما این نیست که پلتفرم‌ها به هر شکلی که خواستند طلا بفروشند. الفت‌نسب با اشاره به عملکرد پلتفرم‌های فعال در این حوزه گفت: تقریباً می‌توان گفت قرب به اتفاق پلتفرم‌ها این موضوع را رعایت کرده‌اند و اقدامات آنها خوب بوده است، اما اگر تعداد اندکی نیز این الزامات را رعایت نمی‌کنند، باید با آنها برخورد شود. وی با تأکید بر ضرورت صیانت از سرمایه‌های خرد مردم گفت: ما به عنوان اتحادیه در کنار مردم هستیم و نباید مردم ضرر کنند. دبیر اتحادیه کسب و کارهای مجازی ادامه داد: حدود ۹۰ درصد کاربران پلتفرم‌ها کمتر از یک گرم طلا خریداری کرده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد بخش متوسط و رو به پایین جامعه برای اینکه از تورم عقب نماند، با توجه به شرایط اقتصادی موجود، از امکان خرید طلا با مبلغ اندک استفاده می‌کند.

الفت‌نسب خاطرنشان کرد: وقتی فرصتی ایجاد شده است که مردم بتوانند با مبلغ اندک طلا خریداری کنند، باید از سرمایه آنها حفاظت شود و این موضوع مسئولیت مهمی را متوجه دولت، نهادهای نظارتی و خود پلتفرم‌ها می‌کند.

وی در پایان گفت: در این دوروز تلاش کرده‌ایم از دوستان در نهادهای مختلف، اتحادیه طلا و فعالان قدیمی این صنف دعوت کنیم تا درباره مسائل موجود گفت‌وگو کنیم و امیدواریم بتوانیم در این رویداد به نتایج خوبی برسیم.

شود تا کسب و کارها با بالاترین کیفی مواجه نباشند. حمایت از اقتصاد دیجیتال نباید در حد حرف باقی بماند.

دبیر اتحادیه کسب و کارهای مجازی در ادامه با انتقاد از نحوه حمایت دولت از کسب و کارهای آنلاین گفت: دولت آقای پزشکیان طی دو سال گذشته همواره اعلام کرده که قصد حمایت از کسب و کارهای آنلاین و اقتصاد دیجیتال را دارد، اما این حمایت باید در عمل نیز دیده شود. وی افزود: حدود دو هفته پیش در هیئت دولت تصویب شد که هیچ پلتفرمی فیلتر نشود مگر اینکه رئیس‌جمهور دستور دهد، اما چند روز بعد شاهد فیلتر شدن یک پلتفرم در حوزه دارورسانی بودیم.

الفت‌نسب بابیان اینکه چنین اتفاقاتی مصوبات دولت را زیر سؤال می‌برد، گفت: اگر دولت نمی‌تواند چنین تصمیمی را اجرا کند، حداقل نباید خودش مصوبات خود را زیر سؤال ببرد. اگر هم تخلفی صورت گرفته است، باید با فرد یا مدیری که مرتکب تخلف شده برخورد شود. وی ادامه داد: قرار نیست کسب و کارهای آنلاین هر روز با یک مانع جدید مواجه شوند. امروز در این حوزه و در بخش‌های دیگر باید مانع‌های جدی پیش روی کسب و کارهای آنلاین برداشته شود. دبیر اتحادیه کسب و کارهای مجازی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای حمایت از اقتصاد دیجیتال گفت: تلاش‌های مختلفی صورت گرفته و افراد زیادی واقعاً زحمت می‌کشند، اما من هنوز چیزی ندیده‌ام که نشان دهد این حمایت‌ها به صورت عملی و مؤثر اتفاق افتاده است. الفت‌نسب درباره آینده تنظیم‌گری بازار طلای آنلاین نیز اظهار کرد: امیدواریم در حوزه طلا بتوانیم در ادامه، روندی را که شنیده‌ایم آقای همتی در پیش گرفته‌اند، اصلاح کنیم. وی افزود: من دوست دارم و حتی تشویق می‌کنم که بانک مرکزی از این حوزه خارج شود و به سمت یک فعالیت صنعتی حرکت کنیم؛ البته این موضوع باید همراه با تقسیم کار مشخص و نظارت شفاف باشد. دبیر اتحادیه کسب و کارهای مجازی

معاون رئیس‌جمهور: طرح مقابله با نفوذ مغایر با قانون اساسی و حقوق شهروندی است

هشدار درباره مهاجرت نخبگان



و هم‌قوانین کشور تأکید شده که باید در جهت توسعه علمی، فناوری و پیشرفت کشور، اقدامات وسیعی صورت گیرد، به‌ویژه در سیاست کلی علم و فناوری، بالاخص در برنامه هفتم توسعه و نیز در تأکیدات مکرر رهبر شهیدانقلاب اسلامی، همواره بر ضرورت هموارسازی راه‌های توسعه همه‌جانبه علمی کشور تأکید شده است، به گونه‌ای که در سند چشم‌انداز ۲۰ ساله، هدف اصلی بر این بود که ایران قدرت اول علمی و فناوری منطقه شود. معاون حقوقی‌رئیس‌جمهور،باتاکیدبراینکه«برای دستیابی به‌اهداف مهم علمی کشور، باید در جهت هموار کردن ارتباط و تبادل اطلاعات علمی گام برداریم‌اما مفاد این طرح محدودیت‌های جدی در مسیر رشد و توسعه علمی کشور ایجاد خواهد کرد، تصریح کرد: نکته دیگری که باید بدان توجه داشت این است که تصویب این طرح موجب تشدیدو تسریع مهاجرت نخبگان خواهد شد.

معاون حقوقی رئیس‌جمهور با اعلام اینکه هیأت دولت مخالفت صریح خود با «طرح برای مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی دولت‌ها و نهادهای بیگانه‌گان» را به مجلس شورای اسلامی اعلام کرده، گفت: این طرح مغایر اصول متعدد قانون اساسی در حوزه حقوق شهروندی است، همچنین با سیاست‌های کلی ابلاغی رهبر انقلاب مغایرت‌های اساسی دارد و بعضاً در مواردی خلاف موازین شرع نیز هست.

«حجت الاسلام و المسلمین مجید انصاری» روز چهارشنبه در گفت‌وگوی اختصاصی با یرنا با اعلام نظر صریح دولت درباره «طرح مجلس شورای اسلامی برای مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی دولت‌ها و نهادهای بیگانه‌گان»، گفت: این طرح در جلسه ۲۷ مهرماه ۱۴۰۴ هیات دولت، مورد بررسی قرار گرفت و به جهت اشکالات اساسی که در مفاد این طرح و مواد مختلف آن وجود داشت، دولت مخالفت صریح خود را اعلام و به صورت رسمی این نظر را به مجلس شورای اسلامی ارسال کرد؛ لذا نظر رسمی دولت، مخالفت با این طرح است.

وی سه علت اصلی مخالفت دولت با این طرح را برشمرد و اظهار داشت: این طرح، محدودیت‌های جدی در زمینه‌های علمی ایجاد خواهد کرد؛ بدین معنا که با تصویب و اجرای این طرح، راه رشد و توسعه علمی کشور، دسترسی دانشگاه‌ها، پژوهشگران و نخبگان کشورمان به اساتید و مراکز علمی و پژوهشی جهان مسدود خواهد شد؛ این در حالی است که هم در سیاست‌های کلی نظام

قالیاف در دیدار با رئیس مجلس عراق: آمریکا باعث بروز ناامنی در منطقه است

رئیس مجلس شورای اسلامی در دیدار با رئیس مجلس عراق، جنگ ایجاد شده توسط آمریکا را عامل بروز ناامنی در منطقه واخلال در مسیر عادی تجارت در منطقه دانست و تأکید کرد: با رفع ناامنی و مداخلات آمریکا، مشکلات برطرف خواهد شد.

تحلیل مقام سابق اطلاعاتی اسرائیل: تهران هزینه فشار اقتصادی را می‌پذیرد، اما امتیاز نمی‌دهد

شکاف محاسباتی تهران و واشنگتن

دنیس سیترونووویچ تأکید کرد: برای کشورهای خلیج فارس، پرسش روزبه‌روز بیشتر این است که آیا واشنگتن همچنان ضامن امنیتی قابل پیش‌بینی آنهاست، یا اینکه حتی شرکای قدیمی و میانجی‌ها نیز ممکن است ناگهان هدف فشار و اجبار آمریکا قرار بگیرند. دنیس سیترونووویچ تأکید کرد: برای کشورهای خلیج فارس، پرسش روزبه‌روز بیشتر این است که آیا واشنگتن همچنان ضامن امنیتی قابل پیش‌بینی آنهاست، یا اینکه حتی شرکای قدیمی و میانجی‌ها نیز ممکن است ناگهان هدف فشار و اجبار آمریکا قرار بگیرند.

به گزارش انتخاب، متن گفت‌وگو دنیس سیترونووویچ، رئیس سابق میز ایران در سازمان اطلاعات نظامی اسرائیل با سی‌ان‌ان در ادامه می‌آید: (الف) تهدیدهای ترامپ علیه عمان نشان‌دهنده نگرانی عمیق تر آمریکا درباره نظم منطقه‌ای در حال شکل‌گیری پیرامون تنگه هرمز است. واشنگتن نگران است که توافق میان عمان و ایران عملاً به نقش قابل توجه ایران در مدیریت تنگه هرمز مشروعت بیخشد. از سوی دیگر، فشار دیپلماتیک گسترده‌تر کشورهای خلیج فارس می‌تواند فشار بر آمریکا برای کاهش یا لغو محاصره دریایی‌اش را افزایش دهد.

(ب) رویکرد ترامپ در قبال عمان خطر تضعیف بیشتر اعتبار آمریکا نزد شرکای عرب خلیج فارس را به همراه دارد. برای کشورهای خلیج فارس، پرسش روزبه‌روز بیشتر این است که آیا واشنگتن همچنان ضامن امنیتی قابل پیش‌بینی آنهاست، یا اینکه حتی شرکای قدیمی و میانجی‌هانیز ممکن است ناگهان هدف فشار و اجبار آمریکا قرار بگیرند. این تردیدها پیش‌تر نیز در پی جنگ با ایران افزایش یافته بودند و تهدید عمان می‌تواند این تصور را تقویت کند که تعهدات و روابط آمریکا بیش از پیش معامله‌محور و غیرقابل پیش‌بینی شده‌اند.

(ج) فشار اقتصادی به‌تنهایی بعید است ایران را به تسلیم وادار کند. به نظر می‌رسد تهران بر این باور است که می‌تواند در اقتصاد

۲۵ هزار خودرو ترخیص شد

واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ شتاب گرفته و تا ۲۵ مرداد حدود ۲۵ هزار دستگاه ترخیص شده، اما با توجه به هدف واردات ۸۵ هزار دستگاه - تا پایان سال - بازار همچنان به تلاوم و افزایش واردات نیاز دارد. واردات خودرو در حالی وارد پنجمین ماه سال ۱۴۰۵ شده‌که سیاست گذار در یک سال گذشته تلاش کرده مسیر ورود خودروهای خارجی را از یک سیاست مقطعی به ابزاری برای تنظیم بازار تبدیل کند؛ با این حال، فاصله میان «ثبت سفارش و مجوز واردات» با «ترخیص و عرضه واقعی» همچنان یکی از مهم‌ترین چالش‌های این بازار است. تازه‌ترین آمار گمرک نشان می‌دهد تا ۲۵ مردادماه حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو ترخیص شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۶۷ درصدی داشته‌است؛ رشدی که اگرچه قابل توجه‌است، اما

دانشگاهی و پژوهشی داخل کشور ایجاد کرده و از سوی دیگر، در عرصه جهانی نیز اثرات منفی علیه وجهه کشور مان خواهد داشت. معاون حقوقی‌رئیس‌جمهور ادامه‌داد: نکته دیگری که باید بدان توجه کرد این است که هم‌اکنون نیز با خلأ قانونی در این خصوص مواجه نیستیم و قوانین موجود کشور، ظرفیت و صلاحیت بر خورد، پیشگیری و پیگیری این گونه مسائل را دارد؛ هم‌اکنون نیز مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی بیگانه به‌عنوان وظیفه ذاتی دستگاه‌های اطلاعاتی و امنیتی کشور و قوه قضاییه تعریف شده و نیازی به قانون‌گذاری جدید نداریم.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به بررسی این طرح در کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: گرچه موضوع جاسوسی در حوزه امنیتی تعریف می‌شود، اما لایحه‌ای که در آن جرم‌انگاری صورت می‌گیرد، ماهیت قضایی و حقوقی دارد و اصولاً باید در کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس مورد رسیدگی قرار گیرد یا به صورت مشترک توسط کمیسیون مشترک حقوقی-قضایی و امنیت ملی مورد بررسی قرار گیرد. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأکید بر اینکه این طرح نیاز به بازنگری اساسی دارد، بیان کرد: این طرح را مغایر اصول متعدد قانون اساسی در حوزه حقوق شهروندی، حقوق اساسی مردم و آزادی‌های فردی است؛ از سوی دیگر با سیاست‌های کلی ابلاغی رهبر شهیدانقلاب اسلامی، به‌ویژه سیاست‌های کلی قانون گذاری، مغایرت‌های اساسی دارد و بعضاً در مواردی خلاف موازین شرع نیز هست.

مایه آرامش و دلگرمی ما به شمار می‌رفت، سنگ تمام گذاشتند. وی در ادامه با تأکید بر اینکه مقصر تمامی مسائل و بحران‌های منطقه آمریکا جانیته‌کار و دخالت‌های آنها است گفت: همچنین غده سرطانی اسرائیل که توسط انگلیس در منطقه ما نهاده شد این دیدار، باعث قالیلیاف با اشاره به جنگ تحمیلی سوم و مقاومت ملت ایران تصریح کرد: ملت ایران با مقاومت وفاداری و با نیروهای نظامی و درایت قادریمدای کل قواهیمنه آمریکا را شکسته و آنها را پیشیمان کردند تا جایی که امروز آمریکا که در استیصال به سر می‌برد، هم با خروج از جنگ دچار بی اعتباری می‌شود و هم با ادامه آن ده‌ها مشکل برای خود ایجاد می‌کند. رئیس مجلس شورای اسلامی در

مخبر: تنگه هرمز ایرانی بوده و ایرانی خواهد ماند

مشاور رهبر انقلاب با رد اظهارات دونالد ترامپ درباره حمله به ایران، تأکید کرد تنگه هرمز تنها بر اساس ترتیبات جمهوری اسلامی ایران مدیریت خواهد شد و تهران برای دفاع از کشور کاملاً آماده است. به گزارش ایسنا، محمد مخبر، مشاور رهبر انقلاب در گفت‌وگو با شبکه المیادین گفت: ترامپ خیال پردازی می‌کند؛ تنگه هرمز ایرانی بوده و ایرانی خواهد ماند. مخبر افزود: ما قانونی داریم که در مجلس شورای اسلامی موجود است و همچنین تصمیمی که رهبری درباره تنگه هرمز اتخاذ می‌کند. وی تأکید کرد: تنگه تنها بر اساس ترتیبات جمهوری اسلامی ایران مدیریت خواهد شد. مشاور رهبر جمهوری اسلامی ایران درباره اظهارات ترامپ درخصوص بمباران ایران، گفت: این اظهارات غیرمنطقی و بی اثر است و اظهارات او بیپهوده بوده و هیچ تأثیری ندارد. مخبر در ادامه تأکید کرد: ما کاملاً آماده هستیم؛ ما خواهان جنگ نیستیم، اما همواره برای دفاع از کشور آماده‌ایم.

بقائی: طرف‌های منطقه‌ای از اتهام‌زنی بی‌اساس خودداری کنند رد ادعای امارات در اتهام‌زنی به ایران

سخنگوی وزارت امور خارجه ادعای امارات متحده عربی مبنی بر پرتاب موشک از سوی ایران به سوی این کشور را کاملاً مردود دانست. به گزارش ایسنا، اسماعیل بقائی ادعای امارات متحده عربی مبنی بر پرتاب موشک از سوی ایران به سوی این کشور را کاملاً مردود دانست و با ابراز تاسف از اتهام‌زنی به جمهوری اسلامی ایران، این رفتار را خلاف اصل حسن همجواری و مخمل تلاش‌های جاری برای تقویت اعتماد بین کشورهای منطقه و جلوگیری از تشدید ناامنی در منطقه دانست. سخنگوی وزارت امور خارجه از همه طرف‌های منطقه‌ای درخواست کرد ب‌سادر نظر گرفتن پیچیدگی‌های موجود به دلیل شسرات‌های ادامه‌دار آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه صلح و امنیت منطقه، به‌ویژه سابقه عملیات‌های متعدد پرچم دروغین، از اتهام‌زنی بی‌اساس علیه جمهوری اسلامی ایران خودداری کنند.

ادامه با بیان اینکه این درسی بود که ایران و مقاومت ملت ما به استکبار و کل دنیا‌داد بیان کرد: مقاومت، تنها راه پیروزی است و اگر آماده جنگ نباشیم مذاکره هم ثمره‌ای نخواهد داشت. تقویت ارتباطات دو کشور به‌ویژه در حوزه پارلمانی با اعزام گروه‌های دوستی پارلمانی نقش مهمی در تقویت مناسبات و تسهیل روابط دارد. وی در ادامه تأکید کرد: اتصال راه‌آهن شلمچه -صره لایروبی روندد و توسعه روابط اقتصادی از اولویت‌های مهم دو کشور است که پارلمان‌ها می‌توانند در این راستا به دولت‌ها کمک کنند. ضعف ارتباطی دو کشور در حوزه توسعه روابط اقتصادی نمود دارد که به اندازه روابط سیاسی و فرهنگی قوی نیست.

وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی اداره کل تعاون کار رفاه اجتماعی استان بوشهر
مدیریت محترم شرکت تعاون جیم
احتراماً با توجه به درخواست بازنگشتگی پیش از موعد آقای مجید محمدی کارهای سخت و زیان آور که در جلسه مورخه ۱۴۰۵/۱۸ کمیته بدوی استانی این اداره کل مطرح شده و شغل ایشان به شرح ذیل مورد تأیید قرار گرفته است لذا ابلاغ رای به کارفرما به شرح ذیل انجام گردد امکان دسترسی کارگر به شرکت وجود دارد لاابلیه واقعی یا حضوری امکان دسترسی کارگر به شرکت وجود ندارد پست دو قبضه در صورت مجهول امکان بودن شرکت آگهی روزنامه شود شغل راننده لیفتراک از تاریخ ۱۳۸۶/۱۲/۲۹ تا ۱۳۸۶/۶/۱
دبیرخانه مشاغل سخت و زیان آور
اعلام نظر کارفرما
رای کمیته بدوی را در تاریخ دریافت و تأیید نمودند و اعتراض ندارم.
مهر و امضا کارفرما
رای کمیته بدوی را در مورخه دریافت و نسبت به رای کمیته اعتراض داشته و در زمان قانونی فرم شماره ۴ را ارسال خواهم کرد
مهر و امضا کارفرما
همچنین مطابق با تبصره ۵ ماده ۵ تصویب نامه هیئت محترم وزیران رای مذکور ظرف مدت ۱۵ روز دارای از تاریخ ابلاغ نامه کل قبل جدید نظر خواهی مینماید و در عین این صورت رای مذکور قطعی و لازم الاجرا است منّا به اعتراضهای ارسالی غیر حضوری ترتیب اثر داده نخواه‌دشد.
اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید-روغنی بشماره پلاک انتظامی ۴۸۸ به شماره ۳۵ و شماره موتور NAACJ۱JC۵BF۶۷۲۱۱ و شماره شاسی ۲۶۵۳۰۳۱۱۰۱۴ و ۱۴۷۸۹۰۱۱۰۱۴ به نام عادل شهرپور تپه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.ملکان

مفقودی(برگ سبز)
برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید-روغنی بشماره پلاک انتظامی ۴۸۸ به شماره ۳۵ و شماره موتور NAACJ۱JC۵BF۶۷۲۱۱ و شماره شاسی ۲۶۵۳۰۳۱۱۰۱۴ و ۱۴۷۸۹۰۱۱۰۱۴ به نام عادل شهرپور تپه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.ملکان

برگ سبز خودرو،
مه‌دی کلا‌دو‌زی با کد ملی ۱۳۳۴۱۳۲۱۱ خودرو ال ۹۰ رنگ مشکی متابلیک مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۵۹ س/۳۳۸ شماره شاسی ۷۷۰۲۰۳۳۲۱D۰ ۱۳۵۷۵ شماره موتور NAALSRALD۸۰۱۷۱۲۹ سند به نام مه‌دی کلا‌دو‌زی در تاریخ ۰۱/۰۳/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی،
شبنم شمس نعیمی با کد ملی ۰۰۶۲۶۷۵۹۸۲ در تاریخ ۰۱/۰۳/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کواهیمانه پایه دو ،
ولی صفویه با کد ملی ۱۲۳۷۵۷۱۳۳۳۷ در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، برگ سبز خودرو،
بخشعلی سردار دونیقی با کد ملی ۰۹۵۵۷۸۲ ۱۶۵ خودرو وانت رنگ خاکستری-متابلک مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۱۳۳۸ ایران۹۸/۱۹۴۹۸ شماره شاسی ۵۱۰۸۹۰۰PEXF۷۵۱۰۸۹۰ شماره موتور ۱۵۳۵ ۱۱۸J۰۰۰ سند به نام بخشعلی سردار دونیقی در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،
حبیب اله تقیان با کد ملی ۱۴۰۲۵۶۹۳۳۲ خودرو پژو ۴۰۵ رنگ خاکستری متابلیک مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۱۳ س/۲۲۶/۱۶ شماره شاسی ۶۷۲۹۵۰۶۷۲۹۵۰۱CA۵۸R۳۰۱ شماره موتور ۱۸۹۳۴۹ ۱۲۴۸۸۱ سند به نام حبیب اله تقیان در تاریخ ۰۲/۰۳/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند، شناسنامه، کارت هوشمند سوخت کواهیمانه پایه دو، کارت پایان خدمت،
عباس امیدی با کد ملی ۰۰۷۲۲۹۱۱۶۶ در تاریخ ۰۵/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی،
محمد قدرتی نیا با کد ملی ۰۹۳۳۶۶۵۹۹۷ در تاریخ ۰۳/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی
سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۷ سفید مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۱۰ ایران۱۷۷۹۲۱V شماره شاسی ۱۵۷۵۱۵۳۳HFFSDH۷۵۱۵۳۳۰۳۱۷۱۴۰۲۱ شماره موتور ۱۷۲B۰۳۰۳۱۶۲ به نام پیام اسدی با کد ملی ۰۱۷۱۴۱۷۱۴۱۴۰۲ در ۲۵/۰۴/۱۴۰۵ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

پروانه /جواز کسب
مهرداد ونکی با کد ملی ۱۳۰۴۵۲۲۴۵۶ در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. پروانه بهره برداری آزمایشگاه فروردين نوين، اينجانب مهرداد ونکی فرزند محمود به کد ملی ۱۳۰۴۵۲۲۴۵۶ به شماره ۳۰۳۱۶۲B۰۳۰۳۱۷۲ مدره از دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد

برگ سبز خودرو، کارت خودرو،
محمد حیدری با کد ملی ۱۹۷۱۷۵۸۲۳ خودرو بنزخاور ۸۰۰ رنگ سبز مدل ۱۳۶۳ شماره پلاک ۲۴ ۳۷۵۳۲۰۲۴ شماره شاسی ۰۳۵۳ ۱۶۴۰۰ شماره موتور ۱۰۰۸۹۹۱۷ سند به نام محمدحیدری در تاریخ ۰۸/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

قرارداد شماره ۲۱۱۰۶۰۷
به نام محمد فلاحات پیشه و زهره فلاحات پیشه مربوط به پروژه چینگر مفقود و آن یک نسخه از درجه اعتبار ساقط مینماید

برگ سبز خودرو ،
محمدعلی نقشبته موتورسیکلت پیشرو کبیران رنگ قرمز - زرشکی مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۱۹/۶۲۸ ۹۲۴ شماره شاسی ۱۶۸۵XXXXNCR شماره موتور ۰۰۶۴۵ سند به نام محمدعلی نقشبته در تاریخ ۰۷/۰۵/۱۳۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو،
هادی عباسی با کد ملی ۰۰۸۱۱۳۳۴۱۳ موتورسیکلت کثیر رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۱۱۳ ایران ۱۹۴۶۸ شماره شاسی ۱۴۳۳ ۱۲۵۸۸۹۶ شماره موتور ۱۶۰۴۵۱۶۳۰NB۱A۳۰۴۵۱۶ سند به نام هادی عباسی در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۳۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، کواهیمانه پایه دو، کواهیمانه موتور، کارت عابر بانک، کارت موتور سیکلت،
سید امید خدیر با کد ملی ۰۲۱۶۱۷۴۳۰۷۴ در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، کواهیمانه پایه سه، کارت عابر بانک، کارت شناسایی،
بتول ممینی با کد ملی ۰۰۷۳۷۴۰۲۰ ۴۸۱ در تاریخ ۰۶/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند، کواهیمانه پایه سه، کارت عابر بانک،
زهره فروزانی فر با کد ملی ۰۰۶۹۳۹۹۵۰۶ در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

معاون وزیر راه و شهر سازی:

هزینه آماده‌سازی زمین مسکن ملی معادل هزینه ساخت است

معاون وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه تا کنون بیش از ۵۶ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح‌های حمایتی مسکن تأمین شده است، گفت: در بعضی استان‌ها هزینه آماده‌سازی زمین به دلیل شرایط خاص منطقه حتی به رقمی نزدیک به هزینه ساخت خود واحد مسکونی رسیده است.

علی نبیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تلاش ما این است که عملیات آماده‌سازی اراضی به منظور ساخت مسکن حمایتی با سرعت انجام شود. هم‌اکنون بیش از ۵۶ هزار هکتار زمین در سطح کشور برای اجرای طرح‌های حمایتی مسکن تأمین و در حال آماده‌سازی است. بخش قابل توجهی از پروژه‌ها از مرحله نخست آماده‌سازی عبور کرده‌اند و در برخی مناطق، عملیات وارد فاز دوم شده است که شامل اجرای جوی، جدول و آسفالت می‌شود.

وی با اشاره به تداوم فعالیت پروژه‌ها در شرایط جنگی اظهار کرد: در ایامی که جنگ وجود داشت، هیچ‌یک از پروژه‌های آماده‌سازی متوقف نشدند و تمامی پروژه‌ها فعال بودند و عملیات آماده‌سازی فاز نخست در آنها ادامه داشت.

نبیان همچنین از واگذاری زمین در چار چوب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت خبر داد و گفت: تاکنون حدود ۱۶۸ هزار مورد واگذاری در این بخش انجام شده است. مدیر عامل سازمان ملی زمین و مسکن درباره ظرفیت احداث مسکن در اراضی تأمین شده نیز گفت: اراضی تأمین شده، ظرفیت ساخت بیش از یک میلیون واحد مسکونی را دارند و برنامه‌ریزی برای پیشبرد عملیات آماده‌سازی و ساخت این واحدها در حال انجام است.

نبیان با اشاره به افزایش هزینه آماده‌سازی در برخی مناطق گفت: در بعضی استان‌ها، هزینه آماده‌سازی زمین به دلیل شرایط خاص منطقه حتی به رقمی نزدیک به هزینه ساخت خود واحد مسکونی رسیده است.

وی استان بوشهر را از جمله مناطقی دانست که به دلیل شرایط خاص زمین، نیازمند عملیات آماده‌سازی ویژه‌است و افزود: برای این مناطق، تأمین منابع مالی به شکل ویژه در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته نبیان، بخشی از هزینه‌های آماده‌سازی توسط متقاضیان و بخشی توسط دولت تأمین می‌شود تا عملیات آماده‌سازی اراضی با سرعت بیشتری انجام شود. وی درباره میزان پرداختی متقاضیان نیز توضیح داد: میزان هزینه‌ای که از مردم دریافت می‌شود به نوع و شرایط زمین بستگی دارد و بخشی از هزینه‌ها توسط متقاضیان و بخشی نیز از سوی دولت تأمین می‌شود.

معاون وزیر راه و شهر سازی در پاسخ به نحوه پرداخت این مبالغ گفت: پرداخت سهم متقاضیان می‌تواند به صورت اقساطی انجام شود و بخشی از مبالغی که متقاضیان برای ساخت مسکن پرداخت می‌کنند، صرف هزینه‌های آماده‌سازی زمین خواهد شد.

نبیان هم چنین از شناسایی مکان‌یابی ۶۳ شهرک در سراسر کشور خبر داد و گفت: فاز اول مطالعات این شهرک‌ها برای ۲۷ شهرک نهایی شده و در برخی از استان‌ها از جمله یزد و قم، ساخت شهرک‌ها وارد مرحله اجرا شده‌است. برای این شهرک‌ها مشاور انتخاب شده و مطالعات مربوط در حال انجام است. نبیان با بیان اینکه مراحل مقدماتی شناسایی حدود ۲۷ شهرک به پایان رسیده است، گفت: فاز دوم مطالعات و اقدامات این شهرک‌ها در حال انجام است و تعدادی از شهرک‌ها نیز به مرحله اجرا رسیده‌اند و ساخت‌وساز در آنها در حال شکل‌گیری است.

وی استان‌های یزد و قم را از استان‌های پیش‌تاز در حوزه شهرک‌سازی عنوان کرد و افزود: در این دو استان اقدامات مربوط به شهرک‌سازی با سرعت بیشتری در حال پیشرفت است و توانسته‌ایم در این چار چوب برای اقشار مختلف از جمله مشمولان، اقشار ویژه، متقاضیان مسکن حمایتی و همچنین مسکن محرومان، تأمین زمین انجام دهیم. به گفته نبیان، شهرک‌های استان‌های فارس و مازندران در مراحل آغازین عملیات اجرایی قرار دارند.

پایان کار ساختمان بدون گواهینامه استاندارد آسانسور صادر نمی‌شود

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران، از نظارت بر آسانسورها از طریق شرکت‌های بازرسی الزام اخذ گواهینامه استاندارد برای صدور پایان کار خبر داد. علی‌عبدی، مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران، امروز در نشست خبری درباره نحوه نظارت بر عملکرد آسانسورهای موجود و فعال در کشور اظهار کرد: خوشبختانه روش‌های مختلفی برای بازرسی و ارزیابی آسانسورها در کشور وجود دارد و در حال حاضر نیز فرآیندهای مختلفی برای نصب و راه‌اندازی و بازرسی آسانسورها اجرایی می‌شود.

وی با اشاره به استاندارد دهای مربوط به آسانسورها افزود: در این زمینه جلساتی نیز برگزار شده و استانداردهای مرتبط با آسانسورها مسافری و باری وجود دارد. همچنین درباره آسانسورهای قدیمی که در ساختمان‌های قدیمی مورد استفاده قرار می‌گیرند، با توجه به شرایط این ساختمان‌ها، راهکارهایی برای ایمن‌سازی پیشنهاد شده است. عبدی ادامه داد: بیش از ۱۲ نوع گواهینامه در حوزه آسانسور وجود دارد و در مورد پله‌برقی نیز با توجه به حوادثی که ممکن است رخ دهد، الزامات و نظارت‌های مربوطه اعمال می‌شود.

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران در پاسخ به پرسشی درباره نحوه اشراف سازمان ملی استاندارد بر عملکرد آسانسورهای موجود و فعال در سطح کشور، گفت: این نظارت و بازرسی از طریق شرکت‌های بازرسی انجام می‌شود و سازمان ملی استاندارد بر این فرآیند نظارت دارد. وی با بیان اینکه برای فعالیت آسانسورها بدون بازرسی و تأیید سازمان استاندارد مجوزی صادر نمی‌شود، اظهار کرد: در ابتدا ممکن است برخی افراد به دلیل نداشتن اطلاعات کافی به این موضوع توجه نکنند. در همین زمینه با شهرداری همکاری داریم تا پایان کار ساختمان بدون داشتن گواهینامه استاندارد آسانسور صادر نشود. عبدی تأکید کرد: لازم است اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی بیشتری در این زمینه صورت گیرد تا سازندگان و مالکان ساختمان‌ها بدانند که برای استفاده از آسانسور، باید از نصاب یا شرکت مربوطه پروانه و تأییدیه‌های لازم را دریافت کنند و فرآیند استاندارد آسانسور به صورت کامل انجام شده باشد.

عضو تیم کارگری شورای عالی کار با اشاره

به افزایش قابل توجه هزینه‌های زندگی، از دو برابر شدن هزینه سبد معیشت کارگران نسبت به رقم مصوب دی‌ماه سال گذشته خبر داد و گفت بر آورد مستقل گروه کارگری نشان می‌دهد هزینه این سبد اکنون از ۸۰ میلیون تومان عبور کرده است. محسن باقری همچنین نسبت به افزایش قیمت بنزین هشدار داد و آن را در شرایط فعلی عامل تشدید فشار تورمی و معیشتی بر کارگران دانست.

به گزارش خبرآنلاین محسن باقری، عضو تیم کارگری شورای عالی کار و فعال کارگری، درباره آخرین وضعیت محاسبه هزینه سبد معیشت کارگران اظهار کرد که محاسبات رسمی هنوز آغاز نشده و کمیته دستمزد نیز فعالیت خود را شروع نکرده است.

به گفته او، با این حال گروه کارگری شورای عالی کار با اتکا به اطلاعات مربوط به تیرماه، به صورت مستقل محاسبات خود را انجام داده است. مبنای این محاسبات، سبد معیشت ۴۲ میلیون تومانی است که در دی‌ماه سال گذشته به تصویب رسیده بود.

باقری با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه‌های زندگی گفت برآوردهای فعلی گروه کارگری نشان می‌دهد هزینه سبد معیشت تقریباً دو برابر شده و از ۸۰ میلیون تومان عبور کرده است. او در عین حال رقم نهایی محاسبات را اعلام نکرد.

این فعال کارگری با اشاره به افزایش شدید قیمت مواد غذایی و آشامیدنی اظهار کرد که آمارهای مرکز آمار ایران نیز از تورم بسیار بالا در گروه خوراکی‌ها حکایت دارد و در برخی موارد این نرخ حتی به حدود ۱۴۰ درصد رسیده است.

او نتیجه این روند را افزایش شدید هزینه‌های زندگی در فاصله‌ای کوتاه دانست و تأکید کرد که هزینه سبد معیشت کارگران طی حدود شش ماه تقریباً دو برابر شده است.

سبد معیشت کارگران از ۸۰ میلیون تومان عبور کرد

مطالبه ترمیم مزد



افزایش قیمت بنزین؛ شوک جدید به سفره کارگران

باقری در ادامه با انتقاد از احتمال افزایش قیمت بنزین گفت افزایش نرخ این حامل انرژی در شرایط فعلی فشار مضاعفی بر معیشت مردم وارد خواهد کرد.

او با اشاره به محاسبات و دیدگاه‌های مطرح‌شده از سوی برخی نمایندگان مجلس و کارشناسان اقتصادی، افزایش قیمت بنزین را برای طبقه کارگری بسیار سنگین و فاجعه‌بار توصیف کرد و افزود که دستکاری قیمت بنزین در شرایط فعلی می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای داشته باشد. به گفته باقری، بنزین در میان حامل‌های انرژی نقش مهمی در ایجاد و انتقال تورم دارد و اجرای سیاست شوک انرژی در شرایط کنونی یک اشتباه بزرگ است. مسئله نیز صرفاً افزایش قیمت یک کالا نیست، بلکه افزایش قیمت بنزین بر طیف گسترده‌ای از کالاهای و خدمات اثر می‌گذارد و قیمت آن مانند نرخ ارز، یک شاخص کلیدی و پیشران برای قیمت‌های دیگر است.

مخالفت با سیاست‌های شوک آور قیمتی

عضو تیم کارگری شورای عالی کار با اشاره به مواضع پیشین این گروه درباره سیاست‌های ارزی گفت گروه کارگری در سال ۱۴۰۱ و در دولت سیزدهم نیز با این سیاست‌ها مخالفت کرده بود. باقری تأکید کرد که موضع این گروه همواره مخالفت با شوک‌های قیمتی و افزایش ناگهانی قیمت‌ها بوده است. او افزود که از دی‌ماه تاکنون نیز نرخ ارز در چند مرحله افزایش یافته و رشد نرخ ارز واردات به افزایش مستمر قیمت کالاهای منجر شده است. او ادامه داد که آثار این افزایش‌ها به یک شوک قیمتی محدود نمانده و مردم همچنان به صورت روزانه شاهد افزایش قیمت‌ها هستند.

باقری در ادامه با اشاره به پیگیری‌های گروه کارگری برای ترمیم مزد گفت درخواست رسمی خود را برای برگزاری جلسات شورای عالی کار و بررسی این موضوع مطرح کرده است.

او تأکید کرد که ترمیم مزد باید در دستور کار شورای عالی کار قرار گیرد. به گفته باقری، حتی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز از وجود برنامه برای این موضوع سخن گفته است، اما برای گروه کارگری، آنچه اهمیت

مدیر عامل سازمان ملی زمین و مسکن:

۲ هزار واحد مسکن محرومان تاشهریور تحویل متقاضیان می‌شود

مدیر عامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: ۲ هزار واحد مسکن محرومان یا «خانه‌امید» تاشهریور ماه سال جاری تحویل متقاضیان می‌شود.

علی نبیان، مدیر عامل سازمان ملی زمین و مسکن، امروز (چهارشنبه، ۲۸ مرداد) با بیان اینکه یکی از پروژه‌های بزرگ استان اردبیل با عنوان پروژه شهید سلیمانی در زمینی به مساحت بالغ بر ۶۴۰ هکتار در حال اجراست، گفت: عملیات اجرایی این پروژه حدود دو تا دو سال و نیم پیش آغاز شده و اکنون با پیشرفت مطلوبی در حال شکل‌گیری است. وی افزود: ساخت‌وساز واحدهای مسکونی در این پروژه شکل گرفته و به روزهای پایانی رسیده است و در حال حاضر اجرای خدمات زیربنایی مورد نیاز پروژه در دستور کار قرار دارد.

مدیر عامل سازمان ملی زمین و مسکن ادامه داد: همان تعهدی که به مردم عزیز، داده بودیم، این است که واحدهای مسکونی را بسازیم، آماده کنیم و به تمام پرسنالتیم و این واحدها از خدمات زیربنایی بر خوردار باشند. وی با اشاره به اهمیت ایجاد خدمات روبنایی در کنار ساخت واحدهای مسکونی اظهار کرد: مسیرهای اصلی پروژه آماده‌سازی شده و فاز نخست آن به اتمام رسیده است و مراحل فاز دوم نیز در حال شکل‌گیری است. دستور تأمین بالغ بر ۱۷ هزار تن قیر مورد نیاز این پروژه صادر شده و پس از اجرای عملیات خدمات زیربنایی، بخش‌های مربوط به آب، فاضلاب و برق نیز تکمیل خواهد شد و مراحل پایانی خود را طی می‌کند. معاون وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه بالغ بر ۱۶ هزار واحد مسکونی در پروژه شهید سلیمانی اردبیل در حال ساخت است، هم‌زمان با اینکه خدمات زیربنایی و ساخت مسکن را در دستور کار قرار داده‌ایم، موضوع خدمات روبنایی نیز دنبال می‌شود که شامل مسجد، مدرسه، کلاترزی و فضاهای تجاری است. وی تأکید کرد: اگر قرار باشد یک فضای مناسب برای مردم ساخته و تحویل شود، بدون ایجاد خدمات روبنایی این موضوع امکان‌پذیر نخواهد بود. بنابراین تلاش مجموعه وزارت راه و شهر سازی و سازمان ملی زمین و مسکن فقط تأمین زمین نیست و خدمات روبنایی نیز در دستور کار دولت قرار دارد.

درآمد حقوق‌بگیران و کارگران متناسب با افزایش چندبرابری هزینه‌ها رشد نکرد

کاهش قدرت خرید مردم؛ عامل اصلی رکود بازارها

کارگران متناسب با آن افزایش نیافته و همین مسئله قدرت خرید خانوارها را به‌شدت تحت فشار قرار داده است. به گفته او، اگر منابع حاصل از اصلاح سیاست‌ارزی مستقیماً و متناسب با افزایش هزینه‌ها به مردم بازمی‌گشت، می‌توانست بخشی از افت قدرت خرید را جبران کند. اما رکود بازارها نشان می‌دهد درآمد خانوارها با رشد هزینه‌ها متناسب نبوده است. وی هشدار داد آثار سیاست‌های ارزی باید هم‌زمان بر تولید، تجارت، قیمت کالاها و قدرت خرید مردم بررسی شود.

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج همچنین گفت در بازار برنج، خریدهای احتیاطی کاهش یافته و بسیاری از خانوارها فقط به اندازه نیاز فوری خرید خود می‌کنند. از نگاه او، عامل اصلی تعادل فعلی بازار، افزایش عرضه نیست، بلکه کاهش شدید تقاضا ناشی از افت قدرت خرید است. کاهش واردات برخی کالاها نیز به دلیل افت تقاضا الزاماً به کمبود منجر نشده است.

در مجموع، مختاریانی معتقد است مشکل فعلی تنها تأمین کالا یا وضعیت واردکنندگان نیست؛ بلکه کاهش قدرت خرید خانوارها به یکی از عوامل اصلی رکود بازار تبدیل شده است. او تأکید دارد که در کنار بررسی سیاست‌ارزی و قیمت‌های واردکنندگان، باید مشخص شود افزایش هزینه‌ها چگونه بر زندگی مردم اثر گذاشته و چه سازوکار جبرانی برای حفظ قدرت خرید خانوارها در نظر گرفته شده است.

او با اشاره به افزایش قیمت کالاهایی مانند روغن، برنج خارجی و تخم‌مرغ گفت باید توضیح داده شود که چرا پس از تغییر سیاست ارزی، قیمت برخی کالاهای اساسی با افزایش قابل توجهی مواجه شده است. از سوی دیگر، به گفته مختاریانی، کاهش شدید تقاضا باعث شده بخشی از کالاهای اکنون با حاشیه سود بسیار پایین یا حتی زیان عرضه شوند؛ بنابراین همه افزایش هزینه‌ها هنوز به قیمت مصرف‌کننده منتقل نشده است.

بخش مهم سخنان رئیس انجمن به کاهش قدرت خرید خانوارها اختصاص داشت. او گفت درآمد حقوق‌بگیران و کارگران متناسب با افزایش چندبرابری هزینه‌ها رشد نکرده و همین مسئله موجب افت محسوس تقاضا در بازار شده است. به گفته وی، رکود فعلی در بسیاری از بازارها نشانه کاهش قدرت خرید مردم است و حتی کاهش قیمت برخی محصولات، از جمله میوه، لزوماً به معنای کاهش هزینه تولید نیست؛ بلکه در مواردی به دلیل نبود مشتری و کاهش تقاضا رخ داده و می‌تواند تولیدکننده و عرضه‌کننده را نیز با زیان مواجه کند.

مختاریانی همچنین از سیاست افزایش نرخ ارز برای تشویق صادرکنندگان به بازگرداندن ارز انتقاد کرد و گفت نمی‌توان هزینه تأخیر در بازگشت ارز برخی صادرکنندگان را از طریق افزایش نرخ ارز به کل اقتصاد منتقل کرد. او تأکید کرد که افزایش چندبرابری نرخ ارز در شرایطی رخ داده که درآمد بسیاری از حقوق‌بگیران و

جنگ کربدورها:چه مسیرهایی سودای کنار زدن سوئز را دارند؟

جغرافیا هنوز حرف اول را می زند

با افزایش ناامنی در دریای سرخ و تنگه های هرمز و باب المندب، بار دیگر بحث مسیرهای جایگزین کانال سوئز مطرح شده است؛ از مسیر دریای شمال و کربدور شمال جنوب گرفته تا طرح های زمینی و دریایی منطقه ای، اما بسیاری از این پروژه ها همچنان با محدودیت های فنی، اقلیمی، هزینه های سنگین و چالش های اقتصادی روبه رو هستند. روزنامه قطری العربی الجدید در گزارشی نوشت: هر از گاهی برخی کشورها و مؤسسات از راه اندازی پروژه ها و کربدورهای بزرگ دریایی، زمینی و لجستیکی سخن می گویند که می توانند جایگزینی برای کانال سوئز باشند؛ مسیری که یکی از مهم ترین آبراه های جهان به شمار می رود و بخش قابل توجهی از تجارت جهانی، به ویژه مبادلات میان آسیا و اروپا، از آن عبور می کند.

یکی از تازه ترین طرح هایی که توجه ها را به خود جلب کرده، مسیر دریای شمال است که چین بر استفاده از آن برای انتقال کالا میان شرق آسیا و اروپا تأکید دارد. بر اساس برآوردهای مطرح شده، این مسیر در برخی سفرها می تواند نسبت به مسیر کانال سوئز حدود ۵۰ درصد کوتاه تر باشد. با این حال، استفاده از مسیر دریای شمال موضوع تازه ای نیست، پیش از این نیز شرکت های بزرگ کشتیرانی از جمله شرکت دانمارکی مرکس از این مسیر استفاده کرده اند و روسیه نیز سال ها است برای افزایش تردد دریایی در این مسیر که از نزدیکی موماسک تا تنگه برینگ امتداد دارد، برنامه ریزی می کند. در کنار این مسیر، کربدور شمال جنوب نیز یکی دیگر از طرح هایی است که ایران طی سال های گذشته آن را به عنوان مسیر جایگزین برای انتقال کالا میان آسیا و اروپا دنبال کرده است. این کربدور، با ترکیبی از حمل و نقل دریایی و زمینی، هند را از طریق ایران و دریای خزر به روسیه و سپس اروپا متصل می کند.

در منطقه همچنین طرح های دیگری مطرح شده اند؛ جمله پروژه های مرتبط با انتقال کالا از طریق سرزمین های اشغالی، طرح های ریلی و جاده ای میان بنادر دریای سرخ و مدیترانه و کربدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا. پروژه «راه توسعه» نیز که بنادر خلیج فارس را از مسیر عراق و ترکیه به بازارهای اروپا متصل می کند، از دیگر طرح هایی است که می تواند بخشی از ظرفیت حمل و نقل منطقه را به خود اختصاص دهد.

افزایش ناامنی در آبراه های منطقه نیز به بحث درباره این مسیرها دامن زده است. بسته شدن تنگه هرمز و همچنین تهدیدهای مربوط به تردد کشتی ها در تنگه باب المندب، موجب شده است شرکت های حمل و نقل و دولت ها بیش از گذشته به مسیرهای جایگزین، از جمله دماغه امید نیک، خطوط لوله زمینی و مسیرهای ریلی توجه کنند. با این وجود، بسیاری از کارشناسان معتقدند بیشترین مسیر هادر شرایط کنونی نمی توانند جایگاه کانال سوئز را به طور کامل تهدید کنند. مسیر دریای شمال به شدت تحت تأثیر شرایط آب و هوایی و یخبندان قرار دارد و بخش قابل توجهی از سسال، استفاده از آن با محدودیت های جدی روبه رو است. تبدیل این مسیر به یک مسیر تجاری دائمی نیز نیازمند سرمایه گذاری گسترده، نلواگان پیشکن و زیرساخت های بهره زینه است. طرح های مربوط به مسیرهای جایگزین در سرزمین های اشغالی نیز با مشکلاتی همچون هزینه بالا، مواقع جغرافیایی، نیاز به زیرساخت های گسترده و پرسش هایی درباره توجیه اقتصادی مواجه هستند. برخی از این طرح ها نیز در کنار اهداف اقتصادی، کارکرد سیاسی و ژئوپلیتیکی دارند و گاه به عنوان ابزاری برای فشار بر کشورهای منطقه مطرح می شوند.

العربی الجدید در پایان نوشت: اگرچه تحولات امنیتی اخیر اهمیت مسیرهای جایگزین کانال سوئز را افزایش داده است، اما بیشتر پروژه های مطرح شده هنوز فاصله زیادی با تبدیل شدن به واقعیتی جدی برای این آبراه دارند. هزینه های سنگین، محدودیت های جغرافیایی و اقلیمی و ظرفیت محدود بسیاری از مسیرهای جایگزین باعث شده است کانال سوئز همچنان جایگاه محوری خود را در تجارت جهانی حفظ کند.

صاحب امتیاز: حمیدمیرزایی نژاد

مدیر مسئول: جعفر رضایی

زیر نظر شورای سردبیری

گرافیک: کاوه رحیمی- مرجان محبوب

سازمان شهرستانها و آکپی ها:

۰۲۱۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۰۳۱۶۶۹۷۳۹۸۳

نظام سلامت کشور یکی از بحرانی ترین

دوران های خود را تجربه می کند. طبق نص صریح قوانین بالادستی، بیمه های پایه مکلف به پوشش حداقل ۷۰ درصدی هزینه های درمان هستند و سهم مستقیم بیمار در پرداخت هزینه های دارو و خدمات سرپایی نباید از مرز ۳۰ درصد تجاوز کند. اما واقعیت ملموسی که امروز خانواده های ایرانی در مطب ها و دارو خانه ها با آن دست و پنجه نرم می کنند، فاصله عمیقی با این تکالیف قانونی دارد.

برآوردهای کارشناسی و میدانی نشان می دهد که سهم پرداختی از جیب بیماران به حدود ۵۸ درصد رسیده است؛ یعنی شهروندان عملاً نزدیک به ۲۸ درصد بیش از سهم قانونی خود، هزینه بیمار شدن و درمان را می پردازند.

این فشار مالی مضاعف، سوا ی هزینه های کمر شکن داروهای صعباالعلاج، بازار سیاهی است که برای داروهای نایاب شکل گرفته؛ بازاری که ناشی از گرانی های افسار گسیخته و کمبودهای مزمن در حوزه دارو است. سلامت که باید امری همگانی و در دسترس باشد، به کالایی لوکس تبدیل شده است که صنعت تولید آن در حال اضمحلال است و خریدارش نیز توان پرداخت قیمت آن را ندارد.

اقتصاد ۲۴ نوشت: افزایش سهم پرداخت از جیب بیماران فقط به معنای افزایش هزینه خاناوار نیست؛ اقتصاد ۲۴ نوشت: افزایش سهم پرداخت از جیب مهم تر از آن، می تواند رفتار مردم در مواجهه با بیماری را تغییر دهد. وقتی هزینه ویزیت، آزمایش، تصویر برداری و دارو از توان مالی خانوار خارج می شود، بخشی از بیماران مراجعه به پزشک را به تعویق می اندازند، برخی مصرف دارو را ناقص می کنند و گروهی نیز به خود درمانی یا جایگزین های ارزان تر روی می آورند. به این ترتیب، بیماری ای که در مراحل اولیه با هزینه ای محدود قابل کنترل است، ممکن است در مراحل بعدی به درمانی طولانی تر و بسیار پرهزینه تر تبدیل شود.

این چرخه در نهایت هزینه ای بسیار بیشتر از رقم پرداختی امروز به جامعه تحمیل می کند. خانواری که به دلیل گرانی از انجام یک آزمایش یا خرید کامل دارو صرف نظر می کند، ممکن است چند ماه بعد با هزینه

بستری، جراحی یا درمان بیماری پیشرفته مواجه شود.

از این منظر، کاهش پوشش مؤثر بیمه ای نه تنها فشار اقتصادی بر مردم را افزایش می دهد، بلکه می تواند هزینه های آینده نظام سلامت را نیز سنگین تر کند. مسئله زمانی جدی تر می شود که این فشار به شکل نابرابر میان گروه های مختلف جامعه توزیع شود. خانوار های کم در آمد معمولاً سهم بیشتری از درآمد خود را صرف نیازهای ضروری می کنند و افزایش هزینه درمان برای آنها به معنای حذف سایر مخارج ضروری یا صرف نظر کردن از درمان است. بنابراین، فاصله میان سهم قانونی ۳۰ درصدی و پرداخت واقعی ۵۸ درصدی را پابنده فقط یک انحراف آماری، بلکه نشانه ای از عقب نشینی تدریجی حمایت اجتماعی از حق دسترسی به درمان دانست.

در سمت دیگر این بحران، صنعت دارو سازی کشور قسرار دارد؛ صنعتی که میان انبر تورم ساختاری و قیمت گذاری دستوری در حال خرد شدن است. افزایش چشمگیر هزینه های تولید، صعود نرخ ارز و تورم عمومی، فاصله میان قیمت تمام شده واقعی و نرخ های مصوب را به درهای عمیق تبدیل کرده است. فعالان این صنعت حیاتی برای سال جاری، تقاضای «مادهالخت-باخت» است؛ از یک سود داروسازان توان تأمین مواد اولیه را از دست می دهند و از سوی دیگر، بیماران با قفسه های خالی دارو خانه ها

عصر خلافت و ارتباطات مونو

چاپخانه: چاپ کارگر ۱۷-۱۶ ۶۶۸۱۷۳

نشانی الکترونیک: www.AsreRasaneh.ir

پست الکترونیک: info@AsreRasaneh.ir

نشانی: تهران- خیابان ابوریحان- خیابان شهید ای ژاند امری

نرسیده به خیابان فلسطین- پلاک ۱۱ طبقه دوم

کدپستی: ۱۳۱۵۷۸۷۴۶۳ شماره تماس: ۰۲۱-۶۶۹۷۳۸۱۷

سلامت لوکس شد؛ مردم از درمان می زند تا از پس هزینه زندگی بریایند

صنعت دارو زیر فشار بدهی و گرانی



۶۸ درصد افزایش قیمت برای حدود ۱۷۰۰ قلم دارو موافقت کردند. این در حالی است که حتی محافظه کارانه ترین برآوردها، حداقل نیاز به رشد ۹۴ درصدی قیمت ها را برای حفظ حداقل توان تولید نشان می دادند. بررسی ساختار هزینه ای دارو نشان می دهد که حدود ۴۰ درصد قیمت به بسته بندی و توزیع، ۳۰ درصد به تأمین مواد اولیه و هزینه های مستقیم تولید و ۳۰ درصد باقی مانده به حقوق و سایر هزینه های جاری اختصاص دارد. وقتی تمام این مؤلفه ها دچار جهش قیمت می شوند، سرکوب مصنوعی نرخ نهایی، نتیجه ای جز تعطیلی خطوط تولید و تعمیق کمبود دارویی در بازار ندارد.

آنچه شرایط را برای تولید کنندده و مصرف کننده پیچیده تر کرده، انباشت مطالبات معوق، بلا تکلیفی مابه التفاوت نرخ ارز و طولانی شدن بی سابقه دوره وصول مطالبات از سوی سازمان های بیمه گر و بخش دولتی است. دولت و بیمه ها از یک سو بدهی های سنگین خود به دارو خانه ها و شرکت های بخش را ایفا نمی کنند و از سوی دیگر، منابع یارانه ای لازم برای جبران این مابه التفاوت را به موقع تزریق نمی کنند. نتیجه این بد حسایی سیستماتیک، شکل گیری یک «مادهالخت-باخت» است؛ از یک سود داروسازان توان تأمین مواد اولیه را از دست می دهند و از سوی دیگر، بیماران با قفسه های خالی دارو خانه ها

شاداب سازی ۷۶ هزار کلاس درس

رونمایی از سامانه طرح شهید عجمیان

آموزش و پرورش و رییس این سازمان، علی زرافشان مشاور وزیر، حسین صادقی رییس مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش و علی درویشی رییس امور آموزش عمومی و فنی و حرفه ای سازمان برنامه و بودجه بر گزار شد. در این مراسم حمیدرضا خان محمدی رییس سازمان نوسازی مدارس کشور با بیان اینکه آموزش و پرورش در اولویت دولت است گفت: موضوع عدالت در همه دولت ها مورد تأکید بوده اما آنچه امروز عیان است اینکه شخص اول اجرایی کشور به طور ویژه بر این موضوع تأکید و پیگیری ویژه دارند و عدالت آموزشی را سرمنشأ اصلی برای دست یابی و تحقق عدالت اجتماعی و توسعه و پیشرفت کشور می دانند. وی خاطر نشان کرد: سامانه تجهیزات، سیستم های گرمایشی و سرمایشی و همچنین امسال چهارمین سال اجرای طرح شهید عجمیان است که بهسازی و شاداب سازی ۷۶ هزار کلاس درس هدف گذاری شد به همین دلیل لزوم راه اندازی سامانه ها در این موضوع و پایش و رصد آن را داریم. وی ادامه داد: برنامه راهبردی ما امسال تغییر نگاه و روش به سامانه ای است که سامانه پرسنلی، سامانه مدیریت پروژه، سامانه ساز مدرسه نیز برای جمع سپاری، شناسنامه فضا و مکان یابی نیز نمونه ای از این سامانه ها است.



سامانه طرح شهید عجمیان با حضور معاونان و روسای آموزش و پرورش رونمایی شد. قرار است در راستای این طرح ۷۶ هزار کلاس درس برای سال تحصیلی جدید بهسازی و شاداب سازی شود.

آیین رونمایی از سامانه تجهیزا ت، سیستم های گرمایشی و سرمایشی پتل های خورشیدی مدارس کشور و سامانه طرح شهید عجمیان با حضور علی فراهادی معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت، حمیدرضا خان محمدی معاون وزیر

گاهی باید ترمز کار را کشید و زندگی کرد

مراقبت از خود، ساده تر از چیزی است که فکر می کنید



۱ استراحت پاداش فرسودگی نیست؛ بخشی از مراقبت از خود است.



۲ فرصتی برای شارژ شدن مغز فاصله گرفتن از شلوغی ها، به ذهن فرصت بازایی و تجدید انرژی می دهد.



۳ بیرون آمدن از حالت خودکار یک روز برای خودتان، فرصتی است برای شنیدن نیازهای واقعی تان.



۴ استراحت تنبلی نیست؛ مکث کوتاه، نشانه احترام به حد و مرز توان شماست.



۵ مراقبت از خود، نمایش نیست؛ نشانه ضعف بیشترین تأثیر را دارند؛ لازم نیست پرهیز نه باشد.



۶ نه گفتن، نوعی مراقبت است؛ به نه گفتن به خواسته های غیرضروری، برای نیازهای واقعی خودتان جا باز کنید.



۷ از ظرف خالی نمی شود؛ اگر از خودتان مراقبت نکنید، توان کمک به دیگران را از دست می دهید.



۸ مکث کوتاه، اثر بلندمدت؛ چند دقیقه سکوت، تنفس عمیق یا دوری از صفحه نمایش، حال شما را بهتر می کند.



۹ زندگی را انتخاب کنید؛ گاهی باید از حالت «باید» خارج شوید و به خودتان اجازه دهید فقط زندگی کنید.

مراقبت از خود، خودخواهی نیست؛ ضرورتی برای داشتن ذهنی آرام، جسمی سالم و زندگی ای متعادل است.



رتبه سوم ایران در دنیا در درمان ناباروری، جای خالی متخصصان زنان و زایمان در سیاست گذاری نظام سلامت، هشدار مداخلات غیرمجاز در حوزه زنان و زایمان، نگرانی از آینده حرفه ای این متخصصان، عدم تعادل در تعرفه ها به عنوان عاملی برای سوق پزشکان به کارهای زیبایی و ... از جمله مباحثی بود که در بیست و دومین کنگره بین المللی انجمن متخصصان زنان و زایمان مطرح شد. دکتر محمد

در کنگره بین المللی انجمن متخصصان زنان و زایمان مطرح شد

رتبه سوم ایران در درمان ناباروری

رئیس زاده در افتتاحیه بیست و دومین کنگره بین المللی انجمن متخصصین زنان و زایمان ایران و در آستانه روز پزشک روز داروساز، با تبریک این مناسبت به جامعه پزشکی، گفت: روز پزشک تنها روز تکریم جامعه پزشکی با پاسداشت یک سنت نیست، بلکه روز تکریم یک تمدن و پاسداشت یکی از اصلی ترین فصول کتاب تاریخ تمدن ایران است. وی افزود: یکی از فصول درخشان تاریخ تمدن کشور ما، فصل پزشکی است و روز پزشک در واقع متعلق به همه مردم ایران و متعلق به سلامت ایران و ایرانیان است؛ روز افتخار به میراث گرانبهایی که کشور ما داشته و سالیان متدادی حدود ۶۰ سال، کتاب های پزشکی ایران مرجع بلامنزاع دانشکده های طب در اروپا و سراسر دنیا بوده است. رئیس کل سازمان نظام پزشکی با اشاره به جایگاه متخصصان زنان و زایمان اظهار کرد: متخصصان زنان و زایمان، معماران آینده ایران هستند و سلامت نسل و جمعیت فردای ایران در دستن تاوانند این عزیزان است. بنابراین، رشته زنان و زایمان تنها یک رشته تخصصی نیست، بلکه بسیار فراتر از این تعریف است.

جریمه های تخلفات پلاک اعلام شد

پنهان کردن هویت وسیله نقلیه، اقدام به پوشاندن، مخدوش کردن یا تغییر ارقام پلاک می کنند، در حالی که چنین اقداماتی صرفاً یک تخلف ساده و انندگی محسوب نمی شود و در صورت احراز شرایط قانونی، می تواند تبعات کیفری نیز به دنبال داشته باشد.

وی در ادامه با اشاره به تبعات قانونی «دستکاری و تغییر مشخصات پلاک وسایل نقلیه» اظهار کرد: بر اساس ماده ۲۲۰ قانون مجازات اسلامی، هرگونه «تغییر در ارقام و مشخصات پلاک، استفاده از پلاک متعلق به وسیله نقلیه دیگر یا پلاک تقلبی و همچنین برخی موارد تغییر در مشخصات شاسی و موتور»، جرم محسوب می شود و برای مرتکبان آن، مجازات حبس از شش ماه تا یک سال در نظر گرفته شده است.

سرهنگ شریفی تأکید کرد: پلاک موتورسیکلت و خودرو و «هویت قانونی و وسیله نقلیه نیست» و هیچ راننده ای مجاز نیست برای فرار از قانون در آن تغییری ایجاد کند «هرگونه دستکاری یا تغییر در مشخصات پلاک و مدارک شناسایی وسیله نقلیه جرم محسوب میگردد» و تبعات کیفری و برخورد قانونی را به دنبال خواهد داشت. همکاران بنده در پلیس راهور نیز ضمن رصد معابر و استفاده از سامانه های نظارتی با موارد تخلف برخورد کرده و پرونده تخلفات مجرمانه را برای رسیدگی به مراجع قضایی ارجاع خواهند داد. «دستکاری یا مخدوش کردن پلاک» از دیگر تخلفات مورد تأکید پلیس است که در جدول مذکور برای آن «۷ میلیون ریال» جریمه در نظر گرفته شده است اقدامی که علاوه بر جریمه در صورت احراز مواردی مانند «تغییر ارقام و مشخصات پلاک یا استفاده از پلاک متعلق به وسیله نقلیه دیگر» می تواند تبعات قانونی و قضایی نیز داشته باشد.

رئیس اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، از اعلام جریمه های تخلفات پلاک از ۹۰۰ هزار ریالی تا ۷ میلیون ریال و ارجاع بیش از ۲۵۰ پرونده دستکاری پلاک وسایل نقلیه به دادسرا از ابتدای سال جاری تا کنون خبر داد.

سرهنگ علی اصغر شریفی با تشریح میزان جرایم برخی تخلفات مربوط به پلاک اظهار کرد: نصب پلاک های متفرقه یا ایجاد تغییر در استاندارد پلاک وسیله نقلیه، مشمول جریمه ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار ریالی خواهد بود و نداشتن پلاک در قسمت جلو یا عقب وسیله نقلیه و همچنین ناخوانا بودن پلاک نیز برای راننده، ۴۰۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.

شریفی افزود: بر اساس جدول جرایم، تغییر محل نصب پلاک وسیله نقلیه نیز ۹۰ هزار تومان جریمه دارد. همچنین عدم نصب پلاک با ابعاد بزرگ تر در قسمت عقب وسایل نقلیه سنگین باربری و مسافربری، مشمول جریمه ۹۰ هزار تومانی خواهد بود. وی تأکید کرد: رانندگان باید ضمن رعایت ضوابط قانونی مربوط به پلاک از هرگونه تغییر، جابه جایی، پوشاندن یا ایجاد اختلال در خوانایی پلاک خودداری کنند چرا که تخلفات پلاکی علاوه بر جریمه نقدی در موارد قانونی می تواند با برخورد قضایی نیز همراه باشد.

سرهنگ شریفی گفت: بر اساس آمارهای اعلام شده، در سال گذشته بیش از یک هزار و ۳۰۰ پرونده در ارتباط با دستکاری و تغییر پلاک خودرو به مراجع قضایی ارجاع شده است. همچنین از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون نیز بیش از ۲۵۰ پرونده در این زمینه تشکیل و برای رسیدگی قضایی به دادسرا ارسال شده است.

شریفی در همین رابطه هشدار داد: برخی رانندگان با هدف فرار از ثبت تخلف، تردد در محدوده های ممنوعه و طرح های ترافیکی یا